



PODPOŘENO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO  
REGIONÁLNÍ ROZVOJ

Směr budoucnost - cíl prosperita



## DODATEČNÉ INFORMACE Č. 5 K VÝZVĚ K PODÁNÍ NABÍDKY

**Název veřejné zakázky:** Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov - ul. Vyšehradská

**Zadavatel:** město Český Krumlov  
**Sídlo:** nám. Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov  
**IČ:** 00245836  
**DIČ:** CZ00245836

**Osoba oprávněná  
jednat za zadavatele:** Mgr. Dalibor Carda, starosta města

Výše uvedený zadavatel v souladu s Pravidly pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu městem Český Krumlov a jím zřízenými příspěvkovými organizacemi sděluje následující dodatečné informace k výzvě k podání nabídky v rámci veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce malého rozsahu zadávané mimo režim zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozd. předpisů (dále jen "zákon"), evidenční číslo veřejné zakázky VZCK 0081/2014.

Zadavatel k výzvě k podání nabídky v rámci veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce malého rozsahu "Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov - ul. Vyšehradská" zadávané mimo režim zákona, evidenční číslo veřejné zakázky VZCK 0081/2014, doplňuje následující:

### 1. Dotaz

Ve výkazu výměr pro část komunikace je u položky č. 24 uvedeno:

| Poř. č. | Položka | Text   | M.J. | Počet M.J. | Jednotková cena | Celkem |
|---------|---------|--|------|------------|-----------------|--------|
| 24      | 582612  | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL.80MM DO LOŽE Z KAM | m2   | 131,2      | 0               | 0,00   |
|         |         | - vjezdy   |      |            |                 |        |

V technické zprávě je uvedeno, že lože pod dlažbou bude betonové, tl. 50mm. Mohl by zadavatel upřesnit typ lože a jeho tloušťku?

### Odověď:

Lože pod dlažbou bude z kameniva zpevněného cementem SC C8/10 - tl. 120mm. Položka byla doplněna do soupisu prací pod č. 39. Současně byla zpřesněna technická zpráva v části týkající se konstrukce vjezdů. Opravený soupis prací a opravená technická zpráva tvoří přílohy této dodatečné informace č. 5.

### 2. Dotaz

Ve výkazu výměr pro část komunikace je u položky č. 25 uvedeno:



| Poř. č.                | Položka | Text  | M.J. | Počet M.J. | Jednotková cena | Celkem |
|------------------------|---------|---|------|------------|-----------------|--------|
| 24                     | 582612  | DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA | m2   | 13         | 0               | 0,00   |
| - zpomalovací polštáře |         |   |      |            |                 |        |

V dodatečných informacích č. 2 byl u dotazu č. 4 uveden požadavek investora, že má být oceněna kamenná kostka 100x100 mm včetně lože z HDK 4-8. V technické zprávě je uvedeno, že lože pod dlažbou bude betonové, tl. 150mm. Mohl by zadavatel upřesnit typ lože a jeho tloušťku?

#### Odpověď:

Lože pod dlažbou bude z kameniva zpevněného cementem SC C8/10 - tl. 120mm. Položka byla doplněna do soupisu prací pod č. 39. Současně byla zpřesněna technická zpráva v části tkající se konstrukce vozovky č. 2. Opravený soupis prací a opravená technická zpráva tvoří přílohy této dodatečné informace č. 5.

### 3. Nový položkový rozpočet

Součástí dodatečné informace č. 5 je opravený položkový rozpočet pro část díla "Komunikace". Soubor je ve formátu .xls, obsahuje dva listy. Uchazeči je umožněno v listu "Položky soupisu prací" doplnit jednotkové ceny u všech položek. Další zásahy nejsou povoleny. Na listu Rekapitulace soupisu prací je nastaven výpočet DPH tak, že položka "DAŇ DPH 21%" je součinem položky "ZÁKLAD DANĚ DPH 21%" a čísla 0,21 s tím, že vypočítaná hodnota je zaokrouhlena matematicky na celé koruny.

Položkový rozpočet ve formátu .xls je ke stažení na profilu zadavatele nebo na webových stránkách zadavatele [www.ckrumlov.cz](http://www.ckrumlov.cz) v sekci Výběrová řízení, veřejné zakázky, e-aukce, pronájem.

