


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		KONTROLOVAL :		<div></div> <div>AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271</div>			
M.ŠLINC		M.ŠLINC		ING.S.NOVÁČEK					
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV		KÚ : ČESKÝ KRUMLOV							
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHOČESKÝ							
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV						Č.ZAKÁZKY :		26 - 2014	
AKCE : VYTVOŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST NA SÍDLIŠTI "ŠPIČÁK" V ČESKÉM KRUMLOVĚ						DATUM :		KVĚTEN 2014	
						STUPEŇ :		DSP	
						FORMÁT :			
						MĚŘITKO :			
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA						Č.PŘÍLOHY :		Č.PARÉ :	
						A			

A - PR VODNÍ ZPRÁVA

Vytvoření parkovacích míst na sídlizti špičák v eském Krumlov

Dokumentace pro stavební povolení a pro zadání stavby

1 Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Vytvoření parkovacích míst na sídlizti špičák v eském
Kraj:	Jiho-espý
Obec:	espý Krumlov
Katastrální území:	espý Krumlov
Druh stavby:	rekonstrukce
Druh dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Stavebník Ě objednatel dokumentace

Název:	M sto-espý Krumlov
	Nám stí Svornosti 1
	381 18-espý Krumlov

Projektant - zhotovitel projektové dokumentace

Název:	AP2projekt s.r.o.
	Zátkovo nábfí 448/7
	370 01- Budjovice
	I : 281 49 271
	DI : CZ28149271
	Michal Tinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby
	.autorizace : 0102089

dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a snížit odpad, avšak za předpokladu minimalizace pozitivních (hluk, prach) i negativních (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, vytvoření parkovacích míst nepředstavuje žádnou zátěž pro okolí z hlediska životního prostředí.

Jak již bylo uvedeno výše, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dotčené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Veškerý stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případně nevhodné zeminy z výkopů, je nutno odvést na příslušné skládky.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při kladení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami –kordlivými vodami ropné látky, nátočivé hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu snadno viditelný a viditelný vyznačen na základě projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy D.

MK na sídlizti slouží jako komunikace pouze k zapojení okolních domů. Toto využití těchto komunikací zůstane nadále zachováno.

3 Pohled výchozích podkladů a průzkum

Výčet podkladů a průzkum použitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace zámlu k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní řízení nebylo vedeno, jedná se o doplnění stávajícího stavu.

b) Regulační plány, územní plán

Navrhovaná stavba je v souladu se schváleným územním plánem MSTA eský Krumlov.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v měřítku 1:1000 od Katastrálního úřadu v eských Budjovicích.

Území bylo geodeticky zaměřeno polohopisně a výkopisně.

d) Dopravní průzkum

Jedná se o vytvoření parkovacích míst na sídlizti sřpi ák%v eském Krumlov. Vzhledem k této

skutečnosti nebyl prováděn žádný dopravní průzkum, ani nebyly použity žádné údaje o dopravním sítání.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl prováděn.

f) Hydrogeologický průzkum

Nebyl prováděn, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do jednoho metru, výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický průzkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které však nebudou plánovanou stavbou ohroženy.

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavení se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

V těsné blízkosti navržené stavby nejsou žádné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky patří zájmová oblast do okresu B 4 - zahrnuje území v mírně teplém, vlhkém a mírně chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmořské výšce 490 až 540 m. Charakteristickým rysem je výrazná lenitost a svařitost území.

j) Korozní průzkum :

Korozní průzkum nebyl prováděn.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové péče je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. oznámil zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a případně umožnil jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

l) Průzkum sítě technického vybavení území :

V rámci projektu byly zjištěny stávající inženýrské sítě v prostoru stavby. V rámci stavby nejsou nutné jejich úpravy, je však nutné dbát o to, aby při výstavbě nedošlo k jejich poškození.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytýkat a určit jejich skutečnou polohu! U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Případné úpravy i přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

4. členění stavby

Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky činnosti byla, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDR 02/2007) celá stavba zařazena do jednoho stavebního objektu.

Určení jednotlivých částí stavby

nemovitostí v této ulici. Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umístit přístup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svoz nádob na domovní odpad na místo přístupné vozidlům zajišťujícím jeho odvoz.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry po realizaci stavby nebudou změněny ve srovnání s dnešním stavem.

6 Pohled budoucích vlastníků (správce)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stav. objekty

Město eský Krumlov :

101 Parkovací místa na sídlití špičák

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívaní ostatních stavebních objektů.

7 Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu výstavby nebude nutné, vzhledem k její krátké době realizace, uvádět jednotlivé části nebo objekty stavby do předčasného užívání. Stavba bude moci být předána k užívání najednou. Stavební práce budou ale probíhat tak, aby byla přístupnost do přílehlých objektů zaručena jenom v nejnutnějších případech.

Zdvojnásobení potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Jak bylo uvedeno v předchozím odstavci, nepředpokládá se předčasné užívání dílčích objektů nebo částí stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

Předmětná stavba spoívá ve vytvoření parkovacích míst na sídlití špičák v eském Krumlov.

Technický popis

1016 Parkovací místa na sídlití špičák

Předmětem tohoto stavebního objektu je vytvoření nových parkovacích míst na sídlití špičák v eském Krumlov - stavební rozdělených na tři části.

Směrové a výškové řešení

V daném území jsou nová parkovací stání navržena tak, aby je bylo možné nejlépe zařadit
pořádané – řádové uspořádání do prostoru vyřazeného pro stavbu, tedy území mezi bytovou
zástavbou, resp. silničního pozemku.

Směrové poměry :

Jsou dány polohou dnešní MK na sídlišti.

Výškové poměry :

Niveleta pro vylehlých MK nebude výstavbou nových parkovacích stání měřena

Příčné uspořádání

parkovací pruhy [cp] 4,50 a 5,00 (SN 73 6056) kolmé stání

parkovací pruhy [cp] 2,00 (SN 73 6056) podélné stání

Parkovací pruhy kolmé mají délku stání nejméně 4,50m s uvažovaným převisem vozidla 0,5m
celkem tedy délka kolmého stání pro osobní vozidla činí 5,00m dle SN 73 6056. Základní a
nejmenší šířka parkovacího stání je 2,80m a v případě krajního stání je zvláštně o 0,25m
Parkovací stání jsou navrženy s ohledem na rozmístění ploch k umístění nádob na domovní a
separovaný odpad. Povrch parkovacího stání je asfaltový (viz vozovka .1).

Parkovací pruhy podélné mají základní délku stání nejméně 5,75m dle SN 73 6056. Základní
šířka parkovacího stání je 2,00m. Povrch parkovacího stání je asfaltový (viz vozovka .1).

Příčný sklon : parkovací stání mají základní příčný sklon 2,0% směrem ke stávajícím místním
komunikacím. Pro potřeby odvodnění a odvedení vod mimo stávající vozovku, bude příčný sklon
opačný, tj. směrem od komunikace (sklon 2,0% popř. 2,5%) .

Chodníky

Nově vyvolané plošky chodníků, mají úpravu (výšky obrubníků, příčné a podélné sklony,
povrchová úprava) v souladu s vyhláškou .398/2009 Sb. o obecných pořádkových
zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Konstrukce parkovacích stání, chodníků

Konstrukce parkovacích míst je navržena dle katalogu vozovek TP 170 o Navrhování
vozovek pozemních komunikací, katalogový list . D1-N-2-VI-PIII pro návrhovou úroveň
porušení D1 a pro třídu dopravního zatížení VI, typ podloží PIII takto:

VOZOVKA .1: Vozovka parkovacích stání, doplnění kce vozovky

• Plátek musí být zhotoven, modul pevnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.	
• Vrstva ze štěrku (T_{DB}), modul pevnosti minimálně $E_{def,2} = 50$ MPa	150 mm
• Vrstva ze štěrku (T_{DB}), modul pevnosti minimálně $E_{def,2} = 80$ MPa	150 mm
• Podkladní vrstva z ACP 16+	70 mm
• Obrusná vrstva AC0 11	50 mm
• Celkem	420 mm

Konstrukce rekonstruovaných chodníků je navržena dle katalogu vozovek TP 170
o Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list . D2-D-1-CH-PIII pro
návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení CH, typ podloží PIII takto:

Konstrukce chodníků

Dlažba betonová tl. 60 mm	DL.....	tl. 60 mm
Hrubé drcené kamenivo	HDK 4-8 ..	tl. 40 mm
TM rko dr	TND _B 0-32...	tl. 200 mm
Celkem		300 mm

Poufity normy a technické p edpisy : SN 73 6131-1 ó DL / SN 73 6126-1 ó TND, HDK

Prvky pro vytvoření parkovacích stání a chodníků

Poufity stávající kamenné a nové betonové silni ní obrubníky (okraje parkovacích míst) a okraje chodníků (sadové obrubníky) budou ulofeny do betonového lofle a dle pořadavku SN 73 6131 budou dále dodrfleny tyto podmínky: Lofle pro obrubníky bude z betonu C 25/25 n XF3.

