

SO 3 – 102 Komunikace Plešivecké náměstí

str. 1

1. Architektonické a stavebně technické řešení

Stavebník - investor

Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1, 38118 Český Krumlov

Zpracovatel dokumentace

Ing.Jiří Dluhoš
Zborovská 299, 73802 Frýdek - Místek
IČ 14611201
zodp.projektant – Ing.J.Dluhoš, autor. inženýr 1100070
tel. 558 632810, 732 704811

SO 3 – 102 Komunikace Plešivecké náměstí

a/ Účelem objektu stavby je oprava a doplnění stávající historické dlážděné komunikace určené pro pěší provoz a omezený provoz obslužných vozidel v části města Horní Plešivec.

Cílem řešení je s ohledem na památkový charakter dlažeb oprava jen v nejnútnejším v rozsahu.

1. V plochách, kde jsou dlažby po minulých opravách špatně položeny nebo nevhodně doplněny novým materiálem (překryty asfaltobetonem nebo předlážděny nevhodným typem dlažby bez návaznosti na původní dlažby)
2. V místech, kde provozem nebo jinými vlivy došlo k porušení tvaru komunikace
3. V místech, kde budou prováděny nové podzemní rozvody

b/ Popis stávajícího stavu (říjen 2009)

Pro sjednocení jsou míry všech popsanych prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek a opracovaných kamenů dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u deskových dlažebních prvků přibl. tl. 5-10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm. Odkazy v textu jsou ve formě (CK 111) na fotografie v přílohách.

Plešivecké náměstí je tvořeno jednosměrnou okružní komunikací napojenou dole na prostranství Nad Schody a ul. Horskou, nahoře pak na ul. Důlní. Je popsána od ul. Nad Schody nahoru vpravo k Důlní a zpět okruhem dolů podél napojení Plešivecké ul. až k ul. Horské.

Směrem nahoru v pravé části je pokryta komunikace asfaltobetonovým povrchem s odděleným chodníkem se stejnou dodatečnou úpravou, kde je patrný zbytek původní kamenné široké obruby z dlouhých obrubníků v. do 5cm (CK536) podél domů čp.74-76. Je předpoklad odkrytí původní dlažby dle pravděpodobně z opracovaných podélných pravidelných kamenů v řádkovém kladení s vodicími liniemi pro vedení okrajů a pro svedení vody. Pravá část komunikace pokračuje levotočivou zatáčkou lemovaná zvýšenými chodníky po obou stranách. Chodník za zídou se sloupkem boží muky končí a dále je veden jako lem cesty pouze betonový obrubník (CK548). Nad zatáčkou při ústí Důlní ul. asfaltová plocha pokračuje bez chodníků (CK549). Směrem dolů zpět (levá část této okružní komunikace) je pod asfaltovým krytem viditelný zbytek dlažeb z opracovaných podlouhlých kamenů (CK551), před garážemi s vysprávkou z nové drobné kostky s kroužkovou vazbou (CK550,CK552). V pokračování le dolů po pravé straně k Plešivecké ul. je asfaltobetonový kryt na původní dlažbě v celkem tenké vrstvě do 5 cm (CK570). Před ústím do Plešivecké ul. v zatáčce shora u domu čp.97 je umístěno kamenné koryto se zbytkem profilovaného kamenného sloupku s okolím vydlážděným z původní nepravidelně kladené dlažby z křemenných valounů a kamenů (CK571,CK574). Podle profilace soklové části koryta lze usuzovat, že úroveň dlažby podél domu byla původně níže min. o 20

SO 3 – 102 Komunikace Plešivecké náměstí

str. 2

cm. Pod korytem jsou přístupové kamenné stupně, na které navazují dva stupně vytvořené s lemem z jednoho řádku velkých kostek s doplňující dlažbou dolní stupnice z drobné štípané kostky (CK575).

V části před zatačkou a spojením okruhu z pravou částí je před domem čp.271 provedena dodatečná úprava zvýšeným typovým obrubníkem z kamenných prvků š.20cm nad původní dlažbu asi 10 cm z důvodů odvedení dešťové vody (CK573) od sníženého vchodu do domu. Chodník dlážděný z nepravidelných kamenů je upraven vyrovnávacími stupni po obou stranách vchodu i zepředu s lemem z masivních kamenných žulových kvádrů. Za nárožím s odrazným kamenem navazuje nově vydlážděná Plešivecká ulice se středním pruhem z drobné kostky v kroužkové vazbě s postranními vodicími odvodňovacími liliemi z dvouřádků stejné kostky vytvářející žlábek tvaru V (CK576).

