

VYŠEHRAD - CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ, ČESKÝ KRUMLOV

Dokumentace pro stavební povolení/dokumentace pro provedení stavby

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

1.a Údaje o stavbě

Název: VYŠEHRAD - CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ,
ČESKÝ KRUMLOV

Zakázkové číslo: 2015-24

Místo stavby: Český Krumlov
Kat. území: Český Krumlov, 622931
Druh stavby: novostavba, oprava

1.b Údaje o žadateli

Objednatel: Český Krumlov
Kaplická 439
Český Krumlov
381 18

1.c Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: AKIPROJEKT s.r.o.
Boženy Němcové 12/2
Č. Budějovice
370 01

1.d Druh dokumentace Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší stavbu komunikací pro pěší i pro automobilovou dopravu. Jedná se o obnovu stávajících chodníků, stavbu nového schodiště a zpevněných ploch u kontejnerů na odpad. V místě chodníků budou obnovena svítidla veřejného osvětlení.

U příjezdové komunikace ke garážím a v místě stávajících parkovacích stání bude obnoven kryt vozovky této místní komunikace. Dále budou zřízena nová parkovací stání a rozšířena vozovka místní komunikace. Budou odstraněny křoviny v blízkosti rozšiřovaných parkovacích stání.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Začátek a doba stavby závisí na finančních možnostech investora, v době zpracování této projektové dokumentace nebyl znám přesný termín zahájení stavby. Doba stavby je uvažována cca 2 měsíce.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v městě Český Krumlov. Území je nyní využito převážně pro dopravní funkci, dále je v místě stavby schodů zatravněná plocha. Obnovou chodníků, krytu vozovky, parkovacích stání a jejich doplnění se dosavadní využití nezmění. Stavbou schodů dojde k nepodstatnému zmenšení zatravněné plochy.

V prostoru staveniště se nachází tato stávající vedení:

- podzemní vedení NN, v majetku E.ON ČR, s.r.o.
- podzemní vedení VN, v majetku E.ON ČR, s.r.o.
- podzemní sdělovací vedení, v majetku Cetin, a.s.
- podzemní vedení veřejného osvětlení v majetku města Č.Krumlov
- středotlaký plynovod, v majetku E.ON ČR, s.r.o.
- kanalizace a vodovod, v majetku města Č.Krumlov

Dodané zákresy vedení inž. sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací zajistí investor stavby přesné vytýčení všech sítí. Vytýčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se zejména o stavbu nových chodníků pro chodce a schodišť nebo jejich obnovy, obnovu svítidel veřejného osvětlení, nepředpokládá se vliv stavby ani její užívání na krajinu a životní prostředí.

Během výstavby bude vznikat určité množství různých odpadů. V příloze E. Zásady organizace výstavby je uveden výčet předpokládaných odpadů ze stavby včetně jejich kategorizace dle vyhlášky č.381/2001 Sb. a návrh způsobu s jejich nakládáním.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována žádná opatření pro ochranu dotčeného území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- polohopisné a výškopisné zaměření zpracované jako mapový podklad v M 1:1000, zpracovaný Jitkou Postlovou, České Budějovice
- mapové podklady
- informace o parcelách v zájmovém území stavby

3.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

Průzkum stávajících inženýrských sítí byl proveden zpracovatelem PD v rámci projektové přípravy v roce 2015. Byly vyžádány vyjádření správců stávajících inženýrských sítí se zákresem uložení vedení.

