


INVESTOR :



MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	HIP :	 AP2projekt s.r.o. Zátkovo náb eří 448/7, 370 01 eské Bud jovice I : 281 49 271, DI : CZ28149271	
M.¥LINC	M.¥LINC	M.¥LINC		
M STO : ESKÝ KRUMLOV	KÚ : ESKÝ KRUMLOV			
OKRES : ESKÝ KRUMLOV	KRAJ : JIHO ESKÝ			
INVESTOR: M STO ESKÝ KRUMLOV			.ZAKÁZKY :	10 - 2020
AKCE : REKONSTRUKCE MK ESKOBRATRSKÁ, ESKÝ KRUMLOV			DATUM :	LEDEN 2021
			STUPE :	DSP / PDPS
			FORMÁT :	
			M ÍTKO :	
P ÍLOHA : CELKOVÉ VODOHOSPODÁ SKÉ E¥ENÍ			.P ÍLOHY :	.PARÉ : B.5

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1 Identifika ní údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Rekonstrukce MK eskobratrská, eský Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	eský Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: M sto eský Krumlov

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2projekt s.r.o.
Zátkovo náb eří 448/7
370 01 . Bud jovice
I 46625895, DI CZ28149271

Zodpov dný projektant : Michal TMinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
KAIT 0102089

2 Výchozí podklady

- Zaměná situace zájmového území, v etn výkopisu
- Doklady o existenci a průběhu stávajících podzemních sítí, které předali správci těchto vedení
- Orientační situace vedení sítí

3 Technické řešení

Předmětem projektu je odvedení dešťových vod z povrchu komunikace MK eskobratrská v eském Krumlově. Stavebními úpravami (viz koordinační situace) a pro zajištění odvodnění je nutno do vozovky osadit uliční vpust a liniový odvodňovací systém (LOS). Touto vpustí a LOS bude dešťová voda svedena do stávající kanalizace. Do řádu kanalizace toto bude napojeno v rámci celkové rekonstrukce kanalizace, protože rekonstrukce kanalizace není součástí této projektové dokumentace.

Demolice nepoužívané stávající uliční vpusti a 1 m dlouhý acodrain budou odstraněny.

4 Vpusti

Uliční vpusti se navrhuje celoprefabrikovaná se zápachovou uzávkou, usazovacím prostorem, košem na bahno a litinovou mříží. Pro vpust na vozovce je nutné použít vtokovou mříž pro třídu zatížení D400. Navrhuje se použít uliční vpusti s mříží 500x500mm. Vpust na vozovce bude osazena do odvodňovacího pruhu pod obrubník. Vzhledem k možnosti cyklistického provozu bude mříž natažena kolmo ke směru jízdy.

Všechny mřížky uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.

Věkový viditelný materiál bude litina (mřížka vpustí).



5 Pípojky UV a LOS

Odvádí dešťové vody od uličních vpustí a LOS do kanalizačních stok. Pípojky se navrhuje z trub PP DN 150. Jedná se o potrubí s flebovanou stěnou-konstrukce plného flebra. Uvnitř je potrubí opatřeno reflexní žlutobílou barvou. Kruhová pevnost potrubí SN16. Potrubí bude uloženo do pískového lože.

Pípojky vpustí (DN150) budou napojeny v rámci celkové rekonstrukce kanalizace

Sklony pípojek uličních vpustí mohou být max. 40%, min. 1% dle SN 756101 Šstokové sítě a kanalizační pípojky.

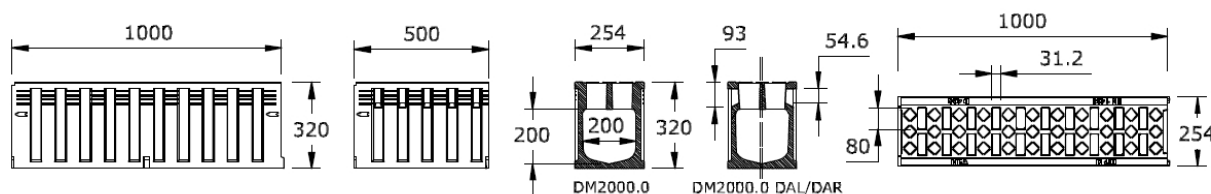
6 Liniový odvodňovací systém

Osazení liniového odvodňovacího systému je navrženo z důvodu množství vody v této části MK - viz situace odvodnění (příloha 1).

filaby se navrhuje s výškovou tloušťkou **200mm**, s potrubím DN150, s vnitřním sklonem. Na zátku filabu bude osazena elní stěna. filaby budou kryty betonovými rošty, které budou odpovídat třídě zatížení D400.