V Českém Krumlově dne 8.12.2014

Mgr. Dalibor Carda  
starosta města



|                               |  |               |  |
|-------------------------------|--|---------------|--|
| NAVRH / VYPRACOVAL :          | ZODP. PROJEKTANT :                                     | KONTROLOVAL : | <br><b>AP2 projekt s.r.o.</b><br>Zátkovo náměstí 448/7, 370 01 České Budějovice<br>IČ: 281 49 271 , DIČ: CZ28149271 |
| M.ŠLINC                       | M.ŠLINC  | ING.S.NOVÁČEK |  |
| MĚSTO: ČESKÝ KRUMLOV          | KÚ: ČESKÝ KRUMLOV                                      |               |  |
| OKRES: ČESKÝ KRUMLOV          | KRAJ: JIHOČESKÝ  |               |  |
| INVESTOR: MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV |  |               | Č.ZAKÁZKY : 85 - 2013  |
| AKCE :                        | <b>REKONSTRUKCE MK VYŠEHRADSKÁ,<br/> ČESKÝ KRUMLOV</b> |               | DATUM : ČERVEN 2013  |
|                               |  |               | STUPEŇ : DSP   |
|                               |  |               | FORMÁT :   |
|                               |  |               | MĚŘITKO :  |
| PŘÍLOHA :                     | <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>                                |               | Č.PŘÍLOHY : Č.PARÉ :   |
|                               |  |               | <b>C.101.1</b>   |

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## S.O.101 Rekonstrukce MK Vyšehradská

### 1 Identifikační údaje objektu

*Stavba:* ..... **Rekonstrukce MK Vyšehradská, Český Krumlov**  
*Název objektu:* ..... S.O.101 Rekonstrukce MK Vyšehradská  
*Délka komunikace :* ..... 0,358277 km  
*Délka úpravy :* ..... 0,358277 km  
*Název přílohy:* ..... Technická zpráva  
*Město:* ..... Český Krumlov  
*Investor:* ..... Město Český Krumlov  
*Správce objektu:* ..... Město Český Krumlov

### 2 Náplň a situační umístění objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava konstrukce vozovky v ulici Vyšehradská a s tím spojené osazení obrubníků. Je také navržen způsob organizace dopravy v režimu jednosměrná „obytná zóna“ a je také navrženo nové dopravní značení. Rekonstrukce bude provedena v celé délce ulice Vyšehradská, tedy od ulice asphalt. plochy na ZÚ až k asphalt. ploše u hotelu Vyšehrad. Délka úpravy je 358,277 m (km0,000-0,358277), ZÚ=km 0,000 až KÚ= km 0,358277.

### 3 Směrové a výškové řešení

#### Směrové poměry :

V celém úseku trasa ulice Vyšehradská kopíruje stávající směrové vedení dnešní komunikace.

#### Výškové poměry :

V celém úseku trasa ulice Vyšehradská kopíruje stávající výškové vedení dnešní komunikace. Poloha nivelety nové vozovky bude vzhledem k nepravidelnému tvaru povrchu dnešní vozovky a i vzhledem k navrženému jednostrannému klopení povrchu komunikace cca 0-10 cm nad nebo pod stávající vozovkou. Sklony výškového polygonu se pohybují v rozmezí mezi 0,30% až 4,23%. V úseku km 0,018 – 0,032 je podélný sklon dle stávajícího stavu 16,6%.

### 4 Příčné uspořádání

Rekonstrukce ulice Vyšehradská je řešena v prostoru mezi hranicemi okolních pozemků, neboli mezi oploceními sousedních parcel. Šířka ulice mezi ploty se pohybuje od 5,0 do 6,30 m. Stávající vozovka má šířku 3,50 m. Povrch komunikace, oboustranných chodníků i stav obrubníků je značně porušený. V rámci rekonstrukce ulice Vyšehradská bude provedena také

výměna sloupů veřejného osvětlení, celkem 8 ks.

Rekonstrukce vozovky spočívá v odstranění staré vozovky v tl.cca 0,40m a provedení nové konstrukce s vytvořením jednostranného (levostranného) sklonu povrchu vozovky v hodnotě 2,0%. Pouze na ZÚ a Ú je v určitém místě navrženo překlopení příčného sklonu vpravo a následně zpět vlevo z důvodu navázání vozovky na stávající stav a zídku.