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování stavebních objektů dle Vyhlášky č. 146/2008.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na části, bude realizována jako celek, případně po jednotlivých stavebních objektech.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba obsahuje následující objekty:

S.O. 101 Vozovka

S.O. 102 Parkovací stání

S.O. 111 Chodník

S.O. 112 Chodník u kontejnerů

S.O. 113 Chodník se stupni

S.O. 199 Dopravně inženýrská opatření

S.O. 401 Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek nebo po objektech za podmínek stanovených objednatelem stavby. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude z komunikace ul. Pod Kamenem. Dále je přístup na stavbu možný z chodníků vedených v blízkosti stavby.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Během provádění stavby budou uzavírané jednotlivé realizované úseky. Prostor bude uzavřen příčnou zábranou. Objížd'ky pro motorová vozidla nejsou navrženy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam budoucích vlastníků a správců

Město Český Krumlov

S.O. 101 Vozovka

S.O. 102 Parkovací stání

S.O. 111 Chodník

S.O. 112 Chodník u kontejnerů

S.O. 113 Chodník se stupni

S.O. 199 Dopravně inženýrská opatření

S.O. 401 Veřejné osvětlení

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty budou užívány standardně dle účelu, ke kterému jsou určeny.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Jednotlivé úseky nebo objekty stavby mohou být předávány do předčasného užívání bezprostředně po dokončení po dohodě se stavebním úřadem (odborem dopravy).

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem pro užívání částí stavby před dokončením stavby je minimalizování omezení pohybu pěších a hledání náhradních tras, které by mohly ohrozit jejich bezpečnost. Komunikace je jediným příjezdem ke garážím, měla by tedy být mimo provoz po co nejkratší dobu.

Z těchto důvodů projektant doporučuje uvádět dokončené, případně částečně dokončené úseky (objekty) stavby do předčasného užívání tak, aby byla v co nejmenší míře narušena plynulost dopravy.

8. Souhrnný technický popis stavby

S.O. 101 Vozovka

Jde jednak o rekonstrukci stávající místní komunikace připojující garáže na komunikaci Pod Kamenem a dále o její částečné rozšíření v úseku stavby nových parkovacích stání (S.O. 102). Součástí objektu je také rekonstrukce stávající vozovky v místě parkovacích stání.

Byla sestrojena osa předmětné komunikace, délka 68,01m. V úseku stávající komunikace bude provedeno frézování krytu vozovky a nahrazení krytem novým. Od začátku úseku do staničení cca km 0,018 00 bude provedeno rozšíření vozovky na úkor travnatého pásu tak, aby zde v místě parkovacího pásu měla vozovka šířku mezi obrubami 5,50m. Délka parkovacích stání 4,5m s přesahem do vegetačního pásu. Za směrovým obloukem ve staničení cca km 0,044 00 se komunikace šířkově napojuje na stávající stav-šířka vozovky cca 3,5-4,0m. Vozovka bude lemována silničním obrubníkem na výšku 10cm, kterým bude oddělen též parkovací pás (S.O. 102), zde výška 2cm. Odvodnění komunikace zůstane zachováno do uličních vpustí, jedna uliční vpust bude doplněna a přípojkou DN 200 zaústěna do kanalizace. Povrch komunikace i parkovacích stání betonový asfalt. Součástí objektu je doplnění vodorovného a svislého dopravního značení parkovacích stání. Dále budou doplněny svislé DZ P7 a P8 v místě zúžení u vjezdu do garáží. V místě rozšíření komunikace a stavby nových parkovacích stání bude odstraněno křoví.

S.O. 102 Parkovací stání

Objekt obsahuje rozšíření stávajících parkovacích stání ve formě parkovacího pásu podél vozovky. Rozšíření parkovacích stání je navrženo od začátku úseku S.O. 101 do staničení cca km 0,020 00 této komunikace a dále bude doplněn roh parkovacího stání u stávajících stání (v místě vyhrazeného stání).

Délka stání 4,50m s přesahem do vegetačního pásu, šířka stání 2,50m. Parkovací stání odděleny od vozovky silničním obrubníkem na výšku 2cm, podél vegetačního pásu pak silniční obrubník na výšku 10cm. Parkovací pás odvodněn příčným spádem do ul. vpustí objektu S.O. 101.

Povrch parkovacích stání betonový asfalt.