Vrchní hrana filabu musí trvale ležet 3-5mm pod úrovní terénu. Horizontální síly vznikající z roztažnosti povrchových materiálů vozovky je nutno eliminovat dilatačními spárami. Boční stabilita filab je zaručena. Nejsou nutná žádná další opatření. filaby jsou uloženy do betonového lože. Je nutno dodržet způsob osazení daný výrobcem.

Ve kterém viditelném materiálu bude beton (mimo filabu).



7 Provádění objektu

Vytýčení

Vytýčení navrhovaných uličních vpustí je určeno v souřadnicích JTSK.

UV1 Y = 769876.0139 X = 1181691.1860

Uložení potrubí

Výkop

Výkop pro uložení potrubí podél uličních vpustí se provádí v hloubce a sklonu nivelety dle PD. Výkop bude proveden jako výkop v špaňlené rýze, protože se jedná o výkop v tělese komunikace. Min. šířka výkopu dle SN EN 1610 je 0,8m+pažení.

Lofe

Trubky budou uloženy do výkopu se zhrubnou písčitou, písčitou nebo hlinitopísčitou spodní vrstvou o min. tl. 10cm. Trubky musí na terénu ležet v celé délce, je nutné zabránit vzniku bodových styků, například na hrdlech (vyhloubení montážních jamek v okolí spojů). Lofe musí být zhotoveno před položením trubky.

Obsyp

Pro obsyp se použije jemnozrnný nesoudržný materiál. Pro celou úložnou vrstvu se použijí materiály dobře ztuhitelné. Obsyp bude proveden po vrstvách maximálně 150mm. Při ztuhování

nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím. Obsyp potrubí bude proveden za stálého hutnění do výšky min.200mm nad vrchol potrubí. Přímě nad potrubím se obsypová zemina nezhuťuje. Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke smyčkovému nebo výčkovému vybočení trub. Boplnění a krycí obsyp bude z nakupovaného materiálu.

Zásyp

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla. Hutnění zásypu potrubí o dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP).

Při instalaci plastového potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Kanalizace se navrhuje dle SN 756101 Štokové sítě a kanalizační přípojky a podle souvisejících norem a předpisů.

Technologické postupy prací o viz šTechnické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Veškeré použité materiály, výrobky a pracovní postupy musí být v souladu s TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientována vyznačena v situaci.

8 Ostatní objekty a dělení

Celková rekonstrukce kanalizace a vodovodu bude provedena před stavbou rekonstrukce MK.

S úpravou nivelety, podélných a příčných sklonů vozovky dojde i k výčkové úpravě chodpat, chodch a kanalizačních poklopů.

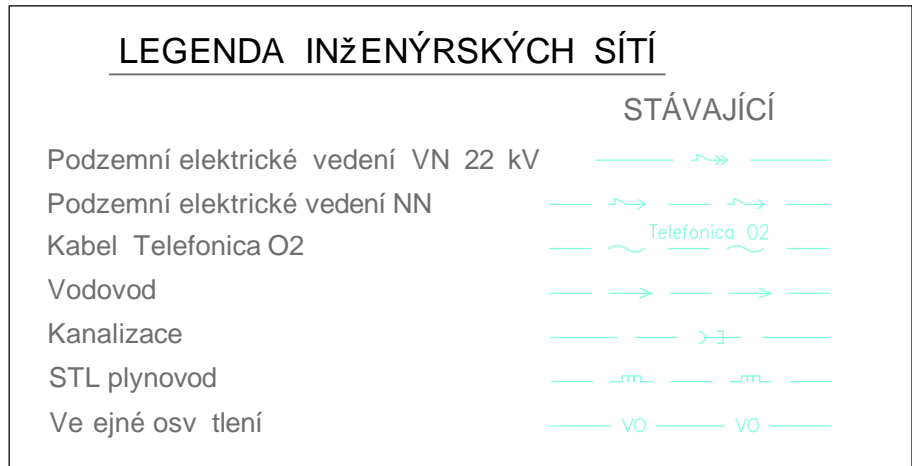
Přílohy: - Situace odvodnění komunikací
- Uložení vpisu 500x500
- Schema uložení potrubí