Šířkové uspořádání je navrženo s ohledem na šířku místní komunikace mezi ploty okolních pozemků tak, že bude vytvořen jeden dopravní prostor smíšený provoz chodců a jednosměrné dopravy. Zpevněná vozovka je navržena v šířce 3,50m s ohraničením betonovými obrubníky. Prostor za obrubníky k uliční čáře resp. oplocení lemujícímu ulici Vyšehradská bude vyplněn ornici a zatravněn. V úseku km 0,280 až KÚ je vozovka šířky 5,0 m řešena jako „zóna 30“.

Od km 0,300 jsou navržena kolmá parkovací stání. Jedno z těchto parkovacích stání je vyhrazeno pro osobu s omezením pohybu. Toto vyhrazené parkovací stání je navrženo v místě nejbližší ke vchodu do školky.

## 5 Konstrukce vozovky

### Základní údaje vozovky :

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Ulice Vyšehradská - kategorie .....                   | <b>MO1 6/5/20</b> (ČSN 73 6110) |
| Funkční třída komunikace .....                        | <b>D1</b> (ČSN 73 6110, tab.1)  |
| Návrhová úroveň porušení vozovky .....                | <b>D1</b> (TP170, tabulka 1)    |
| Očekávaná třída dopravního zatížení ČSN 73 6114 ..... | <b>V</b> (TP170, tabulka 2)     |

### Konstrukce vozovky č.1 : D1 – N – 4 – V PII (TP 170/Dodatek 2010) Ulice Vyšehradská – komunikace a parkovací stání

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu .....       | ACO 11 50/70 .....                        | tl. 50 mm     |
| Spojovací postřik 0,25 kg/m <sup>2</sup> .....  | PS,EKM .....                              | tl. 0 mm      |
| Asfaltový beton pro ložnou vrstvu .....         | ACL 22 50/70 .....                        | tl. 50 mm     |
| Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup> ..... | PI,EK.....                                | tl. 0 mm      |
| Penetrační makadam hrubý .....                  | PMH .....                                 | tl. 100 mm    |
| Štěrkoдрť (0-32) .....                          | ŠD <sub>B</sub> 0-32 G <sub>E</sub> ..... | tl. 150 mm    |
| Štěrkoдрť (0-63) .....                          | ŠD <sub>B</sub> 0-63 G <sub>E</sub> ..... | tl. 150 mm    |
| <b>Celkem .....</b>                             |   | <b>500 mm</b> |

### Použité normy a technické předpisy :

ČSN EN 13108 – ACO 11; ACL 22  
ČSN 73 6129 – PS,EKM; PI, EK  
ČSN 73 6127 – PMH  
ČSN 73 6126 – ŠD

### Konstrukce vozovky č.2 : zpomalovací polštáře u vjezdu a výjezdu z obytné zóny

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| Dlažba z kamenných kostek (100 x 100) ..... | DL. ....                                  | tl. 100 mm    |
| Podkladní lože .....                        | HDK 4-8.....                              | tl. 30-40 mm  |
| Vrstva ze směsi stmelené cementem .....     | SC C <sub>8/10</sub> ... ..               | tl. 120mm     |
| Štěrkoдрť (0-32) .....                      | ŠD <sub>B</sub> 0-32 G <sub>E</sub> ..... | tl. 100 mm    |
| Štěrkoдрť (0-63) .....                      | ŠD <sub>B</sub> 0-63 G <sub>E</sub> ..... | tl. 150 mm    |
| <b>Celkem .....</b>                         |   | <b>500 mm</b> |

**Použité normy a technické předpisy :**

ČSN 73 6131 – DL

ČSN 73 6124 – PB

ČSN 73 6126 – ŠD

| <b>Konstrukce vjezdů</b>                | <b>(únosnost pláň Edef,2=30 MPa)</b>      |              |
|---|---|--------------|
| Dlažba – blok 200/100/60 .....          | D .....                                   | tl. 80 mm    |
| Podkladní lože .....                    | HDK 4-8.....                              | tl. 30-40 mm |
| Vrstva ze směsi stmelené cementem ..... | SC C <sub>8/10</sub> .....                | tl. 120mm    |
| Štěrkožtr (0-32).....                   | ŠD <sub>B</sub> 0-32 G <sub>E</sub> ..... | tl. 150 mm   |
| Štěrkožtr (0-63).....                   | ŠD <sub>B</sub> 0-63 G <sub>E</sub> ..... | tl. 150 mm   |
| Celkem .....                            |   | 530 mm       |

**Použité normy a technické předpisy :**

ČSN 73 6131 – DL

ČSN 73 6124 – PB

ČSN 73 6126 – ŠD

**Upozornění :**

Během odstraňování staré vozovky je nutné dbát na zvýšené opatrnosti vzhledem k výskytu podzemních sítí technického vybavení v ulici Vyšehradská.