U vchodů některých domů jsou patrné předsazené. Odrazníkové kameny jsou na nároží s Důlní ul. u čp. 82 a na nároží domu čp.95 v zatačce.

c/ Architektonické řešení návrhu

Tato část dokumentace doplňuje stavebně technické řešení v projektu zpracovaném firmou JACKO, projekty & vozovky, s.r.o. v úrovni dok. pro stavební povolení (DSP), která je zpracována podle platné vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Základní členění a výškové uspořádání

Návrh vychází z možnosti max.použití části stávajících zachovalých dlažeb skrytých pod asfaltobetonovým krytem – tzn. prvků, z předpokládaného způsobu kladení a polohy vedení vodicích linií a chodníkových obrub. Vzhledem ke značným zásahům do povrchu i profilu předchozími překopy, zaasfaltováním povrchu a uvažované celkové rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení bude povrch kompletně předlážděn a upraven pro daný jednosměrný provoz s odstavnými stáními.

Rozčlenění komunikace je navrženo se středovým jízdním pruhem oddělený vodicími liniemi od přídlažeb a dělených stání po stranách. Část chodníku podél domů čp.74-76 bude se zvýšeným obrubníkem v.12,5 cm z kamenných opracovaných prvků typu OP6.

Jízdní pruh - JP

Šířka pruhu bude upravena na jednotnou š.2,75 mezi vodicími liniemi. Bude vydlážděn z nové štípané žulové drobné kostky DK 10/12 v kroužkové skladbě s vyklenutím směrem do svahu. Materiál – žula místních lomů – vzorky budou odsouhlaseny.

Vodicí linie – LV

Linie jsou navrženy podél jízdního pásu a podél zvýšené chodníkové obruby z jednořádku z velké kostky - KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí. Část linií navazujících na Plešiveckou ul. bude pokračovat jako dvouřádek z drobné kostky.

Ostatní linie v přídlažbách budou provedeny z jednořádku z drobné štípané kostky DK 10/12. Pro rozdělení stání bude použita štípaná výrazně světlá žula příp. jiný světlejší materiál. Na nároží bude stání doplněno kovovými nerezovými prvky tvaru T.

Přídlažba - PŘ

Bude provedena v plochách mezi vodicím řádkem jízdního pruhu a sokly budov nebo zídkami. Je navržena v kombinaci nové štípané kostky 10/12 a použitého opracovaného pravidelného kamene z podkladu - z původní dlažby. Kladení bude provedeno v řádcích kolmo na vodicí linie nebo u části v pásu před stáními v kroužkové skladbě. Rozsah bude upřesněn dle množství použitelného kamene z podkladu. Kolem kamenného koryta před čp. 97 bude znovu použita na předláždění stávající nepravidelná dlažba z křemenných valounů. Úroveň bude ale snížena tak, aby ze zadní a z bočních stran koryta vystupoval celý sokl a dlažba navázala na lem v u ul. Plešivecké z velké kostky.

Chodník

SO 3 – 102 Komunikace Plešivecké náměstí

str. 3

Bude obnoven zvýšený kolem domů čp. 74-76. Dlažba bude provedena s použitím opracovaného kamene OK z podkladu asfaltových ploch se skladbou do řádků kolmo k obrubníku. V případě odkrytí jiného materiálu např. kamenných desek z podkladu bude použit dle stavu aspoň v části plochy.

Zvýšený novější chodník se zalomenou linií obruby před sníženým vchodem před domem čp.271 bude upraven rozšířením až k jednořádku vodicí linie nově vedeného jízdního pruhu až k boží muce.

Obrubník bude proveden nový z kamenných opracovaných prvků typu OP6 15/25 - o v. 12,5 cm nad vozovkou, u čp.271 lze využít stávající prvky obruby.

Ostatní plochy pro pěší vymezují dané přídlažby v úrovni s jízdním pruhem.

Prvky

Předsazené kamenné stupně před vstupy do domů vysunuté na různou zůstanou bez změny. **Odrážníkové kameny** stávající budou zachovány.

Kamenné koryto včetně pahýlu sloupku v zaoblené ploše před domem čp. 97 bude ponecháno bez změny. Dlažba kolem koryta bude nížena až pod lem jeho soklu, kamenné stupně z čela ul. zachovány v původní poloze.