Obrubníky se osadí do zavlhlého betonu, na pevný, zhutn ý podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného erstvého betonu. Minimální tlou ka betonového lofle s bo ní op rou iní 100 mm. Na vn j í stran chodník (p ípadn alespo na jedné stran samostatných stezek pro p í) nutno osadit betonový zahradní obrubník do vý-ky min. 60 mm na úrove nivelety chodníku, z d vodu vytvoření p írozené vodící linie v souladu s vyhlá-kou . 398/2009 Sb.

Odvodn ní

Stávající místní komunikace na sídlitě špičák jsou v sou asné dob v celé délce do obrub. Pro zaji-t ní odvodn ní jsou dnes pod obrubníky umíst ny uli ní vpusti, které jsou zaúst ny do jednotné kanalizace. V rámci dopln ní parkovacích stání dojde téfl k dopln ní jedné uli ní vpusti šV1õ mezi parkovacími stání ó .2,3,4. Stávající systém odvodn ní z stane nadále zachován v plném rozsahu.

Poznámka: U parkovacího stání .2. bude zru-en stávající odvod ovací flab z kamenných kostek. V tomto flabu se téfl nachází jedna uli ní vpus šV2õ. Ta bude v rámci ru-eného flabu posunuta, pop . nahrazena novou UV. Odsunutí UV bude nov k silni nímu obrubníku lemující nov vybudované podélné parkovi-t .2.

Zemní práce

Sou ástí stavby jsou b flné zemní práce v podob sejmutí ornice, provedení p ípadných úprav podloflí, úprava zemní plán apod. Stávající terén bude v pot ebných místech odhumusován v tlou- ce 0,15-0,20m.

Dopravní zna ení

Stávající dopravní zna ení na sídlitě špičák z stane nadále zachováno. V rámci vytvoření nových parkovacích míst bude p ípadn stávající dopravní zna ení p esunuto mimo parkovací stání. Rozhraní v-ech parkovacích stání bude provedeno VDZ V10a,b,c v barv bílé.

Dopravn í inženýrské opat ení

Vytvoření parkovacích míst na sídlitě špičák si vyfládá áste n dopravní omezení. Zhotovitel stavby musí dbát zvý-ené opatrnosti zejména p í provád ní prací v prostoru stávajících místních komunikací na sídlitě špičák.

Vegeta ní úpravy, zatravn ní

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13-vegeta ní úpravy a v dal-ích p edpisech v TKP uvedených. Trávník je nutno založit tak, aby p i p edání spl oval parametry stanovené TKP.

Zakládání trávníku - trávník bude založen výsevem. P ed výsevem je nutno vrchní vrstvu p dy obd lat (frézování 2x, smykování, vlá ení), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ru n . Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch p dy se uvalí. Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání.

Travní sm s - je byla travní sm s obvyklá pro trávníky podél komunikací na místech vystavených slunci a

pro zelené plochy ve m stech, pro st edn t flké a t flké p dy s výslunnou polohou.

dávkování: 15g/1m²

O-et ování trávníku v projektu je po ítáno s o-et ením trávníku 3x. O-et ují se plochy mimo výsadby. O-et ování trávníku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem shrabk na skládku, p ípadn dosev nevze-lých míst apod. tak, aby trávník p i p edávání spl oval parametry TKP.

9 Výsledky a záv ry z pr zkum , pr zkum a m ení

V-echny výsledky a záv ry z pr zkum , podklad a m ení, získaných i provád ných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány jíl v p edchozích ástech této pr vodní zprávy, zejména pak v kapitole . 3. V-echny pot ebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování tohoto stavebního objektu i jiných p íloh.