## **6 Odvodnění**

Součástí stavebních prací tohoto stavebního objektu je také zajištění odvodnění nově upravené komunikace. Pro tento účel bude osazena vpust v km 0,280 a zaústěna do vsakovací jímky v areálu školky. Do této vpusti bude zaústěn podélný trativod.

Technický popis

**Uliční vpust**

Budou použity uliční vpusti pro třídu zatížení D400 s kalovou prohlubní, ocelovou mříží a odtokem DN 150mm.

Tabulka uličních vpustí :

| <b>č.UV</b> | <b>staničení</b> | <b>niveleta</b> | <b>L / P</b> | <b>výška mříže</b> | <b>Délka přípojky</b> |
|-------------|------------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------------|
| U.V.1       | 0,280            | 528,76          | P            | 528,73             | 5m                    |

**Liniové odvodňovací systémy**

Liniové odvodňovací systémy budou zachovány stávající ve stávajících vjezdech.

**Podzemní vedení**

V trase přípojky uliční vpusti se nacházejí podzemní vedení sítí technického vybavení. Tyto sítě jsou zakresleny v situaci B.2 v měřítku 1:400. Zákres je pouze informativní a neslouží jako podklad pro jejich vytýčení. Při stavbě dojde ke styku, souběhu nebo křížení s následujícími podzemními sítěmi :

- podzemní vedení NN ..... E – ON
- podzemní plynovodní potrubí STL ..... E – ON ČR s.r.o.

- podzemní vodovodní potrubí ..... ČEVAK a.s.
- podzemní kabely veřejného osvětlení ..... TS města Č.Krumlov
- podzemní rozvod tepelné energie ..... CARTHAMUS a.s.

Během stavebních prací je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců a vlastníků sítí uvedených v jejich vyjádřeních, které jsou zařazeny v příloze F.-Doklady.

### Všeobecné podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti podzemních sítí

- před zahájením zemních prací je nutné požádat jednotlivé správce o vytýčení a viditelné označení polohy podzemních sítí v terénu
- dodržovat ochranná pásma jednotlivých vedení a upozornit pracovníky, aby dbali při práci v těchto místech nejvyšší opatrnosti, nepoužívali zde žádných mechanismů a zemní práce prováděli výhradně ručním způsobem
- odkryté podzemní vedení řádně zabezpečit proti poškození (podložením, vyvěšením, překrytím)
- před zásypem vedení pozvat zástupce správců sítí ke kontrole křížení a souběhů a provést o každé této kontrole zápis
- každé případné poškození sítě neprodleně hlásit stavbyvedoucímu, nebo příslušným správcům

Nejmenší vzájemné vzdálenosti mezi podzemními vedeními

Podle ČSN 73 6005-Prostorové uspořádání sítí technického vybavení jsou nejmenší dovolené vzdálenosti od vnějších povrchů jednotlivých vedení následující :

| Druh podzemního vedení | Vzdálenost pro souběh | Vzdálenost pro křížení |
|------------------------|-----------------------|------------------------|
| Sdělovací kabel        | 0,50m                 | 0,20m                  |
| Silový kabel           | 0,50m                 | 0,30m                  |
| Vodovod                | 0,60m                 | 0,10m                  |
| Plynovod               | 1,00m                 | 0,50m                  |

## 7 Zemní práce

V rámci rekonstrukce ulice Vyšehradská bude provedeno odstranění stávajících rozrušených vrstev vozovky, únosnost pláně v místě nové vozovky musí odpovídat modulu deformace pro druhý zatěžovací cyklus ( $E_{def,2}$ ) v hodnotě min. 45MPa.

Vzhledem k umístění ulice Vyšehradská se nepočítá s žádnou výměnou podloží. V případě nutnosti bude toto provedeno jenom se souhlasem TDI po vyhodnocení únosnosti pláně v tomto určitém úseku.

