

Věc: **Vysvětlení zadávacích podmínek č. 1**

Identifikace zadavatele:

Zadavatel: Město Český Krumlov
Sídlo: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
IČO: 00245836
jednající: Ing. Jan Sládek, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství

Veřejná zakázka: Měřicí zařízení pro detekci rychlosti a software pro správu dopravních přestupků II

Dotaz dodavatele č. 1

Zadavatel požaduje limit na zahájení provozu 60 dní. To je doba, která je při obvyklých třicetidenních lhůtách na vyjádření jakéhokoli orgánu nespelnitelná (PČR, ŘSD, KSÚS). Mimo to, stejně tak je nutná součinnost třetích stran (stávající dodavatelé SW na radnici, správce VO, správce komunikace aj.), metrologické ověření (ČMI až 30 dní), celosvětově známý je pak současný problém s dodávkami jakéhokoli materiálu. Mohl by zadavatel tuto lhůtu zvýšit na podstatně realističtější dobu 120 dní?

Odpověď zadavatele:

Vzhledem k předpokladu, že zadavatel poskytne pronajímateli veškerou potřebnou součinnost nutnou k realizaci předmětu zakázky, především pro zřízení nosičů zařízení, zajištění přívodu napájení do rozvodné skříně zařízení, projednání stanovení místní úpravy provozu v souvislosti s navrženým značením a zařízením, a implementaci software pro shromažďování, vyhodnocování a další zpracování naměřených dat do programového prostředí zadavatele, předpokládáme, že doba 60 dnů pro zprovoznění systému od podpisu smlouvy, je dostatečná.

Dotaz dodavatele č. 2

Specifikace předmětu plnění říká, že zařízení je schopno detekovat přestupky (rychlost vozidla) nezávisle na jízdním pruhu a směru jízdy. Ilustrace níže ukazuje silnici běžného typu (jeden pruh pro každý jízdní směr znázorněno šipkami, tedy stejně jako je tomu v předmetných lokalitách) na níž jede modré vozidlo vpravo a je předjížděno červeným vozidlem – červené vozidlo tedy jede v protisměru.



Pro zamezení pochybnostem prosím o zodpovězení těchto otázek:

- Má být měřeno modré i červené vozidlo?
- Pokud ano, platí to shodně pro oba úseky a v každém z nich pro oba kamerové body?
- Pokud ano, zadavatel vylučuje jakékoli objíždění měření rychlosti, pokud vozidla jedou v detekčních zónách kdekoli na vozovce, a to i tehdy, pokud jede třeba jen částečně po zpevněné krajnici?
- Pokud ano, hodlá zadavatel výše uvedenou funkci při předání díla řádně otestovat na obou detekčních zónách obou směrů?
- Platí odpovědi na tyto otázky shodně pro dvoustopá i jednostopá vozidla?

Odpověď zadavatele:

- ano
- ano
- ne, nevylučuje
- Zadavatel nebude simulovat jednotlivé alternativy chování řidičů v provozu s cílem ověřit plnou funkčnost systému. Testování funkčnosti systému bude probíhat v rámci požadovaného zkušebního provozu s měřením běžného provozu v daných lokalitách.
- Ano

Dotaz dodavatele č. 3

Specifikace předmětu plnění říká, že měřicí zařízení nesmí být detekovatelné antiradary. Antiradar jakožto legální zařízení pro detekci měření rychlosti je obecně produkt, který upozorňuje řidiče na přítomnost měření a funguje na dvojím principu – detekce vysílání nějakého radarového či laserového měřiče nebo upozornění dle GPS databáze stacionárních systémů. Tj. Antiradarem se stává každý mobilní telefon s aplikací WAZE (nebo obdobnou) která upozorňuje na úsekové či bodové rychloměry stejně jako na spoustu jiných věcí. Na trhu neexistuje zařízení, které by tomuto bylo odolné.

- a) Je si zadavatel těchto skutečností vědom?
- b) Upraví svoje požadavky tak, aby se zadání stalo splnitelným a vypustí požadavky na antiradary, které nedávají v době mobilních telefonů s WAZE smysl?

Odpověď zadavatele:

- a) ano
- b) Antiradarem ve smyslu užitém v zadávací dokumentaci není myšleno upozornění dle GPS databáze stacionárních systémů užívaných v mobilních či jiných aplikacích k upozornění na místa kde měření rychlosti probíhá.

Dotaz dodavatele č. 4

Specifikace předmětu plnění říká, že „zařízení obsahuje SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel (provoz online s odesláním záznamu do 10 sekund), s napojením na systém SYDO Traffic® SCAN PČR Jihočeského kraje. „Napojení na tento systém doloží účastník certifikátem od výrobce SW SYDO Traffic® SCAN“.

Dodavatel má v této oblasti rozsáhlé zkušenosti. Sám takový systém vytvořil již v roce 2008. Systém uchazeče je aktivně využíván např. jiným krajským ředitelstvím PČR, a to pochopitelně při náležitém rozvoji systému. Systém SYDO Traffic® SCAN byl vytvořen podstatně později a dle popisované funkce je velmi podobný systému dodavatele, kdy jeho tvůrce se nepochybně systémem dodavatele, který agreguje data ze stovek kamer, správně a logicky vzhledem k podstatě práce PČR, inspiroval. Do systému SYDO Traffic® SCAN již dodavatel data v jiném městě zasílá a také data dodavatel zasílá nejméně do dalších třech systémů tohoto typu, a to včetně systému AKV, který provozuje PČR. Současně je dodavatel tvůrcem a výrobcem systémů pro měření rychlosti a disponuje znalostmi i kapacitami na to, aby provedl v řádu jednotek dní případné implementační práce související s tímto napojením.

Dodavatel tedy vzhledem k bohaté praxi s napojováním do takových systémů žádá, zda zadavatel umožní namísto certifikátu od výrobce SYDO Traffic® SCAN doložit např. čestné prohlášení, že připojení v rámci veřejné zakázky zajistí na straně soutěženého zařízení, neboť jak již dodavatel uvádí výše, je schopen (v jiných zakázkách pro veřejné zadavatele toto i realizoval) se napojit na systém SYDO Traffic® SCAN PČR Jihočeského kraje, aniž by k tomu potřeboval certifikát od výrobce tohoto systému?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel trvá na doložení napojení na tento systém certifikátem od výrobce SW SYDO Traffic® SCAN, jak je uvedeno v zadávací dokumentaci.

V Českém Krumlově dne

.....
Ing. Jan Sládek, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství