

Dokumentace pro stavební povolení/dokumentace pro provedení stavby

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

- 1. Identifikační údaje**
 - 2. Úvod**
 - 3. Charakteristika a uspořádání staveniště vč. odvodnění**
 - 4. Obvod staveniště**
 - 5. Zařízení staveniště**
 - 6. Návrh postupu a provádění výstavby**
 - 7. Objekty samostatně uvedené do provozu**
 - 8. Napojení na zdroje**
 - 9. Nakládání s odpady z výstavby**
 - 10. Přístupy na staveniště**
 - 11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**
 - 12. Návrh řešení dopravy během výstavby**
- Příloha č.1: Harmonogram výstavby**

1. Identifikační údaje

1.a Údaje o stavbě

Název: VYŠEHRAD - CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ,
ČESKÝ KRUMLOV

Zakázkové číslo: 2015-24

Místo stavby: Český Krumlov
Kat. území: Český Krumlov, 622931
Druh stavby: novostavba, oprava

1.b Údaje o žadateli

Objednatel: Český Krumlov
Kaplická 439
Český Krumlov
381 18

1.c Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: AKIPROJEKT s.r.o.
Boženy Němcové 12/2
Č. Budějovice
370 01

1.d Druh dokumentace Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Úvod

Projektová dokumentace řeší stavbu komunikací pro pěší i pro automobilovou dopravu. Jedná se o obnovu stávajících chodníků, stavbu nového schodiště a zpevněných ploch u kontejnerů na odpad. V místě chodníků budou obnovena svítidla veřejného osvětlení.

U příjezdové komunikace ke garážím a v místě stávajících parkovacích stání bude obnoven kryt vozovky této místní komunikace. Dále budou zřízena nová parkovací stání a rozšířena vozovka místní komunikace. Budou odstraněny křoviny v blízkosti rozšiřovaných parkovacích stání.

3. Charakteristika a uspořádání staveniště vč. odvodnění

Staveniště před zahájením stavebních prací bude prosto překážek, ve stavbě nebudou prováděny žádné demoliční práce. Odvodnění pozemků sousedících se stavbou bude po celou dobu stavby zachováno funkční.

4. Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán zájmovým územím stavby a je shodný s hranicí trvalého záboru.

5. Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby. Způsob využívání a dobu využívání vč. finančních vypořádání si smluvně sjedná zhotovitel s vlastníkem pozemku.

6. Návrh postupu a provádění výstavby

Postup prací je závislý na kapacitě zhotovitele stavby, projektant navrhuje provádět stavbu dle návrhu obsažených v dopravně inženýrských opatření.

7. Objekty samostatně uvedené do provozu**7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání**

Jednotlivé části stavby mohou být předávány do předčasného užívání (po dohodě se Stavebním úřadem) bezprostředně po dokončení se zřetelem na to, aby byl v co nejmenší míře omezen provoz a bezpečnost na pozemních komunikacích.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem pro užívání částí stavby před dokončením stavby je minimalizování omezení pohybu vozidel a pěších a hledání náhradních tras, které by mohly ohrozit jejich bezpečnost.

Z těchto důvodů projektant doporučuje uvádět dokončené, případně částečně dokončené úseky (objekty) stavby do předčasného užívání tak, aby byla v co nejmenší míře narušena plynulost dopravy.

8. Napojení na zdroje

Zdroje energií si smluvně zajistí zhotovitel stavby s jejich dodavateli.

9. Nakládání s odpady z výstavby

Jednotlivé stavební materiály, které nebudou dále využity ve stavbě, budou uloženy na řízenou skládku dle požadavku investora (uvažována řízená skládka JIP - Skládka Větrná, a.s., skládka Lověšice, odvozová vzdálenost 17km).

Při opravě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace.

Kategorie a množství odpadů z objektů stavby:

(dle Sbírky zákonů č.381/2001)

Předpokládané kategorie odpadů ze stavby

Poř. čís.	Kód druhu odp. dle Katal.odp.	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem		Pozn.
				Kód způsobu nakládání	IČO, název, sídlo nebo místo	
A	B	C	D	E	F	
1	17 01 01	Beton	O	AN3	Řízená skládka	
2	17 03 02	Asfaltový beton	O	AN3	Řízená skládka	
3	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	AN3	Řízená skládka	
4	17 04 05	Železo a ocel	O	AN3	Řízená skládka	

Ostatní:

- původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci
- ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění

10. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude z komunikace ul. Pod Kamenem. Dále je přístup na stavbu možný z chodníků vedených v blízkosti stavby.

11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel řádně zabezpečí a vyznačí obvod staveniště a zejména pak vyznačí koridor pro bezpečný provoz chodců (lávky se zábradlím apod.) Zvláštní pozornost je třeba věnovat pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Je nutné zabezpečit, aby překážky na komunikacích pro pěší měli ve výšce 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Při návrhu provádění stavby byly respektovány veškeré platné předpisy a normy, zejména pak vyhláška Ministerstva dopravy a spojů 30/2001 Sb., ČSN 73 6021, TP 65 a TP 66.

Návrh dopravního řešení byl navržen dle TP 66 s úpravami, které respektují místní situaci v zájmovém území.

Při rozmísťování dočasných dopravních značek je nutno přizpůsobit se místní situaci při respektování zpracovaných DIO.

Stavba bude probíhat za plného provozu, tzn. nebudou stanoveny žádné objízdné trasy. Během stavby nebude realizována žádná výluka dopravy.

Po celou dobu stavby bude zajištěna dostupnost území vozidlům IZS. Všichni dotčení obyvatelé a organizace v místě provádění stavby budou o jejím zahájení včas informováni v místě obvyklým způsobem.

Popis dopravně inženýrských opatření během stavby

V době výstavby bude v místě stavby úplná uzavírka.

Popelnice budou dodavatelskou firmou přesunuty blíže k finančnímu úřadu tak, aby byl svoz odpadu nadále v průběhu stavby umožněn.

Pro stavbu chodníků jsou navržena tato opatření:

Při stavbě chodníku bude postupováno po polovinách šířky s využitím stávajících zpevněných ploch. Místo stavby bude uzavřeno oplocením. V případě potřeby bude zřízeno dočasné zpevnění plochy vrstvou ŠD tl. 20cm. Při stavbě chodníku se stupni bude úsek stavby z obou stran uzavřen příčnou zábranou Z2.

Dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 (MD 2002), zákona č. 361/2000 Sb., vyhl. MD 30/2001 Sb. a ČSN ISO 22727 podle návrhu v DIO. Před vlastním provedením značení musí být návrh poskytnut k vyjádření zástupci Policie ČR z důvodu možných změn požadavků s ohledem na aktuální podmínky. Veškerá regulace provozu bude provedena osazením přechodného dopravního značení v souladu s platnými předpisy. Případné vodorovné přechodné dopravní značky budou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepovací pásy apod.) barvy retroreflexní oranžovožluté. Svislé značky budou osazeny na samostatně zřízené sloupky. Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho dočasným odstraněním nebo překrytím. Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa dle ČSN ISO 22727. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti dopravního značení. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.). Po zrušení pracovního místa musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Proto musí být před zahájením uzavírky provedena aktualizace DIO v návaznosti na momentální stav dopravního řešení v době výstavby.