


HIP: .	Souřadnicový systém: JTSK
	Výškový systém: Bpv

Čís. zakázky	Datum	Stupeň	Formát	PSPmosty s.r.o. projekce, diagnostika a prohlídky Čechova 59, 370 65 České Budějovice telefon: +420 721 464 262 e-mail: pejchal@centrum.cz
17 06 00	03/2017	DSP/PDPS	A4	
Zodp. projektant: Ing. PEJCHAL 		Vypracoval: Ing. PEJCHAL		
Akce: Most Staré Dobrkovice ev.č. CK-008 Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Souprava Příloha č. <div style="font-size: 2em; text-align: center;">A</div>
Objednatel: město Český Krumlov		Obec: Český Krumlov	Kraj: Jihočeský	

Průvodní zpráva

Obsah:

1. ÚVODNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1. Návrh stavby, umístění a význam.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.2.1. Zahájení stavby	4
2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu.....	4
2.2.3. Dokončení stavby.....	4
2.3. Vazba na územní plán	4
2.4. Charakteristika území.....	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	5
2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	5
2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	5
2.6.2. Změna dosavadních využití území.....	5
2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou.....	5
3. PODKLADY A PRŮZKUMY	5
3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
4.1. Způsob číslování a značení.....	5
4.2. Členění stavby na stavební objekty	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3. Objízdné trasy	6
5.4. Vodoteče	6
5.5. Přístup na pozemky během stavby	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1. Vlastníci	6

6.2.	Správci	6
7.	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
7.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	6
8.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1.	Pozemní komunikace	7
8.2.	Mostní objekty a konstrukce	7
8.2.1.	SO 201 Most	7
8.3.	Tunely	7
8.4.	Obslužná zařízení	7
8.5.	Vybavení PK	8
8.6.	Objekty ostatních skupin objektů	8
8.6.1.	Zařízení staveniště	8
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
9.1.	Hlavní prohlídka mostního objektu	8
9.2.	Diagnostický průzkum	8
9.3.	Inženýrsko geologický průzkum	8
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	8
10.1.	Rozsah dotčení	8
10.2.	Podmínky pro zásah	9
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav	9
10.4.	Vliv na stavebně technické řešení	9
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
11.1.	Odstranění staveb	10
11.2.	Kácení zeleně	10
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava	10
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	10
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	10

11.7.	Zásah do jiných pozemků.....	10
11.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	10
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU	10
12.1.	Všechny druhy energií.....	10
12.2.	Telekomunikace	10
12.3.	Vodní hospodářství	10
12.4.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování.....	11
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	11
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	11
13.	VLIV STAVBY A SIL. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	11
13.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	11
13.2.	Hluk.....	11
13.3.	Emise z dopravy	11
13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě.....	11
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	12
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita	12
14.2.	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek HZS, únikové cesty apod.).....	12
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	12
14.4.	Ochrana proti hluku	12
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	13
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	13
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	13
15.1.	Udržení užitných vlastností stavby.....	13
15.2.	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, bludné proudy apod.).....	13

1. Úvodní údaje

Stavba: Most Staré Dobrkovice ev. č. CK-008

Stavebník/objednatel: Město Český Krumlov
nám. Svornosti 1, 381 18 Český Krumlov
IČ: 00245836, DIČ: CZ00245836

Zhotovitel dokumentace: PSP mosty, s.r.o., Čechova 59, 370 65 České Budějovice
IČ: 28063171, DIČ: CZ28063171,

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Pejchal

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Stavba se nachází ve Starých Dobrkovicích, na místní komunikaci, v místě stávajícího mostu. Stavba je v blízkosti zástavby.

Stavba zachovává patu násypového tělesa komunikace a vnější obrys objektu (půdorys stávajícího mostu). Niveleta komunikace na mostě je zachována.

Stávající objekt se nachází nejen na pozemku investora, ale zasahuje do pozemků sousedních.

Z důvodu rozpadajících se žlb. říms a nevyhovujícímu zachytnému systému se vlastník mostu rozhodl k opravě horní stavby mostu.

Práce budou probíhat za úplné uzavírky. Provoz pěších bude převeden na blízkou lávku pro pěší.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení stavby

Předpokládané zahájení stavebních prací je začátek března 2018.

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude provedena a uvedena do provozu najednou jako jeden celek.

2.2.3. Dokončení stavby

Dokončení stavby se předpokládá květen 2018.

2.3. Vazba na územní plán

Jedná se o stavební úpravu již hotové stavby. Stavba nemění způsob využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4. Charakteristika území

Stavba je v intravilánu, v blízkosti zástavby.

Stavební práce zasáhnou do ochranného pásma silnice, vodního toku a vzdušného vedení NN.

Samostatná památka: silniční most G 1020.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Technické řešení stavby neovlivní krajinu, zdraví ani životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Dle zákona 100/2001 Sb. stavba svou kategorií a rozsahem nespadá do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

V rámci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Investor v rámci akce neplánuje jiné stavby v předmětném území.

2.6.2. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

Jako základní podklady sloužily následující materiály a podklady:

- HPM (2016)
- Geodetické zaměření (Geodet Hlásek, 2015)

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Označení objektů splňuje požadavky dokumentu PPK – CIS vydanou ŘSD ČR.

4.2. Členění stavby na stavební objekty

Stavba se na stavební objekty nečlení. Je jen objekt:

SO 201 – Most

5. Podmínky realizace stavby

Před zahájením stavebních prací je povinností zhotovitele kontaktovat správce inž. sítí, vytyčit inž. síť v místě stavby a respektovat jejich podmínky a požadavky. Současně s majiteli dotčených pozemků dohodnout zásahy do pozemků s ohledem na zvolené technologické postupy a harmonogram prací.

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zde nejsou.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh výstavby je patrný z plánu organizace výstavby. Je věcí zhotovitele koordinovat jednotlivé pracovní procesy tak, aby byla zajištěna plynulost stavebních prací.

5.3. Objízdne trasy

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Objízdne trasy jsou patrné z DIO. Pěší provoz je převeden na blízkou lávku.

5.4. Vodoteče

V rámci stavby se neprovádí přeložka vodního toku. Veškeré práce jsou prováděny na horní stavbě mostu. Do vodního toku se nezasahuje.

5.5. Přístup na pozemky během stavby

Během stavby je přístup na pozemky stavby umožněn z komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1. Vlastníci

SO 201 – Most

Město Český Krumlov

6.2. Správci

SO 201 – Most

Město Český Krumlov

7. Předání částí stavby do užívání

7.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba se předává do užívání najednou jako jeden celek.

8. Stručný technický popis stavby

8.1. Pozemní komunikace

Místní komunikace – oprava mostu nezasahuje do řešení komunikace. Je ponecháno stávající směrové i výškové řešení. Šířkové uspořádání na mostě je přizpůsobeno novému záchytnému systému a na předmostích je zachováno stávající.

V oblasti výkopů bude obnovena vozovka v celé skladbě. Návrh skladby vozovky na předmostí a na mostě vychází z TP 170, D1-N-2-III-PIII.

Vozovka na předmostí:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PSE-M	0.3 kg/m ²	ČSN 79 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS	0.3 kg/m ²	ČSN 79 6129
Obalované kamenivo	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	0.8 kg/m ²	ČSN 79 6129
Štěrkodrt', třída A	ŠD 0-32		ČSN 73 6126

Vozovka na mostě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PSE-M	0.3 kg/m ²	ČSN 79 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Stěrková izolace			
Pečetící vrstva			
Žlb. deska	C30/37-XF2	237-280 mm	

8.2. Mostní objekty a konstrukce

8.2.1. SO 201 Most

V rámci opravy mostu se stávající záchytný systém a vozovkové vrstvy nahradí parapetními zídkami z lomového kamene a nové vozovkové vrstvy budou doplněny o izolaci položenou na žlb. podklad.

8.3. Tunely

Zde nejsou

8.4. Obslužná zařízení

Nejsou.

8.5. Vybavení PK

Povrchové odvodnění komunikace je zachováno. Na parapetní zdi na předmostích navazuje dvoumadlové ocelové, trubkové zábradlí. Tvar a provedení zábradlí bude odpovídat zábradlí již osazeného v historické části města Český Krumlov.

8.6. Objekty ostatních skupin objektů

8.6.1. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je umístěno na uzavřených částech komunikace před a za mostem. Při výjezdu ze staveniště musí být zabráněno znečišťování komunikace.

Odvodnění staveniště:

Odvodnění stavby je vyvedeno do stávající vodoteče. Stavba musí zajistit, aby nedošlo ke znečištění vodního toku.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1. Hlavní prohlídka mostního objektu

Při prohlídce mostu byly zjištěny závady, na jejichž základě byl ohodnocen stavební stav spodní stavby jako velmi špatný a nosné konstrukce stavem špatný. S ohledem na zachytý systém byl most označen jako omezeně použitelný. V rámci stavební údržby se neodkladně opravilo zdivo mostu.

9.2. Diagnostický průzkum

Vzhledem k povaze prací nebyl proveden.

9.3. Inženýrsko geologický průzkum

Vzhledem k povaze prací nebyl proveden.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

10.1. Rozsah dotčení

Samostatná památka: silniční most G 1020.