Případné doporučené požadavky na zeminu do aktivní zóny :

- nenamrzavá až mírně namrzavá
- poměr  $E_{def,2} / E_{def,1}$  podle ČSN 72 1006, tabulka č.7
- ČSN 73 6133, čl.9.1.2
- ČSN 72 1002, tabulka A.1

Na povrchu aktivní zóny je nutné po zhutnění dosáhnout modulu přetvárnosti po druhém

zatěžovacím stavu hodnoty  $E_{def2} = 45$  MPa. Tento požadavek je stanoven v souladu s navrženou vozovkou podle TP 170/Dodatek 2010.

Technologické postupy hutnění musí vycházet z TKP SPK (12/2009), kapitola č.4-Zemní práce a příslušných norem.

## **8 Dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení je navrženo pouze na místě parkovacích stání a to V10b a pro osobu s omezením pohybu (symbol V10f podle TP65) v km 0,300.

**Svislé dopravní značení** bude v rámci stavby osazeno podle výkresu č. B.2-Koordinační situace a přílohy C.101.7

### **Velikost značek :**

Je navrženo provedení svislých dopravních značek v základní velikosti.

Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

### **Výška písma :**

Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

### **Materiál :**

Standartní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepicí folie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1.

Běžné značky budou umístěny na profilovaných sloupcích  $\varnothing$  60mm z ocelových žárově zinkovaných trubek s osazením do demontovatelných patek.

Spojovací materiál bude z nekorodujícího materiálu. V případě kombinace materiálů nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze.

### **Umístění značek:**

Umístění značek a jejich výškové osazení nad úroveň krajnice a chodníku bude provedeno podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 5.

Svislé dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy ČR / 20.9.2002), podle TP 100 (Ministerstvo dopravy ČR / 13.2.2006), Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.1-Svislé dopravní značky (Ministerstvo dopravy ČR / 9.7.2001).

## **9 Ostatní objekty a řešení**

9.1 **Veřejné osvětlení** – bude zachováno stávající vedení kabelů VO i polohy stožárů VO. Dojde pouze k výměně 8 ks těchto stožárů. Druh stožáru bude odsouhlasen investorem.

9.2 **Opěrná zídka** – v km 0,333 – KÚ zůstane zachována stávající.

9.3 **Oplocení** – Podél nových parkovacích míst bude přemístěno (doplněno) stávající oplocení školky v celkové délce 26 m.

Ostatní oplocení pozemků zůstane zachováno stávající.

9.5 **Kácení mimolesní zeleně** je navrženo v km 0,299 vpravo. Jedná se o jedli o průměru od 0,4m. Místo tohoto stromu bude v areálu školky provedena náhradní výsadba. Druh a pozici stromu určí investor na základě požadavku OOŽP MúČK.



## 10 Poznámka k soupisu prací

Soupis prací vztahujících se k tomuto stavebnímu objektu je zpracován podle „Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací“.

Při oceňování stavebních nákladů zhotovitelem při výběrovém řízení bude postupováno podle „Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací“ část I- popisovník prací staveb pozemních komunikací. Náklady na zařízení staveniště a pronájem a úpravu ploch pro skládky, mezideponie a stavební dvůr, jakož i na další pomocné práce (provizorní oplocení, atd.) zhotovitel rozpustí ve své nabídce ceny díla do cen zhotovovacích prací. Tento postup je uveden ve výše uvedeném třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací na straně 3.

## 11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

### Některé základní legislativní předpisy:

*Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)*

*Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007*

*Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007*

*Narižení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007*

*Narižení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007*

*Narižení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005*

V Českých Budějovicích, červen 2013

Michal Šlinc

## REKAPITULACE SOUPISU PRACÍ

OTSKP – SPK

Stavba :      Rekonstrukce MK Vyšehradská, Český Krumlov

|  | Stavební objekt | N á z e v                                  | Celkem<br>Kč |
|--|-----------------|--|--------------|
|  |                 | Rekonstrukce MK Vyšehradská, Český Krumlov | <b>0</b>     |
|  |                 | <b>STAVEBNÍ NÁKLADY CELKEM</b>             | <b>0</b>     |
|  |                 | <b>ZÁKLAD DANĚ DPH 21%</b>                 | <b>0</b>     |
|  |                 | <b>DAŇ DPH 21%</b>                         | <b>0</b>     |
|  |                 | <b>CELKOVÉ STAVEBNÍ NÁKLADY v Kč</b>       | <b>0</b>     |

