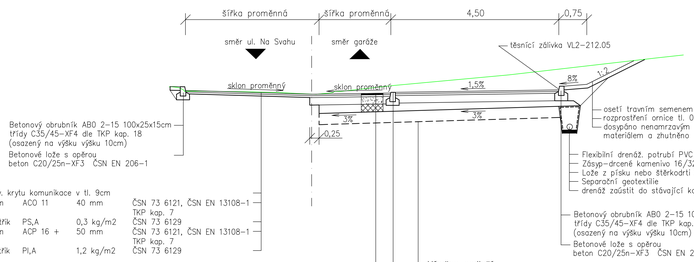
S.O. 101

stávající vozovka	navržené rozšíření vozovky	parkovací stání	vegetační pás



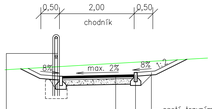
Frézování stáv. krytu komunikace v tl. 9cm

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 TKP kap. 7
Spojovací postřik	PS,A	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16 +	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 TKP kap. 7
Infiltrační postřik	PI,A	1,2 kg/m2	ČSN 73 6129

Výměna podloží
- Odtěžení nevhodné zeminy v tloušťce 30cm pod plán a její výměna za materiál vhodný do aktivní zóny vozovky
- Hutněná paraplán Edef,2 = min. 30MPa ČSN 72 1006

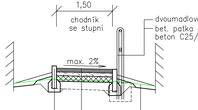
Asfaltový beton		ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
Spojovací postřik		PS,A	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129
Výztužné geokompozitum, dále viz. poznámka č.1				
Asfaltový beton		ACP 16 +	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
Infiltrační postřik		PI,A	1,2 kg/m2	ČSN 73 6129
Štěrkodrť 0-32	Edef,2 min. 80 MPa	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrť 0-63	Edef,2 min. 60 MPa	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Zhutněná zemní pláň	Edef,2 min. 45 MPa			ČSN 72 1006
			celkem	440 mm

S.O. 111, S.O. 112



Asfaltový beton	ACO 8	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5, TKP kap. 7
Infiltrační postřik	PI E	0,6 kg/m2	ČSN 73 6129
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Štěrkodrť 16-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
Zhutněná zemní pláň	Edef,2 min. 30 MPa		ČSN 72 1006
		celkem	250 mm

S.O. 113



kamenné odseky	–		100 mm	–
štěrkodrť		ŠD 8/16	100 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
štěrkodrť		ŠD 16/32	150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
zhutněná zemní pláň		Edef,2 min. 30 MPa		ČSN 72 1006
			celkem	350 mm

betonová palisáda 120x180mm, výška proměnná dle terénu
uložena do bet. lože s opěrou, do 1/3 výšky palisády
beton C20/25n-XF3 ČSN EN 206-1
vodící linie-výškové převýšení 6cm oproti povrchu chodníku

S.O. 113

kamenné odseky	–		100 mm	–
včetně spárování		ŠD 4/8		
štěrkodrť		ŠD 4/8	100 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
štěrkodrť		ŠD 0/63	150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
zhutněná zemní pláň		Edef,2 min. 30 MPa		ČSN 72 1006
			celkem	350 mm

Pozn. č.1: Geokompozitum je navrženo z důvodu rozdílného dosedání zemního tělesa v místě rozšíření komunikace a původního tělesa. Geokompozitum bude uložené v asfaltových vrstvách s min. přesahem 0,9m oboustranně v místě styku nové a původní vozovky. Bude použit geokompozit dle TP 115 se spletenou skelnou geomřížží s min. tahovou pevností 100 kN a polymerním povlakem.

OBJEDNATEL: ČESKÝ KRUMLOV
Kaplická 439, Český Krumlov, 38118
IČ: 002 45 836, DIČ: CZ 002 45 836

ZHOTOVITEL: AKIPROJEKT s.r.o.
Boženy Němcové 122, České Budějovice, 37001
IČ: 027 73 961, DIČ: CZ 027 73 961

HLAVNÍ INŽENÝR	ING. MARTIN JÁCHYM	
KRESLIL	ING. MARTIN JÁCHYM	

NÁZEV AKCE: VYŠEHRAD - CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ, ČESKÝ KRUMLOV		DATUM PROJEKTU	únor 2016
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2015-24
		STUPEŇ PROJEKTU	DSP/PDPS
VÝKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	MĚŘÍTKO 1:50	Č. VÝKRESU C.1.3	Č. PARE