V Budjovicích, březen 2021

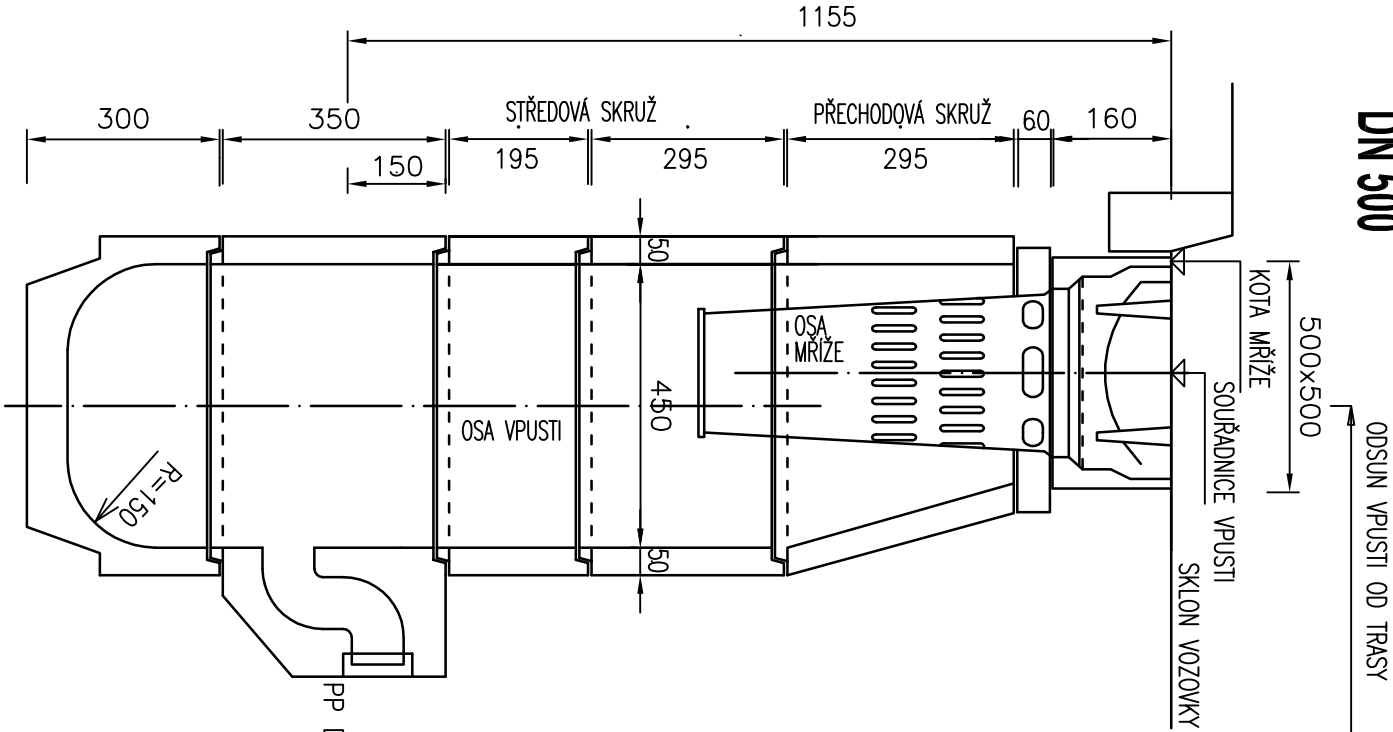
Michal Třinec

A circle with a horizontal diameter and a vertical radius. A shaded sector is formed by the center, the left endpoint of the diameter, and a point on the upper arc. The central angle is labeled 30° .

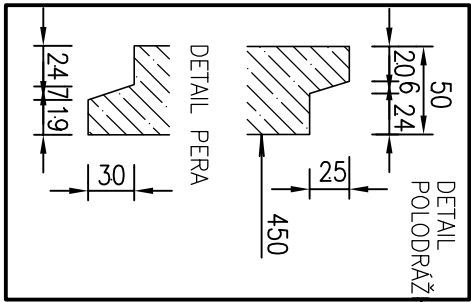


PÍLOHA .1

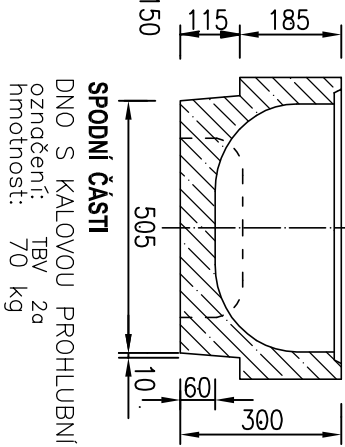
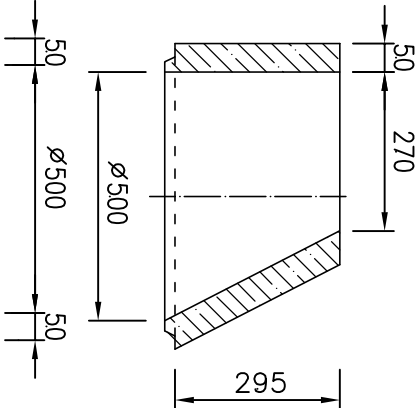
ULIČNÍ VPUST 500x500 DN 500



