


HIP: .	Souřadnicový systém: JTSK
	Výškový systém: Bpv

Čís. zakázky	Datum	Stupeň	Formát	PSPmosty s.r.o. projekce, diagnostika a prohlídky Čechova 59, 370 65 České Budějovice telefon: +420 721 464 262 e-mail: pejchal@centrum.cz
17 06 00	03/2017	DSP/PDPS	A4	
Zodp. projektant: Ing. PEJCHAL 		Vypracoval: Ing. PEJCHAL		
Akce: Most Staré Dobrkovice ev.č. CK-008				Souprava
Příloha: Plán organizace výstavby a harmonogram				Příloha č. E1
Objednatel: město Český Krumlov		Obec: Český Krumlov	Kraj: Jihočeský	

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní charakteristika stavby a její užívání	2
3.	Staveniště	2
3.1.	Charakteristika a celkové uspořádání	2
3.2.	Zařízení staveniště	2
3.3.	Odvodnění staveniště	3
3.4.	Stanovení obvodu stavby	3
3.5.	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
4.	Návrh postupu a provádění stavby	3
4.1.	Všeobecné podmínky	3
4.2.	Zahájení stavby, termíny výstavby	4
4.3.	Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání	4
4.4.	Postup výstavby	4
4.5.	Harmonogram výstavby	4
4.6.	Nakládání s odpady	4
5.	Dělení stavby na stavební objekty	4
6.	Možnosti napojení na zdroje	5
6.1.	Zdroje energií	5
6.2.	Telekomunikace	5
6.3.	Vodní hospodářství	5
7.	Nakládání s odpady	5
8.	Přístupy na staveniště	5
9.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
10.	Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
11.	Návrh řešení dopravy během stavby	5
12.	Požadavky na bezpečnost	5

1. Identifikační údaje

Stavba:	Most Staré Dobrkovice ev.č. CK-008
Stavebník/objednatel:	Město Český Krumlov, odbor investic nám. Svornosti 1, 381 18 Český Krumlov IČ: 00245836, DIČ: CZ00245836
Zhotovitel dokumentace:	PSP mosty, s.r.o., Čechova 59, 370 65 Č. Budějovice IČ: 28063171, DIČ: CZ28063171, zodpovědný projektant: Ing. Josef Pejchal

2. Základní charakteristika stavby a její užívání

Jedná se o opravu stávajícího mostu ve Starých Dobrkovicích přes Polečnici. Oprava spočívá ve výměně vozovkových vrstev včetně izolace, která bude položena na žlb. desku. Současně se odstraní nevyhovující záchytný systém a nahradí se parapetními zídkami z kamenného zdiva. Vlastně se jedná o návrat k historické podobě při respektování současně platných ČSN.

Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky. Pěší provoz bude veden po lávce, která je blízko mostu.

3. Staveniště

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Stávající objekt se nachází nejen na pozemku investora, ale zasahuje do pozemků sousedních. Nad okrajem plochy pro staveniště je nadzemní vedení VN.

Vlastní stavba je památkově chráněný objekt, vedený pod číslem G 1020.

3.2. Zařízení staveniště

Je umístěno na uzavřených částech komunikace před a za objektem.

Připojení na zdroje energií – viz kap. 6.

Skladování sypkých látek, hořlavých látek nebo závadných látek se řídí přílohou havarijní plán.

3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno do příkopů podél komunikace a do vodního toku. Stavba musí zajistit, aby vypouštěla pouze nezávadnou vodu bez usazenin. Nečistoty se nesmí dostat do vodního toku.

3.4. Stanovení obvodu stavby

Trvalý a dočasný zábor je určen v příloze záborový elaborát.

3.5. Zásady návrhu zařízení staveniště

Všechna navržená zařízení staveniště jsou mimo záplavové území.

Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení), předpoklady havarijního plánu (týká se zejména skladování hmot).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do vodního toku je nepřípustné.

4. Návrh postupu a provádění stavby

4.1. Všeobecné podmínky

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí, toku a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření k územnímu řízení a stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě. Odhalené inž. sítě je nutné zdokumentovat (fotodokumentace), případně na žádost správce geodeticky zaměřit.

Zásah do okolních pozemků musí být předem projednán s majiteli a musí být dohodnuto uvedení ploch do původního či dohodnutého stavu. Stávající stav se zdokumentuje (fotodokumentace) a rovněž tak stav při navrácení. O předání a převzetí se napíše zápis. Uvedené se týká i oplocení a vzrostlé zeleně.

Během stavby je nutné respektovat podmínky odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Český Krumlov.

Důrazně se upozorňuje na skutečnost, že se jedná o památkově chráněný objekt. Je nezbytné respektovat „Závazné stanovisko“ OÚPPP MěÚ Český Krumlov. Doporučuje se v dostatečném předstihu prokazatelně seznamovat OÚPPP Český Krumlov a NPÚ České Budějovice s technologickými postupy prací, které se týkají především kamenného zdiva parapetních zdí a klenby. Bez písemného odsouhlasení se nesmí práce provádět. Je nutné v dostačujícím předstihu a prokazatelně zvát pracovníky OÚPPP Český Krumlov a NPÚ České Budějovice na kontrolní dny stavby.

4.2. Zahájení stavby, termíny výstavby

Předpokládané zahájení výstavby je v březnu a dokončení v květnu. Přesné datum bude určeno investorem.

Délka trvání stavby je odhadnuta na 10 týdnů.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti je nutné v předstihu zkoordinovat průběh se souvisejícími stavbami, pokud se vyskytnou.

4.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání

Stavba se uvede do provozu najednou jako celek.

4.4. Postup výstavby

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Stavba se provádí za vyloučeného silničního provozu. Postup výstavby si zvolí zhotovitel

4.5. Harmonogram výstavby

Odhad harmonogramu výstavby je přiložen.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby a předá ho investorovi. V harmonogramu výstavby zhotovitel zohlední i případná zdržení v souvislosti s projednáváním technologických postupů s OÚPPP MěÚ Český Krumlov a NPÚ České Budějovice.

4.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace.

5. Dělení stavby na stavební objekty

Hlavní stavební činnost je zahrnuta do stavebních objektů, které jsou uspořádány do jednotlivých tématických skupin:

SO řady 000	Objekty přípravy staveniště
SO řady 100	Objekty pozemních komunikací
SO řady 200	Mosty, zdi a konstrukce
SO řady 300	Vodohospodářské objekty
SO řady 400	Elektro a sdělovací objekty
SO řady 500	Objekty trubních vedení
SO řady 700	Objekty pozemních staveb
SO řady 800	Objekty úpravy území

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

<u>Název stavebního objektu</u>	<u>následný vlastník (správce)</u>
SO 201 – Most	Město Český Krumlov

6. Možnosti napojení na zdroje

6.1. Zdroje energií

Na stavbě je možné napojení na elektrickou energii.

6.2. Telekomunikace

Připojení je možné pomocí mobilní sítě GSM.

6.3. Vodní hospodářství

Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet. Případně projednat odběr vody z vodního toku se správcem vodního toku.

7. Nakládání s odpady

V rámci projektu je zpracována samostatná příloha nakládání s odpady, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

8. Přístupy na staveniště

Příjezd na stavbu je po stávajících komunikacích.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochrany zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

10. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Staveniště zhotovitel stavby oplotí na svoje náklady.

11. Návrh řešení dopravy během stavby

Dopravní opatření během stavby řeší situace DIO. PČR ČR si vyhrazuje právo na případné změny v dopravním značení.

12. Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu
- zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

V Českých Budějovicích 18.03.2017

Vypracoval: Ing. Josef Pejchal

HARMONOGRAM

[illegible]