

SO 3 – 103 Komunikace Horská

str. 1

1. Architektonické a stavebně technické řešení

Stavebník - investor

Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1, 38118 Český Krumlov

Zpracovatel dokumentace

Ing.Jiří Dluhoš
Zborovská 299, 73802 Frýdek - Místek
IČ 14611201
zodp.projektant – Ing.J.Dluhoš, autor. inženýr 1100070
tel. 558 632810, 732 704811

SO 3 – 103 Komunikace Horská

a/ Účelem objektu stavby je oprava a doplnění stávající historické dlážděné komunikace určené pro pěší provoz a omezený provoz obslužných vozidel v části města Horní Plešivec.

Cílem řešení je s ohledem na památkový charakter dlažeb oprava jen v nejnutnějším v rozsahu.

1. V plochách, kde jsou dlažby po minulých opravách špatně položeny nebo nevhodně doplněny novým materiálem (překryty asfaltobetonem nebo předdlážděny nevhodným typem dlažby bez návaznosti na původní dlažby)
2. V místech, kde provozem nebo jinými vlivy došlo k porušení tvaru komunikace
3. V místech, kde budou prováděny nové podzemní rozvody

b/ Popis stávajícího stavu (říjen 2009)

Pro sjednocení jsou míry všech popsanych prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek a opracovaných kamenů dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u deskových dlažebních prvků přibl. tl. 5-10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm. Odkazy v textu jsou ve formě (CK 111) na fotografie v přílohách.

Komunikace klesá od Plešiveckého náměstí, které spojuje s ulicí Lineckou. Je popsána od Plešiveckého náměstí směrem dolů.

Komunikace je pokryta asfaltobetonovým povrchem po celé své délce (CK535,CK538,CK539,CK546). Po levé straně podél upraveného soklu domu čp.71 a ve vjezdu jsou viditelné prvky původní dlažby z opracovaného pravidelného kamene, které byly druhotně použity pro nový jednořádek (CK540).

U ústí do Linecké ul., kde končí naproti vchodu do čp.70 pásem litinových vpustí po celé šířce komunikace. Dláždění Linecké ul. je nové z drobné kostky v kroužkové skladbě s lemováním vodící linií z velké kostky, navazující chodník vlevo je z drobné kostky s obrubou z velkých kostek (CK542). Před domem čp.263 po levé straně nad tímto pásem je oddělena parkovací plocha v zatáčce zvýšeným kamenným obrubníkem š.20 a v. do 5 cm a ocelovými sloupky (CK541). Na okraji této plochy podél domu čp.263 je proveden nový úzký chodník dlážděný nově z drobné kostky s lemem obrubou z kamenných prvků š.15 cm v úrovni parkovací plochy. Chodník vpravo od vchodu do domu čp.70 za pásem vpustí je proveden jen z drobné kostky s lemováním řádkem z velké kostky v úrovni vozovky (CK544).

c/ Architektonické řešení návrhu

Tato část dokumentace doplňuje stavebně technické řešení v projektu zpracovaném firmou JACKO, projekty & vozovky, s.r.o. v úrovni dok. pro stavební povolení (DSP), která je zpracována podle platné vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

SO 3 – 103 Komunikace Horská

str. 2

Základní členění a výškové uspořádání

Návrh vychází z předpokladu existence a použití stávajících zachovalých prvků dlažeb pod asfaltobetonovým krytem. Vzhledem ke značnému narušení povrchu předchozími překopy, zaasfaltováním povrchu a uvažované celkové rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení bude povrch kompletně předlážděn.

Rozčlenění komunikace je navrženo se středním jízdním pruhem odděleným vodicími liniemi od přídlažeb po stranách.

Jízdní pruh - JP

Šířka pruhu je volena 2,75 m mezi vodicími liniemi po stranách . Bude vydlážděn jako kroužková dlažba s vyklenutím ve směru stoupání.

Vodicí linie – LV

Linie jsou voleny po stranách jízdního pruhu z jednořádku z velké kostky KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí.

Další linie jsou jen krátké – pro rozdělení částí přídlažeb na plochy z původního a nového materiálu – provedení z drobné štípané kostky 10/12 v jednořádku.

Přídlažba - PŘ

Bude provedena od postranních vodicích linií k soklům budov nebo k ohradnímu zdivu.

Stávající prvky – předpoklad opracovaných pravidelných kamenů – budou použity v plochách mimo vjezdy v řádkové skladbě kolmo na postranní vodicí linie. Před vjezdy a na ploše s odstavným stáním bude použita nová dlažba z drobné štípané kostky 10/12 kladená v řádcích přibl. kolmo na vodicí linie. Část určená pro vjezd bude kladena kroužkově. Dělicí proužky budou ve světlé žule příp. světlejším materiálu - v jednořádku š. 10-12 cm.

V případě nedostatku původního materiálu bude použita drobná kostka v podlouhlém (dvojnásobném tvaru) 10/18-20 cm.

Prvky

Odrážníkové kameny u vjezdu do domu čp. 71 budou zachovány, o nových se neuvažuje.