S KALOVOU PROHLUBNÍ



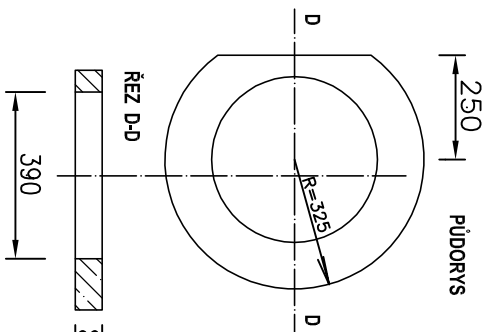
SKRUŽ PŘECHODOVÁ



TECHNICKÉ PARAMETRY DÍLCŮ

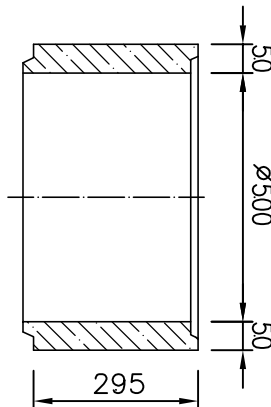
VYROVNAVACÍ PRSTENEC

označení: TBV 10a
hmotnost: 29 kg

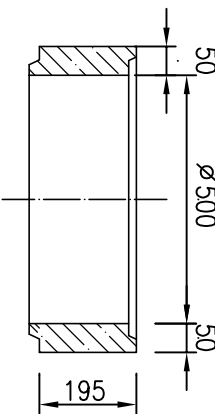


SKRUŽ STŘEDOVÉ

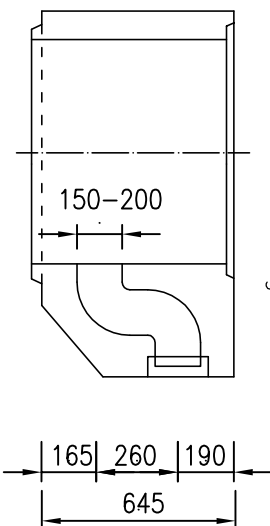
označení: TBV 6a
hmotnost: 60 kg



označení: TBV 6b
hmotnost: 40 kg

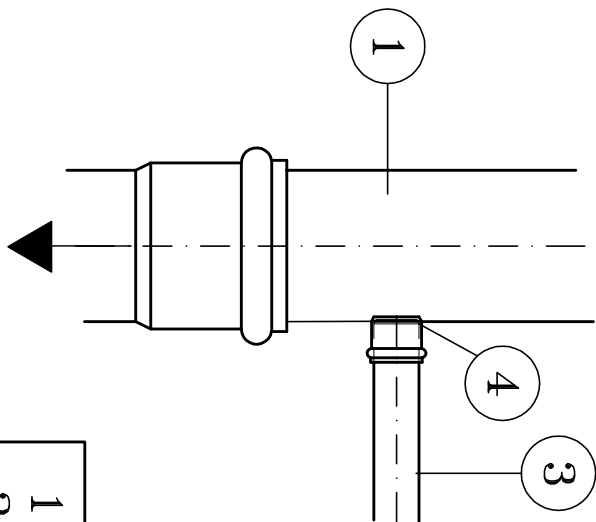


PRŮBĚŽNÝ DILEC SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚRKOU
označení: TBV-Q50/65 SZ
hmotnost: 350 kg

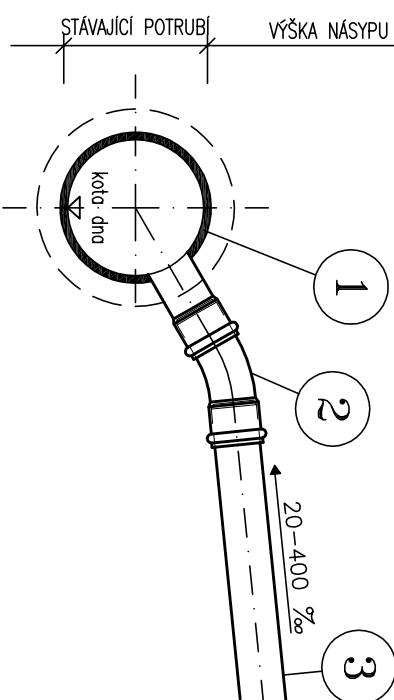


ZAÚSTĚNÍ PŘÍPOJKY ULIČNÍ VPUSTI

PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



- POTRUBÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- KOLENO
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA – PP DN200
- NAVRTÁVKA + NAVRTÁVACÍ SEDLO

PŘÍPOJKA NAPOJENA POD ÚHELEM 90°

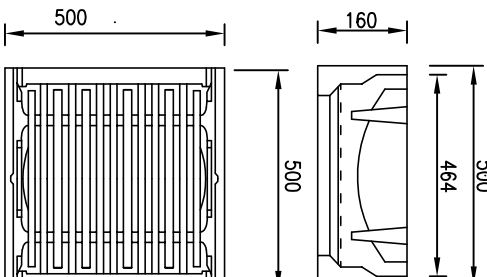
ULIČNÍ MŘIŽ PRO SILNIČNÍ VPUST

podle normy DIN EN 124

1. DIN 19583 - 500x300 D400

Díly: rám z litiny a betonu
mříž z litiny

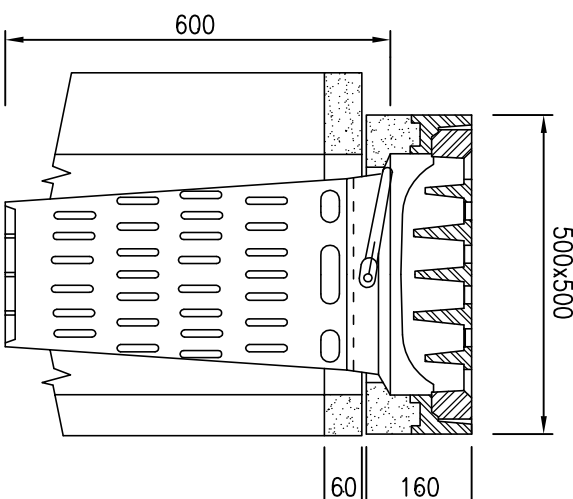
Parametry:
rozměry: 500x300x160mm
připustné max. zatížení: 400kN (40t)
vybetonované osazení na kalový koš