Ochranná a bezpečnostní pásma obvyklých inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany (od povrchu krajního kabelu)
komunikace III. třídy	15 m od osy vozovky, případně přilehlého jízdního pásu 1 m po obou stranách

plynovod NTL a STL	–
silové nadzemní vedení < 1kV (NN)	7 m po obou stranách (bez izolace)
silové nadzemní vedení 1kV–35kV (VN)	2 m po obou stranách (se základní izolací) 12 m po obou stranách (bez izolace)
silové nadzemní vedení 35kV–110kV (VVN)	5 m po obou stranách (se základní izolací) 15 m po obou stranách
silové nadzemní ved. 110kV–220kV (VVN)	20 m po obou stranách
silové nadzemní ved. 220kV–400kV (VVN)	1 m po obou stranách
silový podzemní kabel < 1.1kV	–
sdělovací nadzemní vedení	1.5 m po obou stranách
sdělovací podzemní kabel	–
nadzemní vedení VO	–
podzemní kabel VO	–
nadzemní vedení veřejného rozhlasu	1.5 m po obou stranách
vodovod a kanalizace < DN 0.5m	2.5 m po obou stranách
vodovod a kanalizace > DN 0.5m	

Rozsah dotčení ochrannými pásmy je patrný ze situace.

10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení a vyjádření k existenci sítí.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Obecně se stanoví při jednání se správcem.

Zhotovitel je povinen kontaktovat správce inž. sítí, dohodnout jejich ochranu a způsob manipulace.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení

Viz kap. 10.3.

11. Zásah stavby do území

11.1. Odstranění staveb

V rámci stavby dochází k odstranění stávající římsy, svodidla a vozovkových vrstev na mostě a předmostí. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou „Projekt nakládání s odpady“.

11.2. Kácení zeleně

V rámci stavby nedochází ke kácení. Náhradní výsadba není tedy navržena.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Jsou navrženy zemní práce v minimálním možném rozsahu.

Dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu, případně do stavu, dohodnutém s vlastníky pozemků.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění není navrženo.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Nedojde k zásahům do zemědělského půdního fondu.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Veškeré zábery tvoří ostatní plochy, případně vodní plocha.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

Nepředpokládají se.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

12.1. Všechny druhy energií

Stavba se nachází v kontaktu se zástavbou. Napojení na zdroje el. energie a pitné vody si sjedná zhotovitel stavby. V opačném případě bude využito mobilních zdrojů.

12.2. Telekomunikace

Z vybavení obce je možné připojení na telefon nebo pomocí mobilní sítě GSM.

12.3. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

12.4. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci, parkování zde také.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 12.1.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby.

13. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

13.2. Hluk

Vzhledem k blízké obytné zástavbě je nezbytné, aby hlučná stavební činnost byla přednostně prováděna v průběhu pracovního týdne při respektování nočního klidu (od 22.00hod do 6.00hod).

Je nutné, aby byly přednostně nasazeny moderní mechanismy (kompresory, pneumatická kladiva a pod.), které již splňují hlukové limity.

13.3. Emise z dopravy

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací, dojde k pouze k mírnému zvýšení zátěže emisemi ze stavebních strojů.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Viz též kap. 12.3.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Všechny uvažované konstrukce byly navrženy v souladu s platnými technickými normami.

14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek HZS, únikové cesty apod.)

Přístup jednotek HZS k mostnímu objektu a únikové cesty jsou po místní komunikaci.

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Konstrukce je prováděna z nehořlavých materiálů.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz kap. 13.

14.4. Ochrana proti hluku

Viz kap. 13.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba respektuje stávající směrové a výškové řešení komunikace. Navržený záchytný systém odpovídá dopravnímu zatížení místní komunikace

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Během stavebních prací budou přednostně použity moderní stroje s úsporným provozem. Hospodárnost užívání konstrukce po dokončení se oproti stávajícímu stavu nezhorší.

15. Další požadavky

15.1. Udržení užitných vlastností stavby

Při návrhu byla zohledněna možnost snadné údržby mostu a ostatních konstrukcí. Definitivní konstrukce byly navrženy s životností 100 let, provizorní konstrukce na uvažovanou životnost.

15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající stav se opravou mostu nemění. Stávající vodící linie jsou zachovány.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, bludné proudy apod.)

Zatížení bludnými proudy se nepředpokládá. V okolí objektu se nenachází známý zdroj bludných proudů. Jedná se o opravu stávajícího mostu.

V Českých Budějovicích dne 29. 3. 2017

Vypracoval: Ing. Josef Pejchal