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ  
OTSKP – SPK 2012

Stavba : Rekonstrukce MK Vyšehradská, Český Krumlov

| Poř. č. | Položka | Text   | M.J.           | Počet M.J. | Jednotková cena Kč | Celkem Kč |
|---------|---------|--|----------------|------------|--------------------|-----------|
|         |         | <b>01 – Smluvní požadavky</b>  |                |            |                    |           |
| 1       | 014101  | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>- odvoz materiálu : 259m <sup>3</sup> x 2,6 = 673,4 t<br>položka č. 113435<br>doplňné díle přehledu odpadů 1.616,9 t (celkem 2.290,9 t)   | T              | 2290,9     | 0                  | 0,00      |
|         |         | <b>01 – Smluvní požadavky C E L K E M</b>  |                |            |                    | <b>0</b>  |
|         |         | <b>02 – Požadavky objednatele</b>  |                |            |                    |           |
| 2       | 02620   | ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU<br>zkoušky nových konstrukcí  | kus            | 2          | 0                  | 0,00      |
| 3       | 2910    | OSTATNÍ POŽADAVKY – ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ<br>- vytýčení stávajících sítí technického vybavení před zahájením stavebních prací  | hm             | 4          | 0                  | 0,00      |
| 4       | 02911   | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ<br>- zaměření skutečného provedení stavby  | hm             | 8          | 0                  | 0,00      |
| 5       | 02720   | POMOC PRÁCE ZŘÍŽ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY<br>- osazení přechodného dopravního značení (viz DIO) včetně odsouhlasení s DI Policie ČR a ODaSH MěÚ Č.K.   | kus            | 1          | 0                  | 0,00      |
|         |         | <b>02 – Požadavky objednatele C E L K E M</b>  |                |            |                    | <b>0</b>  |
|         |         | <b>HSV – 1 – Zemní práce</b>   |                |            |                    |           |
| 6       | 11201   | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ   | kus            | 1          | 0                  | 0,00      |
| 7       | 113524  | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM   | m              | 120        | 0                  | 0,00      |
| 8       | 113485  | ODSTRANĚNÍ KRYTU CHODNÍKŮ Z DLAŽDIC VČETNĚ PODKLADU, ODVOZ DO 8KM  | m <sup>2</sup> | 70         | 0                  | 0,00      |
| 9       | 113335  | ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD Z KAMEN. NESTMEL. ODVOZ DO 8KM<br>359x4,8x0,40 = 689,28 m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 690        | 0                  | 0,00      |
| 10      | 113435  | ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD S ASF. POJIVEM VČ. PODKL., ODVOZ DO 8KM<br>359x4,8x0,15 = 258,48 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 259        | 0                  | 0,00      |
| 11      | 121104  | SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM<br>v místě parkoviště na KÚ : 74x0,15 = 11,1m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 11,1       | 0                  | 0,00      |
| 12      | 123935  | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. III, ODVOZ DO 8KM<br>pro plnou kci vozovky v místě parkoviště : 74x0,4 = 29,6m <sup>3</sup><br>v ploše MK v prům. tl. 0,15m : 1441x0,15 + 359x0,5x2x0,15 = 216,15+53,85 = 270m <sup>3</sup><br>pro svah parkoviště : 26*1,0*0,5=13m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> | 313        | 0                  | 0,00      |
| 13      | 131935  | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEZAPAŽ TR. III, ODVOZ DO 8KM<br>zemní práce – vsakovací jáma : 2,0x2,0x2,0 = 8m <sup>3</sup><br>hloubka 3m : 2,0*2,0*1,0 = 4 m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 12         | 0                  | 0,00      |
| 14      | 17310   | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM<br>dosypání krajnic : 0,025x2x358 = 17,9   | m <sup>3</sup> | 18         | 0                  | 0,00      |
| 15      | 18120   | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. 5<br>v místě celé kce vozovky : 1441+359x0,5x2 = 1800 m <sup>2</sup><br>v místě parkoviště : 74 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1874       | 0                  | 0,00      |
| 16      | 18230   | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ<br>podél MK v celé délce : 657x0,1 = 65,7m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 66         | 0                  | 0,00      |
|         |         | <b>HSV – 1 – Zemní práce C E L K E M</b>   |                |            |                    | <b>0</b>  |
|         |         | <b>HSV – 2 – Základy</b>   |                |            |                    |           |
| 17      | 212027  | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 100MM, RÝHA TR. III<br>- od KÚ do UV : 81m  | m <sup>2</sup> | 81         | 0                  | 0,00      |
|         |         | <b>HSV – 2 – Základy C E L K E M</b>   |                |            |                    | <b>0</b>  |
|         |         | <b>HSV – 5 – Komunikace</b>  |                |            |                    |           |
| 18      | 56333a  | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM<br>- ŠDa 0/63<br>1441+359x0,75x2+74+9*0,75*2 = 1441 + 538,5 + 13,5 = 1993m <sup>2</sup><br>131,2m <sup>2</sup> pro vjezdy<br>c e l k e m : 1993 + 131,2 = 2124,2m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2125       | 0                  | 0,00      |
| 19      | 56333b  | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM<br>- ŠDa 0/32<br>1441+359x0,5x2+74+9*0,5*2 = 1441 + 359 + 9 = 1809m <sup>2</sup><br>131,2m <sup>2</sup> pro vjezdy<br>c e l k e m : 1809 + 131,2 = 1940,2m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1941       | 0                  | 0,00      |
| 20      | 574141  | ASFALTOVÝ BETON TR. I TL. 50MM<br>- ACO 11 tl. 50 mm : 1441 + 74 = 1515 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1515       | 0                  | 0,00      |
| 21      | 574142  | ASFALTOVÝ BETON TR. II TL. 50MM<br>- ACL 22 tl. 50Mm : 1441 + 359x0,1x2 + 74 + 9x0,1x2 = 1441 + 71,8 + 74 + 1,8 = 1588,6m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1589       | 0                  | 0,00      |
| 22      | 572121  | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M <sup>2</sup><br>- PI E 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1589       | 0                  | 0,00      |
| 23      | 572211  | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M <sup>2</sup><br>- PS E 0,2 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1515       | 0                  | 0,00      |
| 24      | 582612  | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL. 80MM DO LOŽE Z KAM  | m <sup>2</sup> | 131,2      | 0                  | 0,00      |

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**  
**OTSKP – SPK 2012**

Stavba : Rekonstrukce MK Vyšehradská, Český Krumlov

| Poř. č. | Položka | Text  | M.J. | Počet M.J. | Jednotková cena Kč | Celkem Kč |
|---------|---------|---|------|------------|--------------------|-----------|
| 25      | 58221   | - vjezdy<br>DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA   | m2   | 13         | 0                  | 0,00      |
| 26      | 58910   | - zpomalovací poštáře<br>VÝPLŇ SPAR ASFALTEM  | m    | 765        | 0                  | 0,00      |
| 37      | 564622  | - v místě nových pracovních spár, podél obruby<br>VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU TL. 100MM  | m2   | 1589       | 0                  | 0,00      |
| 39      | 561431  | PMH 100 mm včetně rozšíření kraje vrstev<br>KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 150MM   | m2   | 144,2      | 0                  | 0,00      |
|         |         | - SC C 8/10 - tl.120 mm (pro konstrukci ve vjezdech a zpomal.poštářů)   |      |            |                    |           |
|         |         | <b>HSV – 5 – Komunikace C E L K E M</b>   |      |            |                    | <b>0</b>  |
|         |         | <b>PSV – 7 – Přidružená stavební výroba</b>   |      |            |                    |           |
| 27      | 76792   | OPLOČENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM<br>včetně napínacího drátu a rozebrání původního oplocení v dl.19m<br>dl.26m, výška 1,6m – to je 41,6m2   | m2   | 42         | 0                  | 0,00      |
| 28      | 754148  | SLOUP VO KOMPLET VČETNĚ KABELU A ZEM.PÁSKU  |      |            |                    |           |
| 28a     | R001    | Výkop a zához rýhy 35x40-60cm vč.pískového lože 5cm+folie PVC   | m    | 36         | 0                  | 0,00      |
| 28b     | R002    | Výkop a zához jámy pro základy stožárů  | m3   | 0,5        | 0                  | 0,00      |
| 28c     | R003    | Betonová směs pro základy stožárů vč.dovozu   | m3   | 0,5        | 0                  | 0,00      |
| 28d     | R004    | Ocelový stožár<br>Kooperativa - KLA-5-114600; v místě vetknutí do země použít plastové smršřovací manžety; svorkovnice  | kus  | 1          | 0                  | 0,00      |
| 28e     | R005    | Svítilno<br>HELLUX - PURO 770   | kus  | 1          | 0                  | 0,00      |
| 28f     | R006    | Kabel CYKY 4x16   | m    | 38         | 0                  | 0,00      |
| 28g     | R007    | Zemnicí drát FeZn 10mm  | m    | 38         | 0                  | 0,00      |
| 28h     | R008    | Vyznačovací folie červená-š=30cm  | m    | 36         | 0                  | 0,00      |
| 28i     | R009    | Ochranná hadice ohebná- KOPOFLEX Js 90mm  | m    | 36         | 0                  | 0,00      |
| 28j     | R010    | Trubka PVC pro osazení stožárů do základů   | m    | 2          | 0                  | 0,00      |
| 28k     | R011    | Revize  | kus  | 1          | 0                  | 0,00      |