KALOVÉ KOŠE

KALOVÝ KOŠ
dle DIN 4052-A4
materiál: žárově pozinkovaný plech
hmotnost: 8,5kg
obj.č. L1

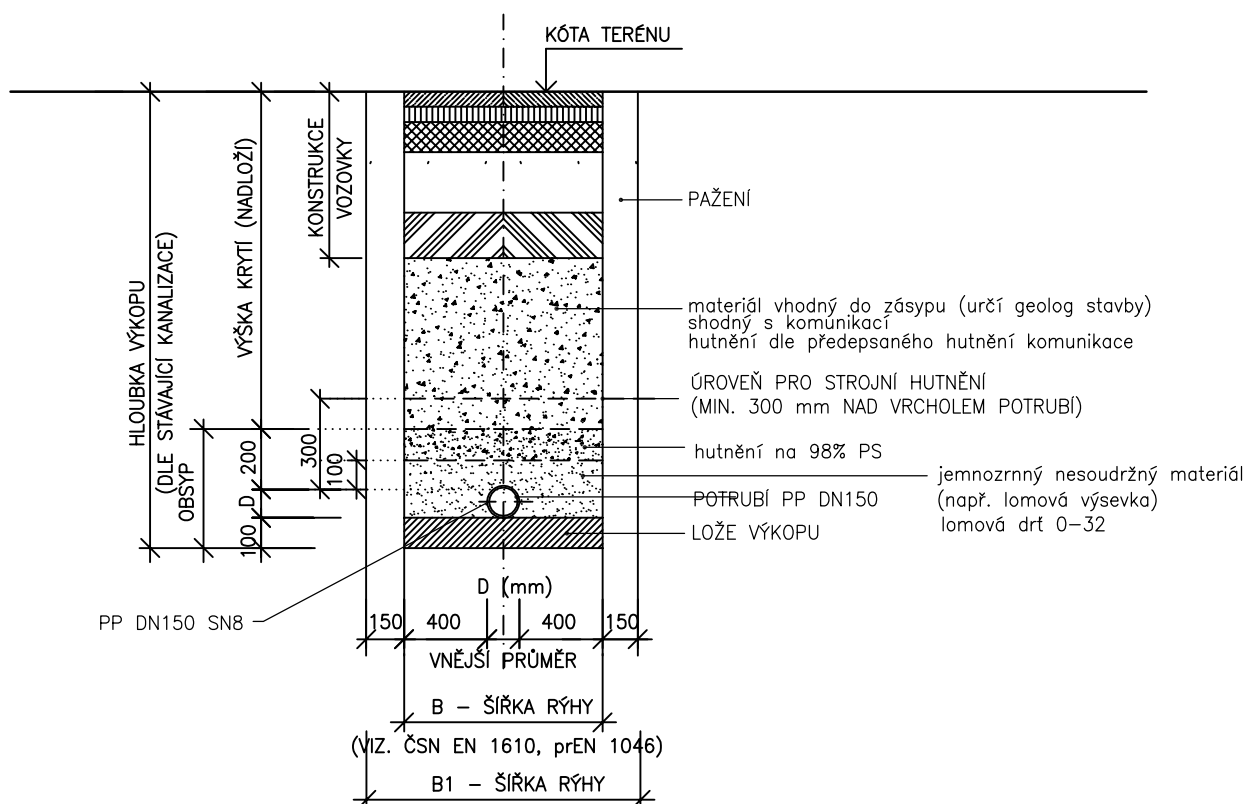
Kalový koš je zavešen přímo v osazení rámu
vtok. mříže, což umožňuje jeho pohodlné vyjmutí.
Standardně doporučujeme používat lapač
nečistot typ A4 vysoký 600mm.



PŘÍLOHA Č.2

Všechny mříže uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.
Na speciální objednávku budou dodány mříže s tlumičímí vložkami.

SCHÉMA ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ PP DN150



OBSYP

po vrstvách max.15cm

kvalitní nesoudržný materiál s co největší pevností—např. lomová výsevka (do výšky 10cm)
od výšky 10cm lomová drť frakce 0-32

ZÁSYP

shodný s materiálem použitým pro komunikaci

POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA