

INVESTOR :



MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		HIP :		<div><div>AP2</div><div>Michal Šlinc</div><div>T .5. kv tna 629, V elná 373 82</div><div>I : 714 33 201</div></div>			
M.¥LINC		M.¥LINC		M.¥LINC					
M STO : ESKÝ KRUMLOV		KÚ : ESKÝ KRUMLOV							
OKRES : ESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHO ESKÝ							
INVESTOR : M STO ESKÝ KRUMLOV						.ZAKÁZKY :		506-2020	
AKCE : ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE V ULICI TAVÍRNA, ČESKÝ KRUMLOV OBJEKT : SO 101 . CHODNÍK A P ECHOD PRO CHODCE						DATUM :		ERVEN 2020	
						STUPE :		DUSP	
						FORMÁT :			
						M ÍTKO :			
P ÍLOHA : BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ						.P ÍLOHY :		.PARÉ :	
						101.5			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifika ní údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Úprava p echodu pro chodce v ulici Tavírna, eský Krumlov
<i>Místo stavby:</i>	eský Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	eský Krumlov (okres eský Krumlov)
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	Novostavba
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro vydání spole něho povolení stavby (DUSP)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Místo eský Krumlov Nám stí Svornosti 1 381 18 eský Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	Michal Třinc Tř.5.kv tna 629 373 82 V elná I 71433201
---------------------	--

<i>Zodpov dný projektant :</i>	Michal Třinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	--

1 Úvod

V rámci stavby jsou navrženy prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální pás, varovný pás a vodící linie chodníku.

2 Prvky bezbariérového užívání

Prvky bezbariérového užívání jsou patrné z p íloh této zprávy.

Signální pás je zvlá-tní forma um lé vodící linie ozna ující místo odbo ení z vodící linie k orienta n d lefitému místu, zejména ur uje p ístup k p echodu pro chodce, pop ípad k flezní nímu p ejezdu nebo p echodu a sou asn ur uje sm r p echázení, p ístup k místu nástupu do vozidel ve ejné dopravy nebo p ístup ke schod m do podchodu nebo na lávku a ur uje okraj obytné a p í zóny; neur uje p ístup k jednotlivým institucím. Signální pás musí mít ší ku 800 aíl 1000 mm a délka jeho sm rového vedení musí být nejmén 1500 mm, u zm n dokon ených staveb lze v od vodn ných p ípadech tuto hodnotu snííít aíl na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezam nitelnou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a ná-lapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejmén 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný p í dodržení poíladavku na protiskluzné vlastnosti a musí být v í signálnímu pásu vizuáln kontrastní. Osoby se zrakovým postíílením se pohybují v pruhu ší e 800 mm p í okraji signálního pásu. Od poíladavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v soub hu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a p í pouííí barevných vzor v dlaíí. Signální pás musí za ínat u p írozené nebo um lé vodící linie. Zm ny sm ru a odbo ky se z ízují p ednostn v pravém úhlu. V míst , kde se spojují dv trasy signál. pás , musí být signální pásy p eru-eny v délce odpovídající jejich ší ce.

Varovný pás je zvlá-tní forma um lé vodící linie ohrani ující místo, které je pro osoby se zrakovým postíílením trvale nep ístupné nebo nebezpe né, zejména hmatov dfinuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v míst snííleného obrubníku, ur uje hranici vstupu na flezní ní p ejezd nebo p echod, okraj nástupi-t tramvajové zastávky s pojííííým mysem, místo se zákazem vstupu, konec ve ejnosti p ístupné ásti nástupi-t kolejové dopravy, okraj zpevn é plochy na fleznicí, sestupný schod zapu-t ný do chodníku nebo zm nu dopravního režimu na okraji obytné a p í zóny. Varovný pás musí mít ší ku 400 mm a jeho povrch musí mít nezam nitelnou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a ná-lapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejmén 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný p í dodržení poíladavku na protiskluzné vlastnosti a musí být v í varovnému pásu vizuáln kontrastní. Od poíladavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí p esahovat signální pás na obou stranách nejmén o 800 mm. Na chodníku s ší kou mén eíl 2400 mm, na kterém nelze vytvo ít p esah na obou stranách, musí být signální pás veden na stran u p írozené vodící linie a p esah varovného pásu se pak z ízuje pouze na jedné stran .

3 Použité p edpisy

SN 73 6110 ó Projektování místních komunikací, ZM NA Z1
Vyhlá-ka .398/2009 Sb. o obecných pořádacích zabezpe ujících bezbariérové užívání staveb
TP 65 ó Zásady pro dopravní zna ení na pozemních komunikacích 12/2002

P ílohy :

Schématický výkres p echodu pro chodce

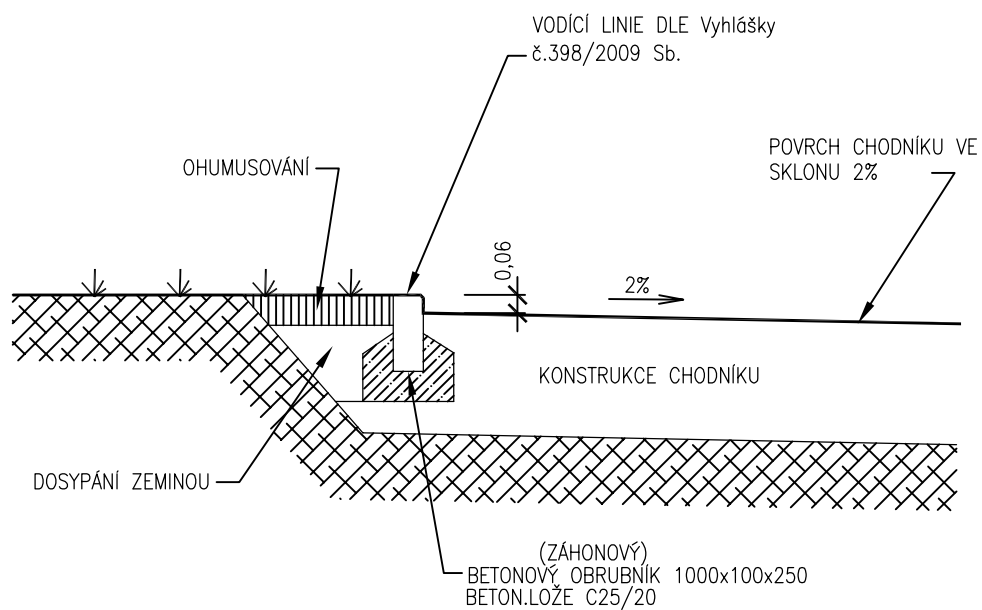
Vodící linie chodníku

V eských Bud jovících, srpen 2020

Michal TTMinc

DETAIL VODÍCÍ LINIE CHODNÍKU - P Ř Í Č N Ý Ř E Z

Měřítko : SCHÉMA



SCHÉMATICKÝ VÝKRES PŘECHODU PRO CHODCE
(není v měřítku)