| 28l     | R012    | Geodetické zaměření   | m    | 36         | 0                  | 0,00      |
|         |         | <b>PSV – 7 – Přidružená stavební výroba C E L K E M</b>   |      |            |                    | <b>0</b>  |
|         |         | <b>HSV – 8 – Potrubí</b>  |      |            |                    |           |
| 29      | 89712   | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLŮ<br>- kompletní provedení v km 0,280 vpravo včetně přípojky DN 200 v dl.6m   | kus  | 1          | 0                  | 0,00      |
| 30      | 89280   | JÍMKY PRO VSAKOVÁNÍ DEŠŤOVÝCH VOD<br>- kompletní provedení včetně vyplnění ŠD 32+63 a separační geotextilií   | kus  | 1          | 0                  | 0,00      |
|         |         | <b>HSV – 8 – Potrubí C E L K E M</b>  |      |            |                    | <b>0</b>  |
|         |         | <b>HSV – 9 – Ostatní konstrukce a práce</b>   |      |            |                    |           |
| 31      | 911312  | OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ SLOUPKY DO 2M POZINK<br>JSNH4/H1, sloupek po 2 m   | m    | 20         | 0                  | 0,00      |
| 32      | 914171  | DOP.ZN.ZÁKL.VEL.HLIŇÍK, FÓLIE TŘ.2 – DOD A MONTÁŽ   | kus  | 9          | 0                  | 0,00      |
| 33      | 914921  | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUB.POZINK DO PATKY- DOD A MONTÁŽ   | kus  | 6          | 0                  | 0,00      |
| 34      | 91721   | ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ<br>- podél vjezdů vlevo : 4+3+5+3+3+2+7+3+1+3+4+5+5+3,5+1,2+3 = 65,7 m<br>- podél vjezdů vpravo : 3+3+3+2+2+3+3+3+4+7+3+4+4,5+6+10,5+5,5 = 65,5 m<br>sadvý 80/250 (ve vjezdech v místě styku vjezdů se zelení )<br>c e l k e m : 65,7 + 65,5 = 131,2 m | m    | 132        | 0                  | 0,00      |
| 35      | 91722   | CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ<br>- včetně lože a boční opěry z betonu 359x2 = 718 m<br>- u parkoviště 18+20 = 38m<br>základní - silniční 150/250; ve vjezdech - nájezdový; pro náběh - přechodový<br>Celkem : 718+38 = 756m  | m    | 756        | 0                  | 0,00      |
| 38      | 91742   | CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ<br>- obruby okolo zpomalovacích poštářů; včetně lože z betonu   | m    | 20         | 0                  | 0,00      |
| 36      | 919112  | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM<br>756+8,5 = 764,5m  | m    | 765        | 0                  | 0,00      |
|         |         | <b>HSV – 9 – Ostatní konstrukce a práce C E L K E M</b>   |      |            |                    | <b>0</b>  |

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ  
OTSKP – SPK 2012

Stavba : Rekonstrukce MK Vyšehradská, Český Krumlov

| Poř.<br>č.         | Položka | Text | M.J. | Počet M.J. | Jednotková<br>cena<br>Kč | Celkem<br>Kč |
|--------------------|---------|------|------|------------|--------------------------|--------------|
| <b>CELKEM v Kč</b> |         |      |      |            |                          | <b>0</b>     |