

## **STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

„Projekt Zlatý Anděl“

#### **OBSAH:**

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště
2. Stanovení obvodu staveniště
3. Zásady návrhu zařízení staveniště
4. Návrh postupu provádění stavby
5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu
6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby
7. Přístupy na staveniště
8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí
9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby
10. Návrh řešení dopravy během výstavby

## **1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Předmětem stavby je zřízení nového chodníku na západním okraji městských sadů, podél p.č. 1320 a 915/3. V rámci stavby bude zrekultivována stávající vyšlapaná pěšina, která se nachází v těsné blízkosti navrženého chodníku..

Stavební činnost bude probíhat v jedné etapě. Zábor pozemků je dostatečně zřejmý z výkresové přílohy C.2. Situace a D.2. Situace POV.

Staveniště je navrženo v nejnutnějším rozsahu, který je nutný pro provedení stavby.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště vymezuje plochy pro výstavbu celé stavby. Zahrnuje plochy trvalého záboru stavby, pozemky potřebné pouze na dobu stavby (sklárky materiálu a zařízení staveniště) a pozemky potřebné pouze krátkodobě pro provádění úprav inženýrských sítí.

Obvod staveniště nezahrnuje trvalé sklárky a zemník.

Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytyčen a stabilizován.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

## **3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude řešeno v rámci plochy staveniště.

Typ stavebních prací nevyžaduje připojení energií. Výstražné osvětlení staveniště a překopů bude zajištěno mobilním napojením z akumulátorů, případně napojením na rozvod veřejného osvětlení. Možnost odběru pitné vody v prostoru stavby se v případě požadavku dodavatele stavby dohodne s ČEVAK a.s.

Ornice bude po dobu výstavby uložena na zemník nebo plochu k tomuto účelu určenou Městem Český Krumlov. PD uvažuje převoz do 2 km.

Vytěžená zemina bude odvážena na trvalou sklárku dle výběru zhotovitele není uvažováno s mezideponiemi pro ni. PD uvažuje vzdálenost od obvodu stavby do 15 km.

Vybouraná betonová dlažba bude odvážena na trvalou sklárku dle výběru zhotovitele. PD uvažuje vzdálenost od obvodu stavby do 15 km.

## **4. Návrh postupu provádění stavby**

Předpokládaná lhůta výstavby 4 týdnů.

- Vybourání původních zpevněných ploch
- Výstavba chodníku
- Dokončovací práce (ohumusování a osetí vegetačních ploch)

## **5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**

Stavba není rozdělena na stavební objekty, do provozu bude uvedena jako jeden celek.

## **6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití či odvozu na skládky k trvalému uložení (nevhodná zemina, stavební rum – zbytky betonových konstrukcí atd.).

## **7. Přístupy na staveniště**

Staveniště je přístupné po stávajících místních komunikacích. Přístup na staveniště je patrný ze situace POV.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při vyjíždění vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

## **8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí**

### **8.1 Ochrana staveniště**

Staveniště musí být přehledně označeno a zabráněno vjezdu a vstupu nepovoláných osob do něho. Za snížené viditelnosti musí být označení osvětleno.

### **8.2 Ochrana okolí staveniště**

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod. ).

## **9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby**

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávající inženýrských sítí v celém rozsahu stavby. Polohy sítí budou označeny a udržovány po celou dobu výstavby.

Zvýšené bezpečnosti musí být rovněž dbáno při práci v blízkosti inženýrských sítí. V případě nutnosti je potřeba správce sítě požádat o vypnutí.

## **10. Návrh řešení dopravy během výstavby**

V rámci stavby není potřeba osazovat přechodné dopravní značení.

Datum: květen 2013

Vypracoval: Zaňák Václav