



číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 21411/2020/ODSH/Au	S-MUCK/45941/2019/ODSH/Au	Vladimír Augsten / 380 766 509 vladimir.augsten@ckrumlov.cz	29.09.2020

## ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

### Výroková část:

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 zákona o pozemních komunikacích, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 05.09.2019 podalo

**Město Český Krumlov, prostřednictvím Ing. Petra Peška,  
vedoucího odboru správy majetku a investic MÚ Č. Krumlov, IČO 00245836,  
Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov,**

které zastupuje, na základě plné moci, společnost

**Zenkl CB, spol. s r.o., IČO 28131339, Jírovцова 2/1866, 370 01 České Budějovice**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **schvaluje stavební záměr**

na stavbu

**„Český Krumlov - přechod pro chodce a cyklisty přes silnici č. I/39 – Jelenka“  
Český Krumlov, Latrán**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1334/1 (ostatní plocha), parc. č. 1334/2 (ostatní plocha), parc. č. 1334/11 (ostatní plocha), parc. č. 1334/12 (ostatní plocha), parc. č. 1334/23 (ostatní plocha), parc. č. 1334/24 (ostatní plocha), parc. č. 1351/1 (vodní plocha) a parc. č. 1351/10 (vodní plocha) v katastrálním území Český Krumlov.

## Druh a účel umístované a povolované stavby

Předmětem stavebního záměru je stavební objekt SO.03 – Přečhod pro chodce a cyklisty, který je jednou z částí uceleného stavebního záměru „Cyklostezka ul. Chvalšinská – AZ Špičák“, jenž se v současné době realizuje.

Přečhod pro chodce a cyklisty je stavbou hlavní a obsahuje dvě stavby vedlejší, a to VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ a KANALIZACE.

## Umístění stavby na pozemku

Stavba se umístuje a povoluje na pozemcích parc. č. 1334/1 (ostatní plocha), parc. č. 1334/2 (ostatní plocha), parc. č. 1334/11 (ostatní plocha), parc. č. 1334/12 (ostatní plocha), parc. č. 1334/23 (ostatní plocha), parc. č. 1334/24 (ostatní plocha), parc. č. 1351/1 (vodní plocha) a parc. č. 1351/10 (vodní plocha) v katastrálním území Český Krumlov.

## Popis a určení prostorového řešení stavby

Záměr řeší nový přečhod pro pěší a přejezd pro cyklisty přes silnici č. I/39 v ulici Chvalšinská, který bude mít svým umístěním příznivější dopad na provoz na silnici I/39 (součástí je středový ostrůvek plnící i funkci zpomalovacího prvku ve vozovce) a také návaznost na pěší a cyklistické stezky v lokalitě Špičák.

Záměr je umístěn v místě stávající pozemní komunikace – silnice č. I/39 v souladu s ověřeným výkresem č. C.1.2.4. Situace stavební (v příloze) z října 2018, č.zak. 18 131 Z1, který vypracovala Dopravně – inženýrská projekční kancelář Zenkl CB s.r.o., autorizoval Ing. Ondřej Zenkl (ČKAIT 0102255) a projektovou dokumentací VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, kterou vypracovala společnost Elektro Sobíšek v září 2019 pod č.zak. 097/2019, autorizoval Martin Vaňas (ČKAIT 0101696).

Stavba přečhodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty řeší křížení cyklostezky se silnicí č.I/39 tím, že vkládá do silnice dělící ostrůvek šířky 3,25 metru o délce 12,25 metru. Tímto dělícím ostrůvkem a úpravou cyklostezky a chodníků dojde k vymezení šířky průběžných jízdních pruhů na šířku 4,0 metru.

Na tělese silnice č.I/39 budou přemístěny dvě uliční vpusti KANALIZACE u obrubníku, a to mimo prostor pro umístění tohoto přečhodu a přejezdu. Do prostoru přečhodu se umístuje i odpovídající VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, které obsahuje dva stožáry VO s elektropřípojkou délky do 10 metrů (na každé straně silnice č. I/39 jeden stožár s připojením na nejbližší stávající sloup VO).

Na vozovce silnice č.I/39 bude vyznačeno nové vodorovné dopravní značení upravující jízdu v pruzích, a vymezuující dopravní stín, a dále bude osazeno nové svislé dopravní značení příslušné k přečhodům pro chodce a přejezdům pro cyklisty.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a provedení stavby

1. Stavba bude umístěna v souladu s nedílnou grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území (výkres č. C.1.2.4.) v měřítku 1:500 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.
2. Pro provedení stavby se jako stavební pozemek vymezují pozemky parc. č. 1334/1 (ostatní plocha), parc. č. 1334/2 (ostatní plocha), parc. č. 1334/11 (ostatní plocha), parc. č. 1334/12 (ostatní plocha), parc. č. 1334/23 (ostatní plocha), parc. č. 1334/24 (ostatní plocha), parc. č. 1351/1 (vodní plocha) a parc. č. 1351/10 (vodní plocha) v katastrálním území Český Krumlov.

3. Veškeré stavební úpravy nebudou, s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy, realizovány v období hlavní letní turistické sezóny a v termínu listopad - březen - z důvodu zimní údržby silnice – viz. podmínky ŘSD ČR.
4. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala Dopravně – inženýrská projekční kancelář Zenkl CB s.r.o. v říjnu 2018, č.zak. 18 131 Z1 autorizoval Ing. Ondřej Zenkl (ČKAIT 0102255); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. O provedeném vytyčení a o stabilizaci pevných bodů vyhotoví ten, kdo vytyčení provedl, vytyčovací protokol, který musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
6. Před zahájením stavby zajistí žadatel vytyčení podzemních inženýrských sítí a melioračního odvodnění. Žadatel odpovídá za to, že existující podzemní sítě nebudou stavbou poškozeny.
7. Stavebník oznámi (písemně v předstihu nejméně 15 dní) termín zahájení stavby:
  - zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR
  - Povodí Vltavy s.p.
  - ČEVAK, a.s.
  - CETIN, a.s.
  - E.ON Distribuce, a.s.
8. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - Předání stavby vybranému zhotoviteli
  - Převzetí předmětného úseku silnice č. I/39 od ŘSD ČR
  - Osazování stanoveného SDZ a realizaci VDZ dle stanovené MÚP od příslušného Sil.Ú.
  - Před podáním žádosti o kolaudační souhlas
9. Stavebník písemně oznámí zdejšímu stavebnímu úřadu nejpozději 15 dní před zahájením stavby jméno a adresu osoby, která bude zodpovědná za provádění prací, z důvodu kontroly oprávnění k provádění stavby.
10. Zhotovitel stavby požádá v dostatečném předstihu příslušný silniční správní úřad o povolení „zvláštního užívání dotčené komunikace“ – viz. stanovisko ŘSD ČR
11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrana zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména § 3 zákona a část třetí, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
12. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
13. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
14. Při provádění stavby bude řádně veden stavební deník.
15. Stavební povolení, ověřená projektová dokumentace a stavební deník budou neustále na stavbě k dispozici pro potřebu kontrolních orgánů.
16. Stavba bude viditelně označena štítkem „Stavba povolena“. Stavebník učiní opatření, aby po dobu stavby byla zajištěna čitelnost údajů na něm uvedených. Štítek „Stavba povolena“ si stavebník převezme u zdejšího silničního správního úřadu spolu s ověřenou projektovou dokumentací po nabytí právní moci stavebního povolení.
17. Podmínky z hlediska BESIP:
  - Veškeré stávající i nově budované pevné překážky (stromy a sloupy VO) a provedení záchytných bezpečnostních systémů (svodidel, DZ, zábradlí, oplocení apod.) musí

odpovídat požadavkům ČSN 73 6201, TP 114, TP 128, TP 186 apod., zejména pak jejich osazení je přípustné do vzdálenosti nejméně 0,50 metru od hrany zpevněného povrchu vozovky komunikace.

- Vodovodnou dopravní značku č. V13 doporučujeme bez přerušení v prostoru připojení sousední nemovitosti (p.p.č. 1024/2 v k.ú. Český Krumlov) dovést až ke středovému ostrovu. Dopravní značení je nutno, s výše uvedenou výjimkou, vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek.
- Ve věci dopravně inženýrského opatření pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v době provádění stavebních prací, je nutno v dostatečném předstihu před vlastním započatím prací, vyžádat si stanovisko od věcně a místně příslušného útvaru Policie ČR, jímž je dopravní inspektorát Územního odboru Český Krumlov.

18. Podmínky z hlediska ochrany životního prostředí – odpadové hospodářství podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech:

- vyprodukované odpady z předmětné stavby budou předány oprávněné osobě dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
- stavebník uchová doklady prokazující předání odpadů oprávněné osobě dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech (např. faktura, vážní lístek) pro případ kontroly správním orgánem nejméně 1 rok po dokončení stavby, popř. pro kolaudaci stavby. Dokladem není čestné prohlášení stavebníka nebo zhotovitele stavby.
- pokud výkopová zemina nebude využita ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, jedná se o odpad a musí být předána oprávněné osobě v souladu s §12 odst. 3 zákona o odpadech. Výkopová zemina může přestat být odpadem v případě, že budou splněny podmínky uvedené v § 3 odst. 6 zákona o odpadech.

19. Podmínky z hlediska ochrany vod:

- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
- Při stavebních pracích nebudou stavební materiály ani vzniklé odpady ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.
- Stavby budou technicky řešeny tak, aby objekty byly staticky bezpečné a odolné vůči odplavení a nemohly tak zhoršit odtokové poměry.
- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

20. Podmínky Krajského úřadu, Odboru dopravy a silničního hospodářství:

- Předmětná stavba si vyžádá změnu dopravního značení na silnici I/39. O tuto změnu musí být požádáno u příslušného úřadu (nejpozději před podáním žádosti o kolaudační souhlas).

21. Podmínky ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR:

- při provádění zemních prací nebude vytěžená zemina odkládána na komunikaci I/39
- provoz na silnici I/39 bude omezen v nejnižší možné míře
- v případě, že bude během prací nutno jakýmkoli způsobem omezit provoz na komunikaci I/39, bude uzavřena nájemní smlouva na zábor komunikace I. třídy a uhrazena jednorázová finanční náhrada. Bude předloženo *dopravní řešení* (DIO) odsouhlasené *Policií ČR - SJčK Č.Budějovice* - žadatel zodpovídá za dopravní značení částečné uzavírky, jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání uzavírky. Délka a počet dní uzavírky bude shodný se žádostí na KÚ JčK- ODSH.
- stavební práce budou probíhat ve 2. etapách (po polovinách ve vztahu k silnici I/39). U stávajícího přechodu pro chodce, který bude navrženou úpravou rušen (v ulici Chvalšinská u parkoviště Jelenka), požadujeme jeho důsledné odstranění (odfrézování). Veškeré stavební úpravy nebudou s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy

realizovány v období hlavní letní turistické sezóny.

- v případě nutnosti zásahu do asfaltových vrstev vozovky (osazování nových snížených obrub a vybudování ochranného ostrůvku) bude tento zásah proveden pouze v nezbytně nutném rozsahu
- styčná spára mezi komunikací a nově osazenými obrubami (týká se, jak snížených obrub v nástupních místech přechodu, tak i obrub u ochranného ostrůvku) bude ošetřena asfaltovou zálivkou
- u děličního ochranného ostrůvku doporučujeme provést kamenné obrubníky z důvodu jejich delší životnosti
- odvodnění silnice 1/39 zůstane ve stávajícím stavu, pouze v rámci nového přechodu pro chodce budou přesunuty 2 stávající uliční vpusti. V rámci přesunu vpustí budou prodlouženy kanalizační přípojky od stávajících vpustí k vpustím novým.
- v případě, že nové uliční vpusti budou provedeny přímo v komunikaci 1/39, budou následně po dokončení stavebních prací protokolárně předány ŘSD ČR, Správě České Budějovice.
- veškeré stavební práce v prostoru komunikace 1/39 nebudou prováděny v termínu listopad - březen - z důvodu zimní údržby silnice
- musí být dodrženy příslušné technické normy ČSN a TP z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu
- vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 65 a TP 133 dvousložkovou strukturovanou plastovou barvou s reflexní úpravou
- osazení dopravního značení bude realizováno odbornou firmou bez finančního podílu ŘSD ČR
- Veškeré dopravní značky, které budou osazovány na silnici 1/39 budou provedeny z folie třídy 2. (dopravní značení bude provedeno v souladu s PPK-SZ, PPK-VZ a PPK-ZNA platných pro silnice ve správě ŘSD ČR (dostupné na: <http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacenipozadavky-na-provedeni-a-kvalitu-ppk>)
- před započítím prací v prostoru silničního pozemku dojde k protokolárnímu převzetí silničního pozemku. Následně bude potvrzena žádost na KÚ - odbor dopravy o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace 1/39 (žadatel a termín na ŘSD a KÚ musí být shodný)
- uložení zemního kabelu, 2 ks stožárů s výložníky včetně nových kanalizačních přípojek u silnice 1/39 bude dle předložené situace ve zpevněné asfaltové ploše (pozemek p.č. 1334/1) mimo jízdní pruhy komunikace 1/39 - po majetkovém vypořádání budou dotčené části pozemků převedeny do vlastnictví Města Český Krumlov
- při provádění výkopových prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy v předmětném úseku silnice
- před započítím prací v prostoru silničního pozemku bude s ŘSD ČR. správou České Budějovice uzavřena nájemní smlouva za provádění stavebních prací (týká se pouze uložení kabelu, stožáru a kanalizačních přípojek) a rovněž uhrazena finanční náhrada za pronájem pozemku a dojde k protokolárnímu předání stavbou dotčeného pozemku ve správě RSD ČR
- nejpozději ke kolaudačnímu řízení bude provedeno zaměření skutečného uložení železobetonových pilot pro stožáry s výložníky, napájecího vedení a kanalizačních přípojek v pozemcích ŘSD ČR a do 3 měsíců od data podpisu předávacího protokolu (příp. od data vydání kolaudačního souhlasu stavby) bude ŘSD ČR předložen návrh smlouvy na zřízení věcného břemene - služebnosti
- nové osvětlení přechodu pro chodce musí být zajištěno tak, aby nedocházelo k oslňování vozidel jedoucích na silnici 1/39

## 22. Podmínky České telekomunikační infrastruktury a.s.:

- Stavebník je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou součástí Vyjádření

23. Podmínky E.ON Distribuce a.s., souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy elektrické sítě:

- V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobné tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnu před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynu zaměstnanců I.ON Distribuce, a.s. (dále jen E.ON). Vytyčení kabelu VN, NN zajistí Radek Kouba, tel.: 38037-4221
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení. ...). aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
- Vyřešení způsobu provedení souběhu a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení léto podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302. PNE 34 1050. ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1. ČSN EN 50 522. ČSN EN 61 936-1.
- Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti č. 16338539 ze dne 10.07.2019.
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou úvodem v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
- V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

24. Podmínky Povodí Vltavy s.p.,:

- Požadujeme před zahájením majetkoprávní vypořádání.

25. Podmínky ČEVAKu, a.s.:

- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí ve správě ČEVAK, a.s.
- Ochranné pásmo u vodohospodářských sítí do průměru 500 mm je 1,5 metru. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální boční odstup 0,6 metru od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky. Pokud v průběhu stavby dojde k zásahu do výše uvedených pásem, je potřeba před uložením plánovaných sítí předložit podrobné řešení odsouhlasené oprávněnému pracovníkovi společnosti ČEVAK, a.s.
- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005
- V případě umístění sloupů či pilířků do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nutné také navrhované řešení předložit k odsouhlasení. Křížení je nutno řešit kolmá.
- V místech křížení navrženého vedení a vodohospodářských nebo kanalizačních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou folií a uložit ho do ochranných betonových korýtek.
- V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, musí být před dokončením akce vydán písemný souhlas se záhozem. Písemný zápis provede společnost ČEVAK, a.s..
- Křížení vodohospodářských sítí a přípojek se zásahem do jejich konstrukce, nebo profilu, je nepřijatelné. Pokud dojde při realizaci k poškození vodohospodářských sítí, nebo přípojek, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozního střediska společnosti ČEVAK, a.s.
- K předání stavby (žádosti o kolaudační souhlas) doloží dodavatel investorovi potvrzení společnosti ČEVAK, a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření.

26. V průběhu stavebních i bouracích prací a při odvozu bouraného materiálu zajistí stavebník důsledné dodržování takových organizačních a technických opatření, která budou minimalizovat hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

27. Při provádění stavby musí být volbou vhodných technologií maximálně omezena prašnost.

28. Pokud dojde při stavebních pracích k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, ohlásí investor (dodavatel stavby) toto ihned speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popř. archeologickému ústavu nebo orgánu státní ochrany přírody a učiní nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

29. Při střetu s vedením inženýrských sítí či jejich ochranným pásmem bude postupováno dle vyjádření a pokynů jejich správců předložených při stavebním řízení.

30. Při provádění prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

31. K zásahu nebo užití sousedních pozemků dojde pouze s výslovným souhlasem vlastníků.

32. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškodily sousední objekty a porosty. Vzniklé škody budou nahrazeny nebo odstraněny na náklad investora. Stavbou nebudou znečišťovány veřejné komunikace.
33. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou a bude provedeno a provozováno v souladu s § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb. v platném znění.
34. Stanovené dopravní značení bude v době konání závěrečné kontrolní prohlídky při kolaudaci stavby osazeno.
35. Policie ČR si vyhrazuje právo na změnu, nebo doplnění přechodného dopravního značení s ohledem na aktuální vývoj BESIP.
36. Stavebník odpovídá plně za případné znečišťování či poškozování veřejných komunikací v důsledku provádění stavby a přejímá veškerou odpovědnost za dodržování podmínek tohoto rozhodnutí za všechny případné dodavatele stavby po celou dobu provádění stavby. V případě, že tuto odpovědnost převede na jiný jediný subjekt, bude speciálnímu stavebnímu úřadu toto písemně oznámeno a předložena příslušná smlouva. K dalším dohodám či smlouvám stavební úřad nepřihlíží.
37. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

### III. Stanoví podmínky pro užívání stavby

1. Vlastník bude stavbu udržovat v řádném stavebně – technickém stavu po celou dobu její životnosti.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu dokončení stavby a požádá o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.
3. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy:
  - zápis o předání a převzetí stavby, pokud byl pořízen
  - závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy dle § 122 stavebního zákona – splnění podmínek DO (souhlas s užíváním).
  - stanoviska či potvrzení správců sítí o splnění podmínek stanoviska či vyjádření; byla-li vyžadována
  - stanoviska vlastníků dočasně zabraných pozemků po dokončení stavby
  - stanovení MÚP dle ověřené PD na silnici č. I/39 od příslušného správního úřadu
  - doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací
  - dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení, ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentace)
  - popis a zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny
  - geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb dopravní infrastruktury)
  - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby a další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení - § 156 stavebního zákona
  - revizní zpráva elektroinstalace VO
  - těsnostní zkouška kanalizačních přípojek uličních vpustí



Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Český Krumlov, prostřednictvím Ing. Petra Peška, vedoucího odboru správy majetku a investic MÚ Č. Krumlov, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov

### Odůvodnění

Dne 05.09.2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

K žádosti bylo doloženo SDĚLENÍ MěÚ Český Krumlov, odboru úřad územního plánování č.j.: MUCK 37244/2019/OUUP/He ze dne 17.10.2019 se závěrem:

- realizace záměru nevyvolá změnu v území z hlediska dotčení veřejných zájmů podle stavebního zákona (z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování). Závazné stanovisko nebude vydáváno.

Stavba vlastního přechodu pro chodce a cyklisty je stavbou hlavní. Stavebník doložil k žádosti ZÁVAZNÉ STANOVISKO obecného stavebního úřadu Městského úřadu Český Krumlov, který stanovil podmínky, za kterých je možno vydat společné povolení pro podobjekty KANALIZACE a VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

Speciální stavební úřad oznámil dne 04.03.2020 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

**Speciální stavební úřad ve stanovené lhůtě neobdržel námítky od účastníků řízení.**

Jako podklady pro rozhodnutí byla nashromážděna rozhodnutí, stanoviska a vyjádření:

- Krajské ředitelství policie jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie č.j.: KRPC-104545-1/ČJ-2019-0200DP ze dne 7. srpna 2019 – souhlasné stanovisko.
- Městský úřad Český Krumlov, odbor úřad územního plánování – č.j. : MUCK 37244/2019/OUUP/He ze dne 17.10.2019 - SDĚLENÍ – závazné stanovisko nebude vydáváno
- MěÚ Český Krumlov, Stavební úřad – č.j.: MUCK 39825/2019 – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami – kanalizace, VO
- MěÚ Český Krumlov, odbor OŽPZ – souhrnné závazné stanovisko - č.j.: MUCK 37248/2019/OŽPZ/Ra ze dne 31.07.2019 – souhlasné s podmínkami
- MěÚ Český Krumlov, odbor OŽPZ – vodoprávní úřad – č.j.: MUCK 46556/2019/OŽPZ/Du ze dne 10.09.2019 – souhlasné závazné stanovisko dle § 17 VZ s podmínkami
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor památkové péče – č.j.: MUCK 42385/2019/OPP/JL ze dne 16.08.2019 – souhlasné závazné stanovisko
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství – vyjádření č.j.: KUJCK 130706/2019 ze dne 12.11.2019
- ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR – vyjádření č.j.: 6301/19/32210/DS/39 ze dne 23. srpna 2016
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č.j.: KHSJC 21443/2019/HOK CB-CK ze dne 01.08.2019 – závazné stanovisko se nevydává
- HZS Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, ze dne 16.07.2019 – závazné stanovisko se nevydává.

- Povodí Vltavy, státní podnik – č.j.: 54592/2019-142 ze dne 20.08.2019 – souhlasné stanovisko
- ČEVAK, a.s. – č.j.: 019070095847 ze dne 05. srpna 2019 – souhlasné vyjádření správce technické infrastruktury s podmínkami

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

**Podmínky v nich uvedené jsou pro stavebníka závazné.**

### **Stanovení okruhu účastníků řízení**

Při vymezení okruhu účastníků řízení postupoval stavební úřad podle § 94k stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 27 správního řádu. Podle § 94k písm. a), b) a c) stavebního zákona jsou účastníky společného povolení stavebník a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, a vlastník stavby, na které má být stavební záměr uskutečněn, tedy:

- Město Český Krumlov, IČO 00245836 – jako stavebník, místně příslušná obec i vlastník stavby

Podle § 94k písm. d) stavebního zákona jsou účastníky společného povolení vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390
- CETIN a.s., IČO 04084063
- E.ON Distribuce, a.s., IČO 28085400
- ČEVAK a.s., IČO 60849657

Podle § 94k písm. e) stavebního zákona jsou účastníky společného povolení osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno:

- Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953 – vlastník pozemku na kterém se nachází stavba stávajícího mostu

### **Posouzení žádosti**

Soulad stavby s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování byl posouzen příslušným orgánem územního plánování – MěÚ Český Krumlov odborem územního plánování, který vydal SDĚLENÍ, že závazné stanovisko nebude vydávat z důvodu – předmětný stavební záměr nevyvolá změnu v území z hlediska dotčení veřejných zájmů podle stavebního zákona (z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování).

Dále stavební úřad na základě projednání a posouzení konstatuje, že umístěvaná stavba vyhovuje příslušným ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb., a č. 104/1997 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Stavba splňuje základní požadavky, kterými jsou: mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví osob, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a tepelná ochrana. Stavba bude provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým bude vystavena během užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části, nepřipustné

přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby. Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při užívání stavby. Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod (objekt je napojen na veřejnou kanalizaci), nevhodného nakládání s odpady, výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř stavby, nevhodných světelně technických vlastností. Stavba bude odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody.

Speciální stavební úřad se dále zabýval otázkou povinnosti zajistit užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a opatřením vyplývajícím z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Vyjádření ke stávajícím inženýrským sítím:

- E-ON elektro - vyjádření č.j.: H18585-16338539 ze dne 10.07.2019 – nachází se podzemní vedení NN
- E-ON elektro – č.j.: F5269-16340297 ze dne 19.07.2019 – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy – podzemní vedení NN
- E-ON plyn – vyjádření č.j.: H18585-16338539 ze dne 09.07.2019 – nenachází se plynárenské zařízení
- CETIN a.s. – vyjádření č.j.: 686941/19 ze dne 11.07.2019 – nachází se podzemní sítě
- ČEVAK, a.s., - vyjádření č.j.: 019070095847 ze dne 09.07.2019 – nachází se vodohospodářské sítě
- Služby města Český Krumlov s.r.o. – vyjádření ze dne 31.07.2019 – nachází se sít' VO
- ENERGO Český Krumlov s.r.o. – vyjádření z 21.08.2019 – nenachází se sítě ENERGO
- Carthamus a.s. – vyjádření č.j.: ckdk244/2019 - nenachází se sítě Carthamus a.s.

**Stavebník prokazatelně seznámí vybraného zhotovitele s vyjádřeními majitelů a provozovatelů inženýrských sítí.**

**Stavebník prokázal, že má k pozemkům vlastnické nebo jiné právo.** Učinil tak výpisem z katastru nemovitostí a vzhledem k tomu, že stavba je umístěna i na cizích pozemcích, je právo provést stavbu založené souhlasem dle § 184a stavebního zákona:

- 1) Souhlas s provedením stavebního záměru na pozemcích parc. č. 1334/1 (ostatní plocha), parc. č. 1334/11 (ostatní plocha), parc. č. 1334/24 (ostatní plocha) a parc. č. 1351/10 (vodní plocha) v katastrálním území Český Krumlov podložený SMLOUVOU O VÝPŮJČCE č. 39/DS/SV 5-2020 ze dne 18.09.2020, jejíž nedílnou přílohou je záborový elaborát se zakreslením stavebního záměru do katastrální mapy.

#### **Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků**

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí**

Účastníci řízení nebyli vyzváni k seznámení s podklady pro rozhodnutí dle § 36 odst. 3 správního řádu, protože všechny podklady pro řízení byly předloženy společně se žádostí o stavební povolení.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Upozornění**

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby předá žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace předá vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavební povolení pozbývá platnosti (§ 115 odst. 4 stavebního zákona), jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Stavba nesmí být zahájena (jakkoliv omezen provoz na pozemních komunikacích a zásah do silničních pozemků předmětných komunikací) bez vyřízení žádosti o zvláštní užívání předmětných úseků pozemních komunikací a s tím souvisejícím odsouhlasením aktuálních dopravně inženýrských opatření pro realizaci stavby ze strany orgánu dohlížejícího na BESIP, tj. POLICIE ČR.

**Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ve smyslu § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo správnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá celého rozhodnutí.

Vladimír Augsten  
referent ODaSH



**Poplatek**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, se nevyměřuje (územně samosprávné celky jsou ze zákona osvobozeny).

**Příloha**

- Výkres č. C.1.2.3. SITUACE - dopravní z října 2018 (dle textu)
- Výkres č. C.1.2.4. SITUACE - stavební z října 2018 (dle textu)

**Příloha pro stavebníka** - stavebník si vyzvedne po nabytí právní moci rozhodnutí

- ověřenou projektovou dokumentaci
- štítek "Stavba povolena"

**Obdrží**Účastníci řízení podle § 94k písmeno a), b), c) stavebního zákona (doručenky)

1. Zenkl CB, spol. s r.o., IDDS: s57wgwe

Jako zplnomocněný zástupce stavebníka:

2. Město Český Krumlov, Kaplická č.p. 439, Horní Brána,  
381 01 Český Krumlov 1, prostřednictvím Ing. Petra Peška,  
vedoucího odboru správy majetku a investic MÚ Č. Krumlov

Účastníci řízení podle § 94k písmeno d) stavebního zákona (doručenky)

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

4. ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

5. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

6. E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

7. E.ON Česká republika, s. r. o., Regionální správa České Budějovice, IDDS: 3534cwz

Účastníci řízení podle § 94k písmeno e) stavebního zákona (doručenky)

8. Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Na vědomí

9. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, Lannova 25, České Budějovice, IDDS: eb8ai73

10. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

11. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, územní pracoviště Český Krumlov, IDDS: agzai3c

12. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3

13. Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1

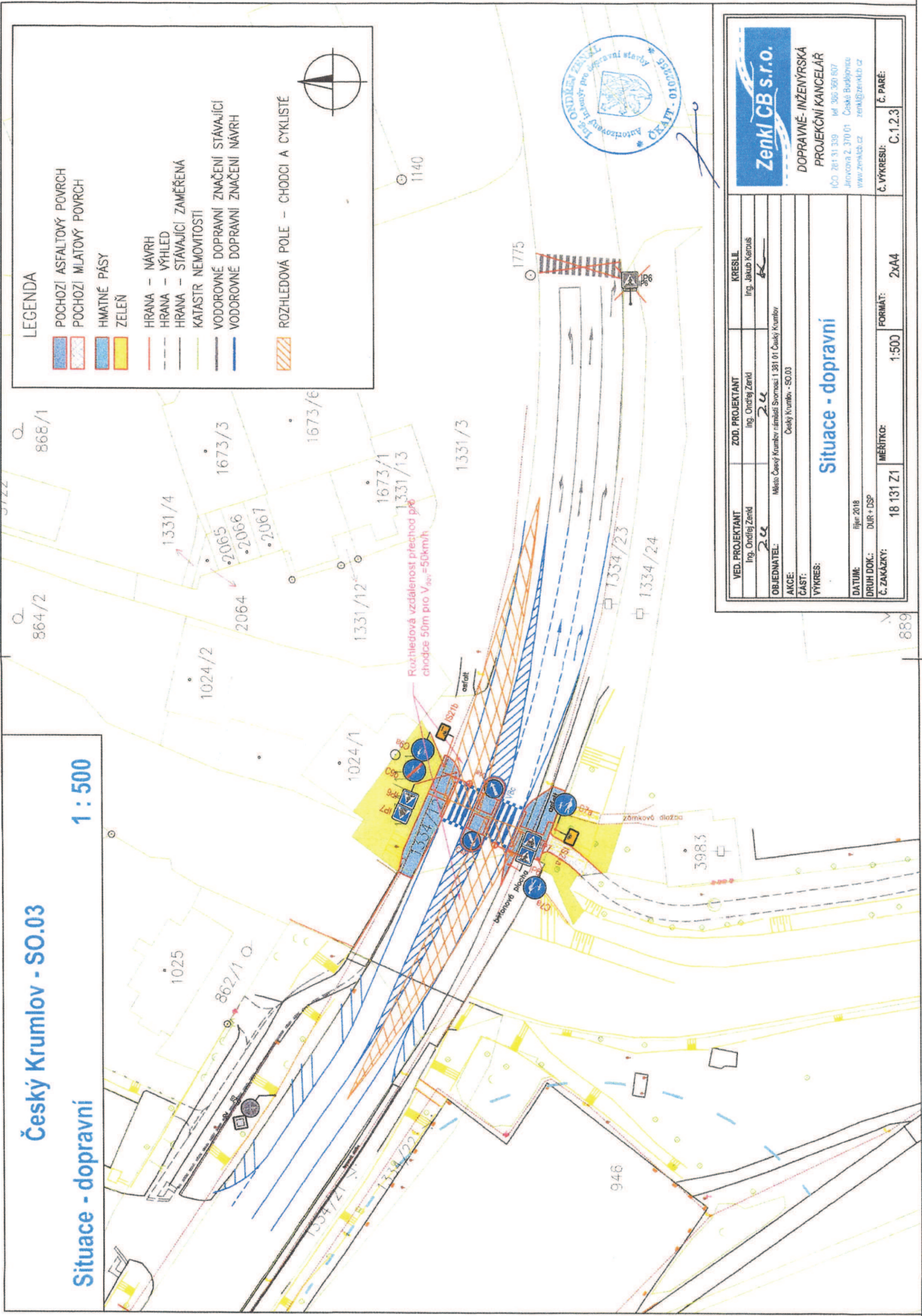
14. Městský úřad Český Krumlov, stavební úřad, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1

15. Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení pro územní samosprávu a státní správu v dopravě, IDDS: kdib3rr

# Český Krumlov - SO.03

## Situace - dopravní

1 : 500



### LEGENDA

- POCHOZÍ ASFALTOVÝ POVRCH
- POCHOZÍ MLATOVÝ POVRCH
- HMATNÉ PÁSY
- ZELEN
- HRANA -- NÁVRH
- HRANA -- VÝHLED
- HRANA -- STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENA
- KATASTR NEMOVITOSTI
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NÁVRH
- ROZHLEDOVÁ POLE -- CHODCI A CYKLISTÉ



**Zenki CB s.r.o.**  
DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ  
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ  
IČO: 261 31 309 tel: 380-360 107  
Jirčova 2, 370 01 České Budějovice  
www.zenki.cz zenki@zenki.cz

Č. VÝKRESU: C.1.2.3  
Č. PÁNE: 2A/4

---

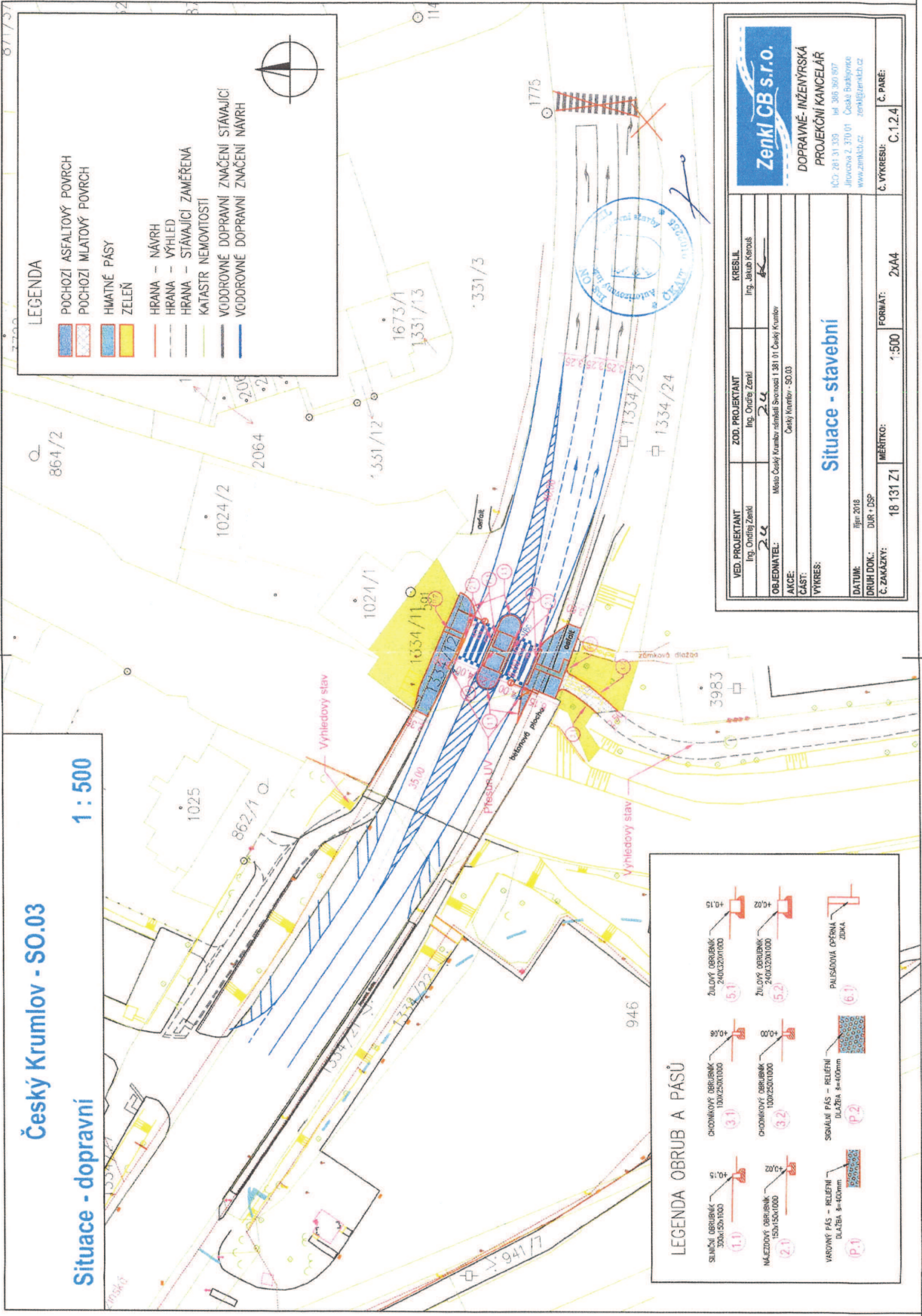
VED. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zentil	ZOD. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zentil	KRESLIL Ing. Janus Kropus	
OBHEDNATEL: Město Český Krumlov - územní studie 1 281 (1) Český Krumlov Český Krumlov - SO.03	AKCE: VÝMRES:		
DATA: BRUH.DOK.: DUR-DSP		MĚŘÍTKO: 1:500	
C. ZAKÁZKY: 18 131 Z1		FORMÁT: 2A/4	

### Situace - dopravní

# Český Krumlov - SO.03

## Situace - dopravní

1 : 500



**LEGENDA**

	POCHOZÍ ASFALTOVÝ POVRCH
	POCHOZÍ MLATOVÝ POVRCH
	HMATNÉ PÁSY
	ZELEŇ
	HRANA - NÁVRH
	HRANA - VŮLEH
	HRANA - STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENA
	KATASTR NEMOVITOSTI
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NÁVRH

**LEGENDA OBRUB A PÁSŮ**

	1.1	SMALŤOVANÝ OBRUBK 300x150x100		1.2	VAROVNÝ PÁS - RELIEFNÍ DLAŽBA s=400mm
	3.1	OKROUKOVÝ OBRUBK 100x250x100		2.1	NAKLOVNÝ OBRUBK 150x150x100
	5.1	ZLŮVNÝ OBRUBK 240x320x100		2.2	OKROUKOVÝ OBRUBK 100x250x100
	5.2	ZLŮVNÝ OBRUBK 240x320x100		2.3	OKROUKOVÝ OBRUBK 100x250x100
	6.1	PALISÁDOVÁ OTEVŘENÁ ŽLÁKA		P.2	SVALUNÍ PÁS - RELIEFNÍ DLAŽBA s=400mm

**Zenkli CB s.r.o.**  
DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ  
IČO: 261 311 309 tel: 380 360 997  
Jiravova 4, 370 01 Česká Budejovice  
www.zenklicb.cz zenklicb@zenklicb.cz

VED. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl	ZODP. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl	KRESLIL Ing. Jitka Hrosová
OBJEDNATEL Město Český Krumlov ul. náměstí Svobody 1 381 01 Český Krumlov	AKCE Český Krumlov - SO.03	ČÍSLO 18 131 Z1
DATAUM říjen 2016	DRUH DOK. DUR - DSP	FORMÁT 2xA4
C. ZAKÁZKY 18 131 Z1	MĚŘÍTKO 1:500	Č. VÝKRESU C.1.2.4

**Situace - stavební**

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 52038/2020/ODSH/Au	S-MUCK/45941/2019/ODSH/Au	Vladimír Augsten / 380 766 509 vladimir.augsten@ckrumlov.cz	16.10.2020

## SDĚLENÍ

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí č.j.:

**MUCK 21411/2020/ODSH/Au**

ze dne 29.09.2020

**nabylo právní moci**

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, dne

**16.10.2020**

a je vykonatelné.

Vladimír Augsten  
referent ODaSH

Městský úřad Český Krumlov  
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ  
381 01

### Obdrží:

účastníci (doručenky)

- Město Český Krumlov, prostřednictvím Ing. Petra Peška, vedoucího odboru správy majetku a investic MÚ Č. Krumlov, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
- Zenkl CB, spol. s r.o., IDDS: s57wgwe