S.O. 111 Chodník

Byla sestrojena osa hlavní větve chodníku v délce 44,32m. Tato část chodníku vede z ul. Pod Kamenem podél obytného domu směrem k vozovce místní komunikace (S.O. 101). Chodník je navržen v podélném sklonu až 8,3% (a tím se dostává do zářezu až 40cm) tak, aby mohl být v průběžném sklonu bez schodů. Příčný sklon chodníku 2%. Podél chodníku je navrženo dvoumadlové zábradlí na výšku 1,1m. Na tento chodník je na jeho začátku napojena další větev chodníku v délce cca 20m, také v podélném sklonu až 8,3%. Na konci hlavní větve chodníku dochází k jeho rozdělení, jedna větev v délce cca 7m vede podél parkovacího stání (S.O. 102) k vozovce místní komunikace, druhá pak připojuje chodník se stupni (S.O. 113), její délka cca 13m.

Šířka chodníků 2,00m, chodník lemován zahradním obrubníkem, který zároveň tvoří vodící linii. Povrch chodníku asfaltový beton.

S.O. 112 Chodník u kontejnerů

Naproti parkovacímu pásu přes vozovku místní komunikace je stávající prostor pro kontejnery na odpad. Bude zde vytvořen chodník šířky 1,00m a délky cca 20m oddělený od vozovky místní komunikace silničním obrubníkem výšky 2cm. Ze strany svahu bude chodník lemován betonovou palisádou. Tímto dojde také k rozšíření možnosti umístit další kontejnery. Příčný sklon chodníku 2% směrem do vozovky. Podél chodníku bude ze strany svahu osazeno dvoumadlové zábradlí. Povrch chodníku asfaltový beton.

S.O. 113 Chodník se stupni

Jedná se o stavbu chodníku se stupni. Na chodník podél místní komunikace navazuje chodník se stupni v délce 52,82m. Kvůli co nejvěrnějšímu kopírování stávajícího rostlého terénu jsou navrženy stupně 111x12cm, 111x10cm, 93x13cm a 74x13, vždy v podélném sklonu 8% a příčném sklonu 2%. Chodník šířky 1,50m, bude lemován betonovou palisádou, která bude zároveň tvořit vodící linii. Podél chodníku bude jednostranně osazeno dvoumadlové zábradlí výšky 1,1m, na začátku chodníku bude zábradlí osazeno oboustranně. Povrch chodníku z kamenných odseků.

S.O. 199 Dopravně inženýrská opatření

Objekt obsahuje dopravní značení a opatření během výstavby.

S.O. 401 Veřejné osvětlení

Budou obnovena dvě stávající svítidla veřejného osvětlení podél chodníku S.O. 111. Stávající svítidla budou demontována.

Pro nové stožáry budou vybudovány nové pouzdrové betonové základy z plastové trubky o průměru 250mm a délce 600mm, která bude obetonována. Do těchto základů budou vetknuty nové sadové ocelové dvoustupňové stožáry celkové délky 5,6m, nadzemní část 5,0m, podzemní část 0,6m. Svítidla budou osazena ve výšce 5,0m nad vozovkou. Na vrcholy stožárů budou osazena svítidla podle zavedeného typu a standardu ve městě Český Krumlov (svítidla umístěvaná mimo ochranné pásmo památkové rezervace). Jedná se o svítidlo pro osvětlování komunikací, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru o rozměrech 637x300x180mm. Krytí svítidla je IP66.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

-nebyly zadány

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nachází na pozemcích v Ochranném pásmu městské památkové rezervace.

Navrhovaná stavba neprochází ani se významně nepřibližuje k žádnému zvláště chráněnému území dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Nevstupuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1 kV do 35kV.....7m
- nad 35kV do 110kV.....12m
- nad 110kV do 220kV.....15m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV.....1 m
- nad 110 kV.....3 m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany
- při uložení vedení průměru větším než DN 200 v hloubce více jak 3,0m pod úrovní terénu se

ochranné pásmo zvyšuje o 1,00m.

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3m (měreno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynovjemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Při stavbě nebudou realizovány žádné bourací práce.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Ve stavbě není navrženo kácení zeleně. Budou pouze odstraněny křoviny v blízkosti stavby nových parkovacích stání.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny především při odstranění rostlého terénu pro stavbu zpevněných ploch.