Odvodnění svodů, vpustí a poklopy

Pro odvodnění komunikace budou sloužit nové celkem 6 mřížových litinových vpustí umístěných ve vodicích liniích. Bude použita typová vel.500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. Poklopy šachet budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových litinových prvcích osazených v úrovni dlažby. kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.

Veřejné osvětlení

Podél komunikace budou osazeny dle požadavku Města Český Krumlov stožárové komplety vyvinuté přímo pro Český Krumlov od fy Pechlát – typ č. 24 se stožárem v. 3,1 m s litinovou patičí a svítidlem s měděným krytem a prosklením typu lucerna. Tyto stožárové komplety budou požadovány i v zadávací dokumentaci veřejné zakázky. Stávající už nové typy konzolových svítidel na objektech budou ponechány nebo sjednoceny na typ č.47 od fy Pechlát (lucerna nad kovaným výložníkem).

Ostatní úpravy

U nízko posazených oken do suterénních prostorů objektů musí být zachována vzdálenost parapetu od nové úrovně při novém předláždění. Nová úroveň nesmí být výše než parapetní prvek otvoru, naopak je nutné dosáhnout snížení v některých případech aspoň o min.5 -10 cm pod hranu parapetu.

c/ památková ochrana

Po šetrném oddělení asfaltového krytu a odkrytí předpokládané původní dlažby v podkladu bude provedena podrobná dokumentace jejího stavu s vyhodnocením množství pro nové použití, polohy případných použitelných vodicích linií, rozhraní různých prvků apod.- postupně v celé ploše této komunikace s postupnou návazností jednotlivých snímků a s přiloženou měřicí latí pro sledování návaznosti a velikosti prvků.

Vzhledem k předpokladu použitelnosti jen části prvků bude odkrytý materiál využit zejména pro přídlažby příp. chodníky, hlavní pruh bude doplněn novou dlažbou drobné kostky návrhu materiálově shodný nebo podobný z již rekonstruovaných dlažeb v lokalitě (Plešivecká a Linecká ul. apod.). Vzorky dlažby před použitím budou odsouhlaseny.

SO 3 – 102 Komunikace Plešivecké náměstí

str. 4

d/ technické a konstrukční řešení

Způsob provedení celé konstrukce, výškové uspořádání, příčný profil i technický postup provádění je podrobně popsán v dokumentaci ve stupni pro stavební povolení - DSP zpracovaném firmou JACKO, projekty & vozovky, s.r.o. podle platné vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

e/ Použité názvosloví a k tomu přiřazené zkratky v přílohách :

(pro sjednocení pojmů je základní názvosloví převzato z publikace NPÚ „Péče o významné venkovní komunikace“, Praha 2007)

Boží muka – drobná stavba ve tvaru profilovaného sloupu, nahoře s rozšířením pro obraz nebo sošku stojící volně na veřejném prostranství

Deska, dlaždice – pravidelně opracovaný prvek větších půdorysných rozměrů většinou nad 20 cm s tl. v rozsahu 5-10 cm

Dlažba mozaiková – z kostek o rozměrech přibl. 4-6 cm ve všech směrech

Dlažba drobná - z drobných kostek vel. přibl.8-12 ve všech směrech

Dlažba velká - z velkých kostek vel. přibl.16/16 a délka 16,26,28,30 cm

Dlažba řádková – dlažba s kladením do řádků různých šířek dle použitého kamene většinou na vazbu

Dlažba z vrstevnatého kamene – dlažba z kamenů z vrstevnatých hornin o v. max. 20 cm s využitím jejich přirozeného hranolového tvaru provedená do řádků – předchůdce dlažby z opracovaných kamenů

Dlažba z opracovaného kamene – dlažba z kvalitnějších kamenů než vrstevnatých s opracovanou lící plochou a styčných plochách do hranolového tvaru, ložná plocha bez úpravy (vel. uvedena konkrétně u každé dlažby u typ. prvků)

Dlažba z valounů – s použitím větších říčních plochých kamenů oblého tvaru vel. 6,5-20 cm kladených do lože nastojato tj. úzkou stranou do líce komunikace

Hydrant - zařízení pro odběr vody na vodovodním řadu – stojánkový z litiny osazený v chodníku nebo zapuštěný v úrovni dlažby s litinovým oválným poklopem

Chodník v úrovni - trasa určená pro chodce vymezená pouze vodící linií nebo řádkem obruby většinou s jiným typem dlažby než je na jízdním pruhu

