

Bezbariérové užívání stavby-Obecná ustanovení

Navržené úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace vychází z vyhl. 398/2009 Sb., včetně její přílohy č.1, dále z ČSN 73 6110-Projektování místních komunikací, včetně změny č.1.

A. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Základem bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je důsledné dodržování maximálních příčných a podélných sklonů na pochozích plochách. Jedná se zejména o příčný sklon chodníku max. 2%, který musí být dodržen na min. průchozí šířce chodníku 1,5m (v případě ojedinělé překážky do šířky 0,15m lze průchozí šířku bodově zúžit na min. 0,9m). V místě ukončení chodníku musí být osazen snížený obrubník na výšku max. 2cm, chodník musí být rampově spádován ve sklonu max. 12,5%, při zachování min. průchozího prostoru 1,5m o příčném sklonu max. 2%. Podélný sklon chodníku nesmí být větší než 8,33%.

B. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Osoby se zrakovým postižením se pohybují pomocí vodicích linií. Ve stavbě je navržen pohyb osob se zrakovým postižením pomocí umělých vodicích linií tvořených záhonovým obrubníkem nebo palisádami osazenými na výšku větší než 6cm. Trasy jsou navrženy tak, aby na sebe navazovaly a tvořili souvislou linii.

Na chodníku budou použity varovné a signální pásy. Šířka varovných pásů musí být výlučně 0,4m, signálního pásu pak 0,8m. Varovný pás bude dále použit podél obrub tam, kde výška obruby klesne pod 8cm. Varovné a signální pásy budou realizovány z reliéfní, oproti okolní dlažbě barevně a hmatově odlišné dlažby.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodicí linie označující místo odbočení z vodicí linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu širě 800 mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro inline brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodicí linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signál. pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodicí linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích.

C. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

-neuvažuje se

D. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro bezbariérová řešení musí plně odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. O obecných technických požadavcích na vybrané stavební výrobky.

Na signální a varovné pasy bude použita reliéfní (slepecká) dlažba. Oproti okolní dlažbě musí být barevně odlišná (např. při šedé dlažbě budou signální a varovný pás červené barvy). Pro vytvoření umělé vodící linie budou použity zahradní obrubníky osazené na výšku 6cm.

Vypracoval: Ing. Jáchym