

Aktualizace červen 2020

Ing. František Stráský - ATELIER S I S			ATELIER SIS SILNIČNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Stráský František			
VYPRACOVAL	Zaňák Václav			
OBJEDNATEL	Město Český Krumlov			
OBEC	Český Krumlov	ARCH. ČÍSLO: 10040-71		
AKCE	PROJEKT ZLATÝ ANDĚL		ZAK.Č. 10040	KOPIE 2
			DATUM 05/2013	
			STUPEŇ PDPS	
			MĚŘÍTKO	
OBSAH	TECHNICKÁ ZPRÁVA		VÝKR.Č. 1.	ČÁST: C.

Technická zpráva

Identifikační údaje stavby

Stavba Projekt Zlatý Anděl

Investor Město Český Krumlov

Zhotovitel dokumentace – projektant

Ing. František Stráský – Atelier SIS
U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČ: 606 42 581

Stupeň: PDPS

Datum: aktualizace červen 2020

Popis stavby

Předmětem stavby je zřízení nového chodníku na západním okraji městských sadů, podél p.č. 1320 a 915/3. Chodník je dle požadavků objednatele navržen pro občasný pojezd vozidly údržby s finální úpravou z mechanicky zpevněného kameniva bez spojovacích postřiků a nátěrů. V rámci stavby bude zrehabilitována stávající vyšlapaná pěšina, která se nachází v těsné blízkosti navrženého chodníku.

Směrové uspořádání

Začátek úpravy bude na okraji stávající komunikace na rohu p.č. 1320. Konec úpravy je na okraji stávající pěšiny vedoucí podél řeky Vltavy. Celková délka úpravy činí 58,46 m.

Úprava je tvořena jedním směrovým obloukem (prostý kruhový) o $R_1 = 12,0$ m.

Podélné řešení

Podélné řešení vychází ze stávajícího stavu a z požadavku napojit na nový chodník zadní vchod do objektu na p.č. 915/3.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání chodníku je v celém úseku navrženo šířky 1,50 m s proměnným příčným sklonem chodníku 1,0 % - 2,0 % směrem od stávající zástavby. Změna příčného sklonu je dostatečně zřejmá z výkresové přílohy C.2. situace a C.3. Podélný řez.

V km ZÚ 0,000 00 – 0,005 00 je chodník navržen z dlažby kamenné drobné (100x100x100 mm) ohraničené dvěma řadami z kostky kamenné drobné do betonového lože min. tl. 100 mm zapuštěné na úroveň chodníku.

Místo napojení na stávající komunikaci bude označeno standartní hmatovou úpravou dle ČSN 73 6110 - *Projektování místních komunikací, článek 10.1.3 (změna ČSN Z1, únor 2010) v provedení zřejmém ze situace 1:250.*

V km 0,005 00 – KÚ 0,058 46 je chodník navržen z mechanicky zpevněného kameniva ohraničený obrubou z kamenných odseků do betonového lože min. tl. 200 mm, proměnné šířky 200–300 mm.

V km cca. 0,046 00 – 0,051 50 je navržené napojení stávajícího zadního vchodu do objektu na p.č. 915/3.

Území je přístupné pro osoby imobilní ze stávajícího komunikačního systému Městského parku a ze stávající komunikace u hotelu Gold. Chodníky jsou navrženy s mlatovým povrchem doplněným obrubami z kamenných odseků šířky cca 200 až 300 cm. Tyto obrubníky jsou obdobné, jaké se používají v historickém centru města Český Krumlov a jsou v souladu s požadavky orgánů památkové péče – budou plnit funkci vodící linie a nahradí typové betonové zvýšené obrubníky, které není možno v historickém centru města použít a z hlediska památkové péče by výškové rozdíly obrubníku a změny povrchů působily rušivě

Konstrukce chodníku

Chodník – kamenná dlažba drobná

Konstrukce bude provedena následující (shora):

kamenná dlažba drobná	DL	100 mm
lože		40 mm
šterkodrt' (0-32)	ŠD	100 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD	150 mm
celkem		390 mm

Na zemní pláni chodníku musí být zajištěn minimální modul přetvárnosti $E_{DEF,2} = 45$ MPa.

Chodník – mechanicky zpevněné kamenivo

Konstrukce bude provedena následující (shora):

mlatový povrch	MZK	100 mm
šterkodrt' (0-32)	ŠD	100 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD	150 mm
celkem		350 mm

Na zemní pláni chodníku musí být zajištěn minimální modul přetvárnosti $E_{DEF,2} = 45$ MPa.

Odvodnění

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchů bude svedena do přilehlých vegetačních ploch. V km 0,003 00 – 0,020 00 je po pravé straně navržen vsakovací trativod. Drenáž trativodu bude zaústěna do stávající uliční vpusti navrtávkou.

Odvodnění pláně chodníku je zajištěno min. příčným sklonem 3 %.

Dopravní značení

Trvalé dopravní značení

V rámci stavby nedochází ke změně ani úpravě stávajícího trvalého dopravního značení.

Přechodné dopravní značení

V rámci stavby není potřeba osazovat přechodné dopravní značení.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev chodníku nesmějí být zahájeny před převzetím pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

Dále je požadováno, aby na pláni chodníku bylo dosaženo modulu přetvárnosti minimálně $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

V závěru prací budou vegetační plochy ohumusovány ornici v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Trvalé sklárky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

Stávající sítě

V prostoru staveniště se vyskytují stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli, a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151, odstavec 3.

Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. a dalších souvisejících předpisů.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

V Českých Budějovicích, červen 2020