Jalový stupeň - předsazený stupeň před vstupem do budovy v úrovni dlažby nebo jen mírně nad ní asi do 2 cm

Kamenná obruba - prvek z kamene kolem mřížové vpusti s drážkou pro osazení mříže nebo jen obklad z kamenných kvádrů kolem rámu

Koryto - kamenný vyhloubený prvek hranolovitého tvaru sloužící pro praní příp. sběr užitkové vody, v některých lokalitách slouží jako obdoba kašny s nově řešenou cirkulací vody nebo jen přepadem

Lavička - kamenná lavička osazená u soklu domu v chodníku

Lící plocha – viditelný povrch dlažebního prvku po osazení do lože

Mřížová vpust' - litinová mříž většinou čtvercového tvaru různých typů, nejstarší s vnitřní mřížovinou v obou směrech, novější jen jednosměrné osazení v ocelovém rámu nebo starší v kamenné obrubě

Nepřavidelný kámen - kamenné prvky různé velikosti a tvaru

- kaménkový (ostrohranný) nebo oblázkový (zaoblený) štěrk do vel.6,5 cm
- kamenný a valounový štěrk vel. od 6,5 – do 20 cm
- balvan vel.25-100 cm, blok vel. nad 100 cm

SO 3 – 102 Komunikace Plešivecké náměstí

str. 5

Obrubník, obruba - masivní většinou větší prvek než dlažba z kostek nebo kamenů tvořící rozhraní mezi vozovkou příp. její předlažbou a chodníkem většinou zvýšeným, může být osazen i v úrovni s vozovkou

Odrazníkový kámen - masivní prvek z hrubého nebo opracovaného kamene na nároží nebo u soklu budov pro vymezení jízdního pruhu, je využita i rostlá skála z terénu, nově doplněno i umělecky zpracováno z kovu

Poklop - litinový kruhový nebo čtvercový uzávěr šachty – viditelný s rámem nebo skrytý provedený ve formě na zadláždění

Příčný profil žlabový (vydutý = konkávní, vyhloubený) – provedení komunikace se středovou odvodňovací linií ve tvaru žlábků do vpusti

Příčný profil střešový (vypuklý = konvexní, zaklenutý) – provedení komunikace ve tvaru mírného oblouku s nejvyšším bodem ve středu jízdního pásu s odvodněním v úžlabí vytvořených postranními liniemi

Předlažba - dlažba po stranách hlavního jízdního pruhu k chodníkům nebo až k soklům budov většinou jinak provedená než hlavní pruh

Schodiště - jakékoliv stupně vyrovnávající výškové úrovně mezi jednotlivými dlážděnými plochami

Skladba – způsob kladení jednotlivých prvků dlažby do jednotlivých tvarů a do lože

- **řádková** – kladení do řádků dle šířky kamenů pro dlažbu z kamenů pravidelného tvaru většinou na vazbu (prostřídáním spar u navazujících řádků)

- **kroužková** – kladení do oblouků ve tvaru kroužků pro dlažbu z kamenů pravidelného tvaru

- **podle způsobu kladení** – na špičku, na bok nebo na plocho

Předsazený stupeň - kamenné stupně vyrovnávající výškový rozdíl pro přístup z dlážděné plochy do domu

Vodící linie - řádek nebo dvouřádek vytvořený z řady dlažebních prvků stejné šířky s cílem vymežit jízdní pruh, zpevnit střední část dlažby (vytvoření opory) provedený v jedné úrovni s okolní dlažbou

Vodící linie odvodňovací - je vytvořena obdobně a slouží ke svedení vody k uliční vpusti, v případě provedení s dvouřádku vytváří mělký žlábek tvaru V

Vozovka , poježděná plocha - plocha pro pojezd vozidel zde vymezená vodícími liniemi nebo přímo obrubou chodníku

Jízdní pruh - vymezená střední část vozovky s oddělením od okrajů s předlažbou vodícími liniemi pruhem

Pro sjednocení jsou míry všech popsaných prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků , u deskových dlažebních prvků přibl. tl. 5-10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm.

Ve Frýdku-Místku, listopad 2009

Vypracoval: Ing.Jiří Dluhoš – proj.ateliér Frýdek - Místek

Architektonicko stavební řešení

Seznam dokumentace

- 1 Technická zpráva
- 2 Situace
- 3 Dlažby – typy a skladby
- 4 Prvky