Po provedení stavebních prací bude provedeno osetí travním semenem ploch určených k zatravnění.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení stavebních prací bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem ploch určených k zatravnění.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu

Realizace stavby si nevyžádá zásah do pozemků ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemky určené k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví města Č. Krumlov.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury

V projektové dokumentaci nejsou navrženy žádné přeložky technické infrastruktury. Pokud by došlo v souvislosti se stavbou S.O. 111 Chodník k nedostatečnému krytí kabelového vedení veřejného osvětlení a sdělovacího vedení a vedení kanalizace, bude provedena jejich přeložka dle požadavků vlastníků vedení. Ve stavbě je navržena obnova stávajících svítidel veřejného osvětlení. Stávající uliční vpusti v místní komunikaci budou výškově vyrovnány a bude doplněna jedna nová vpust.

Stávající pochozí plochy budou výškově a směrově napojeny na nově navržené chodníky.

Dodané zákresy vedení inž. sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací zajistí investor stavby přesné vytýčení všech sítí. Vytýčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Stavba nevyžaduje zvláštní nároky na energie.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje zvláštní nároky na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Dešťová voda z pochozích ploch bude svedena příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Dešťová voda z pojezdových ploch bude odvedena uličními vpustmi napojenými na kanalizaci.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o obnovu stávajících chodníků, nedojde ke vzniku nových pěších tras. Chodníky jsou napojeny na stávající pochozí plochy. Stavbou schodiště dojde k propojení dvou stávajících pochozích ploch, které jsou nyní oddělené zatravněnou plochou.

Vozovka je již nyní napojena na okolní komunikační síť, nedochází ke vzniku nového připojení.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Svítidla veřejného osvětlení navržená k obnově budou umístěna v místě stávajících svítidel.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

V místě stavby a v jejím blízkém okolí se nenacházejí žádná chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území stavby není navrženo kácení stromů nebo keřů. Po dokončení zemních prací budou provedeny vegetační úpravy ve formě zatravnění.

Památkově chráněné stavby ani území se zde nevyskytují.

13.2 Hluk

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky

hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

13.3 Emise z dopravy

-neuvažuje se

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

-neuvažuje se

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V průběhu provádění stavby není předpoklad pro překročení rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo,
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

13.6 Nakládání s odpady

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace. Soupis odpadů ze stavby je uveden v příloze E. Zásady organizace výstavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

- dle platných TP

14.2 Požární bezpečnost

Stavba je nehořlavá, umístěná ve venkovním prostoru a z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje požární riziko. Z hlediska požární bezpečnosti není nutné stanovovat zvláštní opatření.

Případné uzavírky komunikací budou oznámeny investorem, nebo zhotovitelem stavby složkám integrovaného záchranného systému.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

- nepožaduje se

14.4 Ochrana proti hluku

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavbou chodníků a schodišť vzniknou nové bezpečné trasy pro chodce, které budou jasně odděleny od silniční dopravy. Jejich zpevněný povrch zaručí bezpečný pohyb pěších, stejně jako obnova a zkvalitnění svítidel veřejného osvětlení.

Při stavbě nových parkovacích stání

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

- nepožaduje se

15. Další požadavky

15.1 Užitné vlastnosti stavby

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009Sb., o technických požadavcích na stavby (vč. novelizace vyhl. č. 20/2012Sb.), dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stavbě budou používány pouze materiály v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb.

15.2 Dostatečná kapacita objektů

-neuvažuje se

15.3 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené komunikace budou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky mají příčný sklon do 2%, budou vybaveny vodící linií buď ze zahradních obrubníků osazených na výšku 6cm oproti pochozím plochám nebo bude vodící linie tvořena materiálovým rozdílem zpevněná plocha-zatravněná plocha. Podélný sklon chodníků nepřekračuje 8,3%. Chodníky jsou vybaveny signálními a varovnými pasy.

15.4 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

-neuvažuje se.

Č. Budějovice, únor 2016

Vypracoval: Ing. Jáchym