


| | | | | | | | |
|--|--|--------------------|--|---------|--|---|--|
| NAVRH / VYPRACOVAL : | | ZODP. PROJEKTANT : | | HIP : | |  Michal Šlinc Tř.5, května 629, Včelná 373 82 IČ: 714 33 201 | |
| M.ŠLINC | | M.ŠLINC | | M.ŠLINC | | | |
| MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV | | KÚ : ČESKÝ KRUMLOV | | | | | |
| OKRES : ČESKÝ KRUMLOV | | KRAJ : JIHOČESKÝ | | | | | |
| INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | | | | | | Č.ZAKÁZKY : 503-2018 | |
| AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV ČÁST KRÁSNÉ ÚDOLÍ - UL.DĚLNICKÁ, STRMÁ OBJEKT : PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | | | DATUM : DUBEN 2018 | |
| | | | | | | STUPEŇ : DSP, DPS | |
| | | | | | | FORMÁT : | |
| | | | | | | MĚŘÍTKO : | |
| | | | | | | Č.PŘÍLOHY : Č.PARÉ : | |
| | | | | | | A. | |

A - PR. VODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve m. st. Krumlov, část Krásné údolí - ul. Dlnická, Strmá

1 Identifikační údaje

Stavba

| | |
|---------------------------|---|
| <i>Název stavby:</i> | Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve m. st. Krumlov, část Krásné údolí - ul. Dlnická, Strmá |
| <i>Místo stavby:</i> | Krumlov |
| <i>Katastrální území:</i> | Krumlov |
| <i>Kraj:</i> | Jihomoravský |
| <i>Druh stavby:</i> | Rekonstrukce |
| <i>Druh dokumentace:</i> | Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS) |

Objednatel dokumentace - investor

| | |
|------------------|---|
| <i>Investor:</i> | M. st. Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Krumlov |
|------------------|---|

Zhotovitel dokumentace

| | |
|---------------------|--|
| <i>Projektant :</i> | Michal Třinec T. 5. května 629 373 82 Veleň IČ 71433201 |
|---------------------|--|

| | |
|--------------------------------|--|
| <i>Zodpovědný projektant :</i> | Michal Třinec, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekojlová doprava KAIT 0102089 |
|--------------------------------|--|

2 Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba se nachází v historické části m. st. Krumlov, ve tvrti nazývané Plešivec a v ulicích Spojovací, Dlnická a Strmá.

V rámci této stavby se počítá s kompletní výměnou stávajících inženýrských sítí (kanalizace a vodovod) a po dokončení této výměny sítí bude opraven povrch komunikací dotčených rekonstrukcí, tzn. povrch bude nově zdlážděn kamennou dlažbou dle zákresu v koordinátní situaci. ***Dlažby nové plochy budou provedeny z materiálů dle kladešského výkresu o Ing. Jiří Dluho – (zak. DJ/01/2018), který je přílohou této zprávy.*** Součástí rekonstrukce budou též opatření zajišťující řádné odvodnění komunikace a zemního tělesa.

Předpokládaný průběh výstavby

Termín zahájení stavby v současné době není znám. Záleží na finančních možnostech investora. Se zahájením stavby se počítá v roce 2019.

Dobu výstavby lze zhruba odhadnout v délce 2-3 měsíců.

Vazba na územní plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území Krumlov. Tato plocha je součástí území, které je z hlediska územní plánovací dokumentace řešeno Územním plánem m. st. Krumlov.

Navržená stavba šRekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve m. st. Krumlov, je v souladu se schváleným územním plánem m. st. Krumlov.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené pro stavbu je v současné době využíváno jako ostatní plocha o ostatní komunikace. Stávající sítě technického vybavení (kanalizace a vodovod) jsou v současné době ve zcela nevyhovujícím technickém stavu neodpovídající normám a předpisům současné doby. Totéž se týká i stávajících zpevněných ploch o jejichž povrch je pokryt z větší části asfaltobetonovým povrchem, v nichž jsou patrné zbytky povodňové kamenné dlažby. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí inženýrských sítí (kanalizace a veřejné osvětlení) se předpokládá, že povrch této místní komunikace bude nově upraven dle standardu užitých v historickém jádru m. st. Krumlov.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Ochrana proti hluku

Ochrana ovzduší

V rámci stavby není nutné přijímat žádná zvláštní opatření na eliminaci hluku ani škodlivin z dopravy.

Při výstavbě je nutné, při dlouhodobém suchém počasí, zamezit zvýšené prachovosti skrápných ploch. Deponie materiálů, na nichž je zvýšené riziko vzniku prachu, je nutné umísťovat v dostatečné vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Odpady

Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plánuje se způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě zpevněných ploch, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace

přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, rekonstrukce MK a vybraných infl. sítí nepředstavuje žádnou zátěž pro okolí z hlediska životního prostředí.

Jak již bylo uvedeno výše, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dotčené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Věkový stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případně nevhodné zeminy z výkopu, je popsán v příloze **E. ZOV**. Zde je také určen způsob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odváženy na příslušné skládky.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání různých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při kladení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám o ropné látky, náročné hmoty apod. Na stavbě musí být provedeny pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu snadno vyznačen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy D.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkum

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace zámků k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní řízení nebylo vedeno, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem Městský Krumlov.

c) Mapové podklady, záměrné území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v měřítku 1:1000 od Katastrálního úřadu v Českých Budějovicích.

Území bylo geodeticky zmapováno polohopisně a výkopisně.

d) Dopravní průzkum

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu ulice s jedním jízdním pruhem. Vzhledem k této skutečnosti nebyl prováděn žádný dopravní průzkum, ani nebyly použity žádné údaje o dopravním směřování.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl prováděn.

f) Hydrogeologický průzkum

Nebyl prováděn, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do jednoho metru, výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický průzkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které mohou být plánovanou stavbou ohroženy. Před započetím stavebních prací bude proveden stavební technický průzkum s popisem a fotodokumentací zjištěných poruch na stávajících obytných budovách. Zajistí zhotovitel stavby!

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Staveniště se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

V těsné blízkosti navržené stavby nejsou žádné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky patří zájmová oblast do okresu B 4 - zahrnuje území v mírně teplém, vlhkém a mírně chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmořské výšce 490 až 495 m. Charakteristickým rysem města Krumlov je výrazná lenitost a svařitost území.

j) Korozní průzkum :

Korozní průzkum nebyl prováděn.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové péče je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a případně umožnil jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

l) Průzkum sítí technického vybavení území :

V rámci projektu byly zjištěny stávající inženýrské sítě v prostoru stavby. Před zahájením stavby je nutno tyto stávající inženýrské sítě vytýčit a v jejich blízkosti je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Před vlastní stavbou je nutné ve které inženýrské sítě vytýčit a určit jejich skutečnou polohu!

U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Případné úpravy i přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

4 Jmenování stavby

Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky činnosti byla, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MĐŘ 02/2007) celá stavba zařazena do následujících stavebních objektů.

Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na části, bude budována jako jeden celek.

Jmenování stavby na části stavby, na stavební objekty

Seznam stavebních objektů :

SO 101 o Rekonstrukce komunikace o Spojovací, Dlnická

SO 102 o Rekonstrukce komunikace o Strmá

5 Podmínky realizace stavby

Vznik a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Před zahájením realizace dle této PD bude v ulici Strmá, Dlnická a Spojovací vybudována kanalizace a vodovod. Projekt těchto sítí provedl jako *SO 4 o 301.2 Vodovod a kanalizace* v červnu 2012 Josef Krampl (JACKO o projekty & vozovky s.r.o.). Tyto stavební objekty nejsou součástí této PD.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je uveden v příloze *šE o Zásady organizace výstavby*, která je součástí této projektové dokumentace.

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodržením postupů výstavby a prováděním technologických činností bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je **1-2 měsíce**.

Zajištění průstupu na stavbu

Využití stávajících komunikací pro staveništní dopravu nelze v souasném stupni projektové přípravy jednoznačně specifikovat. Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést přímo v trase silnice s tím, že hlavní příjezd bude zabezpečen ze stávajících MK - ulice ŠU Zelené Ratolesti, Krásné údolí, Plešivecká. Před zahájením staveništního provozu na všech MK (podle stanovených a správními správci a dotčenými orgány projednaných přepravních tras) bude provedeno protokolární vyhodnocení jejich aktuálního stavu, které bude podkladem pro stanovení rozsahu úprav vozovek po skončení stavby. V případě nezbytné potřeby se provedou opravy vozovek i před zahájením staveništního provozu. Obdobný postup bude uplatněn i při využívaní stávajících místních komunikací, které je podmíněno projednáním s jejich správci.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce bude probíhat vřady za plné uzavírky.

V době realizace stavby dojde k uritému omezení průstupu příchodících i vozidel do objektu a nemovitostí v této ulici.

Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umožnit průstup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svoz nádob na domovní odpad na místo průstupné vozidlem zajišťujících jeho odvoz.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry po realizaci stavby nebudou výrazně změněny ve srovnání s dnešním stavem.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stav. objekty

Město Český Krumlov :

SO 101 o Rekonstrukce komunikace o Spojovací, Dlnická

SO 102 o Rekonstrukce komunikace o Strmá

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

7 Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu výstavby bude možné a potřebné předání těch částí vybudovaných stavebních objektů do užívání je třeba před dokončením celé stavby. Pjde zejména o nově položené a upravené sítě technického vybavení území - inženýrské sítě, na které již další výstavba komunikací nebude mít vliv, a které budou připraveny k užívání je třeba před dokončením celé stavby.

Zdvojnásobení potrubí užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Při stavbě po jednotlivých etapách možno využívat vždy postavenou část podle pracovních postupů zhotovitele.

8 Souhrnný technický popis stavby

V rámci této stavby budou kompletně vyměněny stávající inženýrské sítě (kanalizace a vodovod) a po dokončení této výměny sítí budou opraveny povrchy stávajících komunikací dotčených rekonstrukcí, tzn. povrchy budou nově zdlážděny kamennou dlažbou. Součástí rekonstrukce budou též opatření zajišťující řádné odvodnění komunikace a zemního tělesa.

Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 a Rekonstrukce komunikace - Spojovací, Dlnická

Tento stavební objekt je kompletní rekonstrukcí místních komunikací ulice Špojovací a Dlnická.

Ulice Špojovací je v projektové dokumentaci rozdělena na 1. část o km 0,000 až 0,047 (na zátku je napojena na ul. Krásné údolí), a 2. část km 0,000 až 0,04028 (na zátku je napojena na ul. U Zelené Ratolesti). Ulice Dlnická je v PD č. 101 v km 0,047 až 0,12147 (délka cca 74m).

Příčné uspořádání nově rekonstruovaných MK je navrženo tak, aby bylo vytvořen jeden střední jízdní pruh lemovaný vodíčovými liniemi.

Jízdní pruh o střední jízdní pruh má základní šířku v ulici Špojovací 1,50 až 2,30m, v ulici Dlnická 2,10 až 2,30m, při respektování prostoru v členění pro stavbu rekonstrukce (stávající historická zástavba). Vozovka je lemována oboustranně vodíčovými liniemi - zpevněnými proufky šířky 2*0,20m. Jízdní pruh bude zdlážděn z kamenné kostky o kroužková dlažba s vyklenutím ve směru stoupání.

Vodíčí linie o tyto linie lemuje oboustranně jízdní pruh (dvou řádky z drobné kostky).

Přídlažba o bude provedena v plochách mezi vodíčovými řádky jízdního pruhu a soklů přilehlé zástavby nebo zídkami oplocení. Přídlažba je navržena z nové třípané kostky 10/12. Kladení bude provedeno v řádcích kolmo/rovnoběžně na vodíčí linii o viz též samostatná projektová dokumentace *šRekonstrukce MK a vybraných inženýrských sítí ve městě Krumlov a část Krásné údolí*, - plocha - architektonické řešení povrchu a prvků. V této PD je podrobněji vysvětlen způsob kladení dlažeb užitých při rekonstrukci ulice ŠDlnická.

Konstrukce vozovky

- Konstrukce jízdního pruhu - kamenná dlažba o kroužková skladba (kostka drobná)
- Konstrukce přídlažby o (prostor mezi jízdním pruhem a okolní zástavbou) o řádková skladba

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikací zajistí příčný a podélný sklon těchto komunikací. V rámci rekonstrukce MK budou kompletně vyměněny stávající uliční vpusti za nové. V problematických místech budou tyto vpusti doplněny o liniové odvodnění.

Tímto vpustmi a liniovými odvodňovacími řádky bude odváděná voda svedena do řádu jednotné kanalizace. Do řádu jednotné kanalizace budou provedeny navrtávky pro napojení připojek od

tchto ulicích vpustí a odvodňovacích flab.

V rámci odvodnění budou též všechny dešťové svody ze stěch napojeny přes lapač splavenin umístěných v úrovni nové dlažby do řádu nové kanalizace.

Veřejné osvětlení

V ulici Spojovací v km 0,022 bude doplněna lampy a svítidlo VO. Bude se jednat o šPechlát 270. Vnitřní propojení bude kabelem CYKY 3Cx1,5. Napojení této lampy bude provedeno kabelem CYKY 4Bx10, uloženým v celé trase do ochranné trubky PE Ø40. Souběžně se uloží zemnicí pásek FeZn 30/4. Kabel bude smykován v kabelových prostorech stoflárů na elektrovýzbroji, ochranné trubky zaústit vřady afl do stoflárů. Odbočky pro uzemnění stoflárů se provedou FeZn Ø10, přes svorky SS 6 SR 03, na svorku SP 1 na stoflárů.

SO 102 o Rekonstrukce komunikace - Strmá

Tento stavební objekt e-í rekonstrukci slepé ulice šStrmá. Jak jifl název vypovídá, a co se tý e výškového vedení - jedná se o nejstrmější ulici v eském Krumlov. Podélný sklon dosahuje v nejkritičtějších místech 45%. V horní části této ulice, kde podélný sklon dosahuje 70% je výškový rozdíl p ekonáván strmým schodištěm, které bude zrekonstruováno. V horní části této ulice bude odstraněno stávající zábradlí.

P íné uspořádání nově rekonstruované MK je navrženo tak, fle bude vytvořen jeden st ední pruh pro chodce, který bude lemovaný vodíciemi liniemi.

Pruh pro chodce o st ední pruh má základní šířku 1,00m, p í respektování prostoru v len něho pro stavbu rekonstrukce (stávající zástavba). St ední pruh je lemována oboustranně vodíciemi liniemi - zpevněnými proufky šířky 2*0,10m. Plocha uvnitř i vně bude vydlážděna z opracovaného pravidelného kamene o šádková dlažba.

Vodíci linie o tyto linie lemují oboustranně st ední pruh pro chodce (jedno- šádek z drobné kostky).

Konstrukce zpevněných ploch

- Konstrukce zpevněných ploch - kamenná dlažba o opracovaný pravidelný kámen

Odvodnění

Odvodnění povrchu zajistí p íný a podélný sklon MK. V nejnižším místě tj. na začátku úseku bude osazen odvodňovací flab (liniové odvodnění) s napojením do řádu jednotné kanalizace.

V rámci odvodnění budou též všechny dešťové svody ze stěch napojeny přes lapač splavenin umístěných v úrovni nové dlažby do řádu nové kanalizace.

9 Výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných i prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány jifl v předchozích částech této průvodní zprávy, zejména pak v kapitole 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zapracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů i jiných příloh.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

P í stavb dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: (ochranné pásmo na obě strany)

| | | |
|--|-----------|--------------------------|
| Podzemní telekomunikační vedení | í í í í | 1.5 m od krajního vedení |
| Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně | í í í í í | 1 m od krajního kabelu |
| Nadzemní elektrická vedení pro vodiče bez izolace do 35 kV | | 7 m od krajního vodiče |

U vodovodních a kanalizačních stok do DN500 mm v etn. ... 1,5m

U vodovodních a kanalizačních stok nad prům. 500 mm ... 2,5m

Před zahájením zemních prací je nutné nechat v-echny inženýrské sítě vytyčit.

- Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavebníinnost v blízkosti v-ech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních. Ve-kerá stavebníinnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem stavení-t.
- V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky ani chráněná území.
- Stavení-t neleží v žádném ochranném pásmu zvlá-ť chráněného území ve smyslu zákona NR. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.
- Navrhovaná stavba neleží v žádném z vyhlá-ených ochranných pásem významných zdrojů vody.

11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

Stavba bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci stavby není nutno kácet žádné stromy.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení-t a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení stavení-t na potrubné inženýrské sítě.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu MK na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází zpevněná komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon . 185/2001 Sb. o odpadech a o změnách některých dalších zákonů
- Vyhláška MFiP ČR a MZD ČR . 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MFiP ČR . 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrhovaná stavba odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Srovnání, výkonné i nízké uspořádání a nová konstrukce vozovky zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby podmíněn omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou protihluková opatření, která by bránila úniku osob při požáru. Součástí stavby není tunel ani skrytý zájezd, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K tomu případně nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požární nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

Evakuace zvláště a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Typové uspořádání komunikace se nemění (nedochází k zúžení komunikace oproti stávajícímu stavu). Konstrukce vozovky je navržena pro tříkolákové vozidlo (požární techniky).

Zajištění požární vody zůstává neměnné a nedochází k žádné úpravě stávajících hydrantů.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Rekonstrukce MK nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s potřebami CO.

15 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Všechny stavební objekty jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručí dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. MDS č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obv. v platném znění).

Dodržení parametrů a požadavků základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví §§ 16 až 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Vzhledem ke stísněným a kovým poměrům v rekonstruovaných ulicích Špojovací, Dlnická a Strmá není možné vybudovat samostatné chodníky pro chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V návrhu se proto nevyskytují prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ochrana stavby před škodlivými úinky vnějšího prostředí

Stavba jako celek nebude ohrožena škodlivými úinky vnějšího prostředí, nepoškodíme-li pov. trnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.



Michal Tmnc

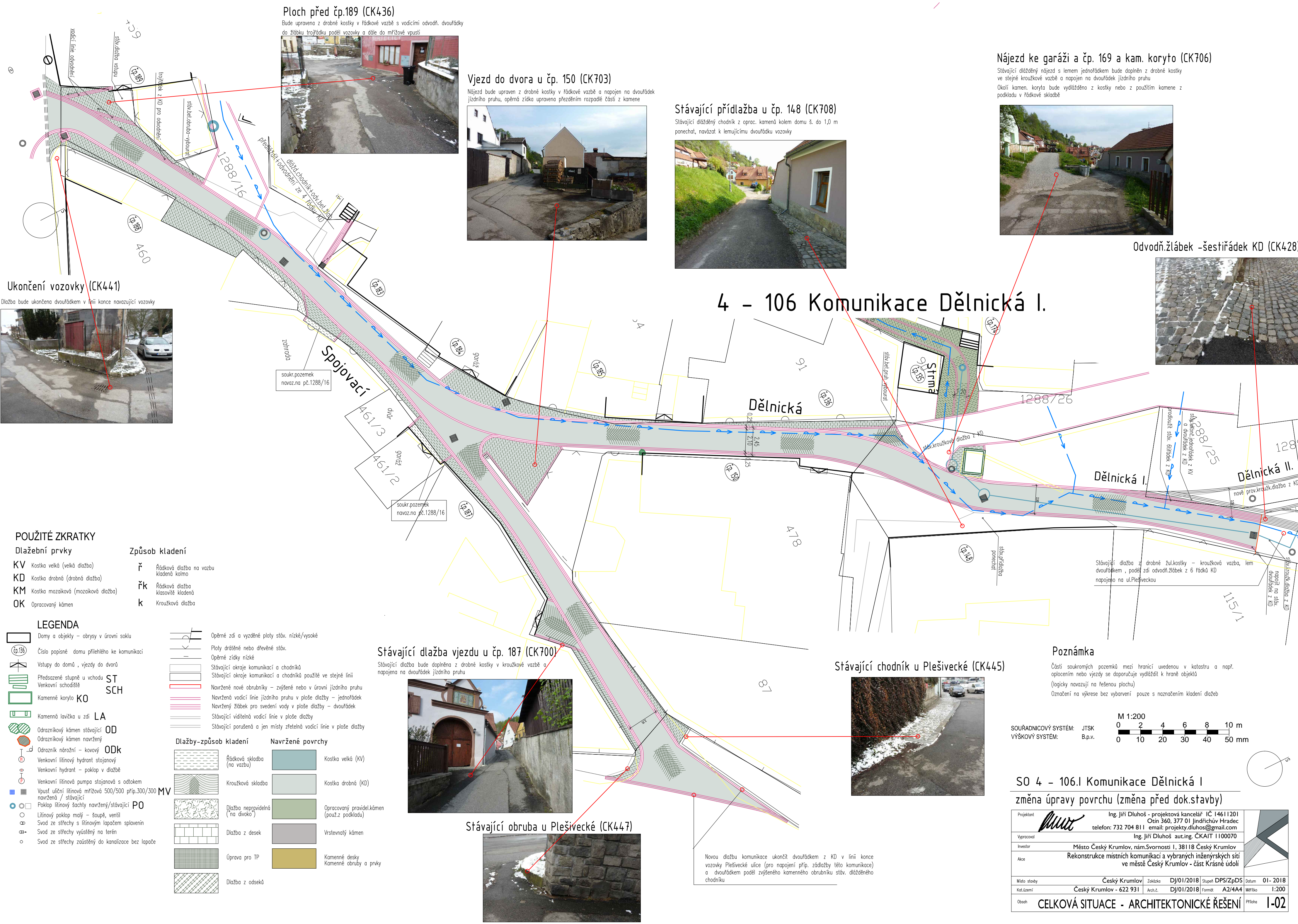
V eských Budjovicích, duben 2018

Příloha: tabulka pozemků dotčených stavbou

Příloha 1: TABULKA POZEMKŮ DOTYČNÝCH STAVBOU

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

| číslo pozemku | druh pozemku | LV | vlastník |
|----------------------|---------------------|-----------|---|
| 1288/17 | ostatní plocha | 10001 | M. st. Krumlov, nám. stí Svornosti 1, Vnitřní M. st. 38101 M. st. Krumlov |
| 1288/16 | ostatní plocha | 10001 | M. st. Krumlov, nám. stí Svornosti 1, Vnitřní M. st. 38101 M. st. Krumlov |
| 1288/26 | ostatní plocha | 10001 | M. st. Krumlov, nám. stí Svornosti 1, Vnitřní M. st. 38101 M. st. Krumlov |
| 1288/10 | ostatní plocha | 10001 | M. st. Krumlov, nám. stí Svornosti 1, Vnitřní M. st. 38101 M. st. Krumlov |



Dokumentovaný stav z 05/2012+01/2018

Asfalt. povrch k čp.148 s dlážd.nájezdem (CK706)



Stáv. přídlažba u asfaltu u domu čp.148 (CK708)



Stáv. odvodň. šestiřádek u zídky pod čp.148 (CK428)





Asfalt. povrch mezi čp.185 a 150 (CK703)



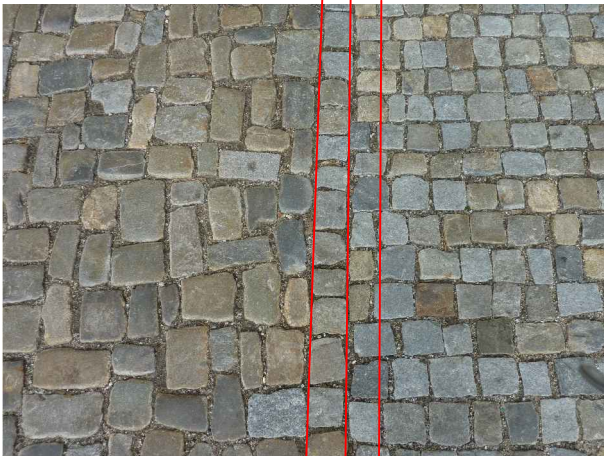
Asfalt. povrch plochy před čp.189 (CK436)



Návrh

Alternativy přídlažby

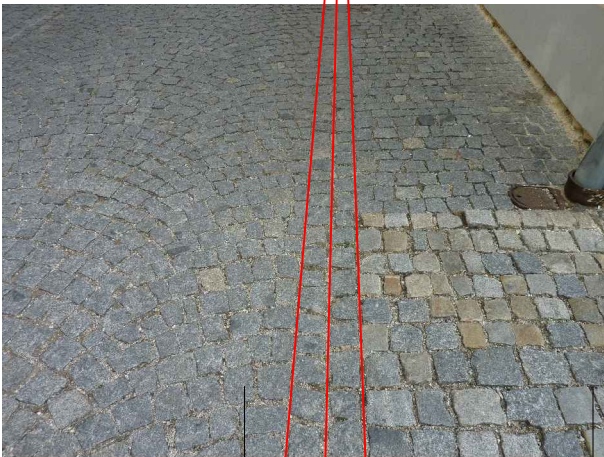
Kostka z použitého materiálu z podkladu nebo drobná kostka (KD) – řádková vazba různé barvy



dělicí dvouřádek z KD (2 x 12 cm)

Napojení jízdního pruhu a přídlažby

Drobné kostky kroužková vazba s lemováním dvouřádkem, přídlažba řádková skl.



použité štípané kostky z podkladu

alt. nové štípané kostky (KD)

použité štípané kostky z podkladu

řádková skladba (řádky kolmo ke směru spádu plochy)

kroužková skladba (oblouky ve směru stoupání)

Stávající stav z 05/2012 aktual. z 01/2018

Tato I. část komunikace Dělnické ul. je navazující na ul.Strmou, Spojovací a Krásné údolí a na již provedenou II.část Dělnické ul.

Při výstupu od ul. Krásné údolí a navazující Pleševské (podél domu čp.187) je ve stoupání asfaltový povrch opravovaný po překopecích s navazující dlažbou před branou vjezdu do dvora domu z drobné kostky v kroužkové vazbě (CK700). Nově provedené zaústění svodu ze střechy (pouze vybetonováním zvýšeného ostrůvku je dopravně nevhodné tj. bez ochrany proti nárazu. Asfaltový koberec pokračuje i dále směrem k ul.Spojovací. Před domem čp.184 se komunikace nad rozdělující zídou pod vjezdem na pozemek k čp. 150 dělí a pokračuje ve směru Spojovací a Slunečná dnes již nové vydlážděné (CK703). Mezi domy čp.185 a 150 pokračuje směrem ke Slunečné ul. s povrchem z opravovaného asfaltu až k soklům domů a zvýšených zdí (zahrada pod domem čp.136 na Strmé ul.). Za zaústěním Strmé ul. je z Dělnické, která mírně klesá k domu čp.148 vede dlážděný nájezd k domu čp. 171 a ke garáži na parc.č.469/2 z drobné kostky v kroužkové skladbě. Asfaltový povrch s výtluky s viditelnou dlažbou pod nimi pokračuje podél domu čp. 148, oplocení zahrad až čp.153 , kde odbočuje dolů k nábřeží dlážděná část Dělnické ulice. Část s asfaltovým povrchem pokračuje nad čp. 154 (parc.č.475), kde se u prostranství s kamenným korytem (býv.kašnou) a nájezdem do garáže u čp. 159 napojují ulice Slunečná a Skalní . Nájezd zabíhající nad zídou až k ústí Skalní ulice je vybetonován.

Návrh úprav dlažby jednotlivých částí

Základní členění a výškové uspořádání

Návrh materiálového a skladebného řešení povrchů vychází z dopravního řešení s použitím stávajících prvků, které jsou zachovány. Vzhledem ke značnému narušení povrchu předchozími překopy, a uvažované celkové rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení bude povrch kompletně nově proveden.

Rozčlenění komunikace je navrženo se středním jízdním pruhem odděleným vodicími liniemi od přídlažeb po stranách bez zvýšených obrub.

Komunikace

Šířka jízdního pruhu je volena 2,00 – 2,60 m včetně vodicích linií po stranách dle polohy. Vlastní pruh bude proveden s asfaltovým kobercem (dle požadavku MÚ).

Vodicí linie – LV

Linie jsou voleny po stranách středního pruhu z dvouřádku z drobné kostky KD š. 2 x 12 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí lemovaným ze stejné kostky. Další linie jsou jen krátké – pro rozdělení částí přídlažeb na plochy z původního a nového materiálu – provedení z drobné štípané kostky 10/12 v jednořádku nebo jako mělké odvodňovací žlábků (tvaru rozevřeného V) .

Přídlažba – PŘ

Bude provedena od postranních vodicích linií jízdního pruhu k soklům budov nebo k ohradnímu zdivu. Dlažba je provedena alt. s použitím opracovaného kamene z rozebraného podkladu v řádcích různé šířky nebo z drobné štípané kostky vel. 10/12 v řádkové skladbě.

Prvky

Vstupní předsunuté schody do domů budou zachovány. Koryto (kašna) z kamene bude ponecháno v původní poloze zatím bez obnovení funkce.

Odvodnění svodů, vpusti a poklopy

Svody ze stěch budou napojeny na rekonstruovanou kanalizaci.

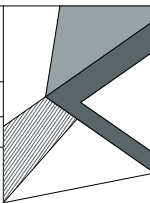
Pro odvodnění komunikace budou sloužit v této dlážděné části komunikace mřížové litinové vpusti umístěné ve vodicí linii. Bude použita typová vpust vel.500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů.

Poklopy šachet budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových litinových prvcích osazených v úrovni dlažby. kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.

Stávající dlažba pod asfaltovým povrchem (pravděpodobně ve zbytcích) bude šetrně uvolněna z podkladu a oddělena od asfaltu a v max. míře znovu použita .

Vzhledem k předpokladu použitelnosti menšího množství prvků bude odkrytý materiál max. využit pro přídlažby a navazující plochy, ostatní plochy budou doplněny novou dlažbou z drobné kostky (KD) základního formátu 10/12 cm materiálově shodné nebo podobné s danou dlažbou podkladu nebo dle již rekonstruovaných dlažeb v lokalitě (dolní část Dělnické ul., Pleševská ul. apod.), různobarevnost s předností místních prvků (šedomodrá nebo nažloutlá) se doporučuje před jednolitou šedí. Vzorky prvků pro dlažby a vodicí linie před použitím budou odsouhlaseny.

SO 4 – 106.I Komunikace DělnickáI změna úpravy povrchu (změna před dokončením stavby)

| | | | | | | | |
|--------------|---|---------|------------|--------|---|---------|----------|
| Projektant | Ing. Jiří Dluhoš - projektová kancelář IČ 14611201 Otín 360, 377 01 Jindřichův Hradec telefon: 732 704 811 email: projekty.dluhos@gmail.com | | | |  | | |
| Vypracoval | Ing. Jiří Dluhoš aut.ing. ČKAIT 1100070 | | | | | | |
| Investor | Město Český Krumlov, nám.Svornosti I, 38118 Český Krumlov | | | | | | |
| Akce | Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov - část Krásné údolí | | | | | | |
| Místo stavby | Český Krumlov | Zakázka | DJ/01/2018 | Stupeň | DPS/ZpDS | Datum | 01- 2018 |
| Kat.území | Český Krumlov - 622 931 | Arch.č. | DJ/01/2018 | Formát | A3/2A4 | Měřítko | |
| Obsah | DLAŽBY - typy a způsob kladení | | | | | Příloha | I-03 |