10 Dot ená ochranná pásma, chrán ná území, zátopová území, kulturní památky

P i stavb dojde k zásahu do t chto ochranných pásem: ochranné pásmo na ob strany

Podzemní elektrická vedení do 110 kV v etn ů ů ů ů ů 1 m od krajního kabelu

Vodovodní potrubí do pr m ru 500 mm v etn 1,5 m od vn jzího líce st ny potrubí

Podzemní vedení STL plynovod ů ů ů ů ů1 m na ob strany od p dorysu

Stavba se dotýká n kterých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavební innost v blízkosti v-ech ochranných pásem je nutné provád t podle obecn platných p edpis a podle podmínek jednotlivých správce uvedených na jejich vyjád eních. Ve-kerá stavební innost musí probíhat pouze na plochách ur ených projektem a vymezených obvodem stavení-t .

V prostoru stavby se nenachází fládné národní kulturní památky ani chrán ná území.

Stavení-t neleží v fládném ochranném pásmu zvlá-t chrán ného území ve smyslu zákona NR .

114/1992 Sb. o ochran p írody a krajiny ani ochranným pásmem lofiska nerostných surovin.

Navrhovaná stavba neleží v fládném vyhlá-eným ochranném pásmu významných zdroj vody.

11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici fládného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

Stavba rekonstrukce ulice bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci stavby bude nutno vykácet několik stromů a keřů nacházejících se v prostoru nově budovaných parkovacích stání na sídlizti špičák.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také napojení zařízení stavení na potrubní inženýrské sítě.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu parkovacích míst na sídlizti špičák v eském Krumlov na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází místní komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MFiP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MFiP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh parkovacích míst na sídlizti špičák v eském Krumlov odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Srovnání, výkonné i řídké uspořádání a nová konstrukce parkovacích stání zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby podmíněn omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezi velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou protihluková opatření, která by bránila úniku osob při požáru. Součástí stavby není tunel ani skrytý zájezd, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné izolovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K tomu lze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požární nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zajištěn projezdový profil výšky min. 4100 mm.

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou izolovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Stavba parkovacích míst na sídlizti špičkovém Krumlov nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s potřebami CO.

15 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Parkovací stání jsou navrženy podle příslušných norem, zákonem a předpisy a zaručí dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR R.137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl.MDS R.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obv. v platném znění).

Dodržení parametrů a požadavků základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uvažované v jednotlivých paragrafech vyhl. R.104/1997. Vlastní obecné technické podmínky stanoví §§ 16 a 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci akce: š. Vytvoření parkovacích míst na sídliti Špičák v eském Krumlově se navrhuje stavební úpravy místních komunikací. V návrhu se proto vytyčují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientaci dle určitému místu, zejména určení přístupu k přechodu pro chodce, popřípadě k fleznímu přejezdu nebo přechodu a souasně určení směr přecházení, přístupu k místu nástupu do vozidel ve stejné dopravě nebo přístupu ke schodům do podchodu nebo na lávku a určení okraje obytné a parkovací zóny; neurčuje přístup k jednotlivým institucím. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho smírového vedení musí být nejméně 1500 mm, u zmíněných staveb lze v odvozných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nálepem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být v signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šířce 800 mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souhrnu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se ziskují přirozeně v pravém úhlu. V místech, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určení hranici vstupu na flezní přejezd nebo přechod, okraj nástupišť tramvajové zastávky s pojízdným mysem, místo se zákazem vstupu, konec ve stejnosti přístupné části nástupišť kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na flezníci, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a parkovací zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nálepem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být v varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na stranu přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak získuje pouze na jedné straně.

Ochrana stavby před škodlivými úinky vnějšího prostředí

Stavba parkovacích míst nebude ohrožena škodlivými úinky vnějšího prostředí, nepoškodíme-li

pov trnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.



Michal Tmnc

V eských Bud jovicích, kv ten 2014

P íloha: tabulka pozemk dot ených stavbou

P íloha 1: TABULKA POZEMK DOT ENÝCH STAVBOU

Stavba je umís ována na t chto pozemcích:

parkovi-t	íslo pozemku	druh pozemku	LV	vlastník
.1	871/12	ost. plocha	10001	M sto eský Krumlov
.1	871/30	ost. plocha	10001	M sto eský Krumlov
.2	871/30	ost. plocha	10001	M sto eský Krumlov
.3	871/30	ost. plocha	10001	M sto eský Krumlov
.4	871/30	ost. plocha	10001	M sto eský Krumlov
.4	1331/3	ost. plocha	10001	M sto eský Krumlov