Odvodnění svodů, vpustí a poklopy

Svody ze střech budou napojeny na rekonstruovanou kanalizaci.

Pro odvodnění komunikace bude sloužit celkem 6 mřížových litinových vpustí umístěných ve vodicí linii. Bude použita typová vpust' vel.500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. Poklopy šachet budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových litinových prvcích osazených v úrovni dlažby. kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.

Veřejné osvětlení

Podél komunikace budou osazeny dle požadavku Města Český Krumlov stožárové komplety vyvinuté přímo pro Český Krumlov od fy Pechlát – typ č. 24 se stožárem v. 3,1 m s litinovou paticí a svítidlem s měděným krytem a prosklením typu lucerna. Tyto stožárové komplety budou požadovány i v zadávací dokumentaci veřejné zakázky. V případě požadavku osazení svítidla na zdivo objektů nebo ohradního oplocení bude použit shodný typ s Plešiveckým náměstím – č. 47 s konzolou a shora nasazenou lucernou.

Ostatní úpravy

SO 3 – 103 Komunikace Horská

str. 3

U nízko posazených oken do suterénních prostorů objektů musí být zachována vzdálenost parapetu od nové úrovně při novém předláždění. Nová úroveň nesmí být výše než parapetní prvek otvoru, naopak je nutné dosáhnout snížení v některých případech aspoň o min.5 -10 cm pod hranu parapetu.

c/ památková ochrana

Po šetrném oddělení asfaltového krytu a odkrytí předpokládané původní dlažby v podkladu bude provedena podrobná dokumentace jejího stavu s vyhodnocením množství pro nové použití, polohy případných použitelných vodicích linií, rozhraní různých prvků apod.- postupně v celé ploše této komunikace s postupnou návazností jednotlivých snímků a s přiloženou měřicí latí pro sledování návaznosti a velikostí prvků.

Vzhledem k předpokladu použitelnosti jen části prvků bude odkrytý materiál využit zejména pro přídlažby, hlavní pruh a zbývající plochy budou doplněny novou dlažbou z drobné kostky materiálově shodný nebo podobný z již rekonstruovaných dlažeb v lokalitě (Plešivecká a Linecká ul. apod.). Vzorky prvků pro dlažby a vodicí linie před použitím budou odsouhlaseny.

d/ technické a konstrukční řešení

Způsob provedení celé konstrukce, výškové uspořádání, příčný profil i technický postup provádění je podrobně popsán v dokumentaci ve stupni pro stavební povolení - DSP zpracovaném firmou JACKO, projekty & vozovky, s.r.o. podle platné vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

e/ Použité názvosloví a k tomu přiřazené zkratky v přílohách :

(pro sjednocení pojmů je základní názvosloví převzato z publikace NPÚ „Péče o významné venkovní komunikace“, Praha 2007)

Boží muka – drobná stavba ve tvaru profilovaného sloupu, nahoře s rozšířením pro obraz nebo sošku stojící volně na veřejném prostranství

Deska, dlaždice – pravidelně opracovaný prvek větších půdorysných rozměrů většinou nad 20 cm s tl. v rozsahu 5-10 cm

Dlažba drobná - z drobných kostek vel. přibl.8-12 ve všech směrech

Dlažba velká - z velkých kostek vel. přibl.16/16 a délka 16,26,28,30 cm

Dlažba řádková – dlažba s kladením do řádků různých šířek dle použitého kamene většinou na vazbu

Dlažba z vrstevnatého kamene – dlažba z kamenů z vrstevnatých hornin o v. max. 20 cm s využitím jejich přirozeného hranolového tvaru provedená do řádků – předchůdce dlažby z opracovaných kamenů

Dlažba z opracovaného kamene – dlažba z kvalitnějších kamenů než vrstevnatých s opracovanou lící plochou a styčných plochách do hranolového tvaru, ložná plocha bez úpravy (vel. uvedena konkrétně u každé dlažby u typ. prvků)

Hydrant - zařízení pro odběr vody na vodovodním řádu – stojánkový z litiny osazený v chodníku nebo zapuštěný v úrovni dlažby s litinovým oválným poklopem

Chodník v úrovni - trasa určená pro chodce vymezená pouze vodicími linií nebo řádkem obruby většinou s jiným typem dlažby než je na jízdním pruhu

Jalový stupeň - předsazený stupeň před vstupem do budovy v úrovni dlažby nebo jen mírně nad ní asi do 2 cm

Kamenná obruba - prvek z kamene kolem mřížové vpusti s drážkou pro osazení mříže nebo jen obklad z kamenných kvádrů kolem rámu

Mřížová vpust' - litinová mříž většinou čtvercového tvaru různých typů, nejstarší s vnitřní mřížovinou v obou směrech, novější jen jednosměrné osazení v ocelovém rámu nebo starší v kamenné obrubě

SO 3 – 103 Komunikace Horská

str. 4

Obrubník, obruba - masivní většinou větší prvek než dlažba z kostek nebo kamenů tvořící rozhraní mezi vozovkou příp. její předlažbou a chodníkem většinou zvýšeným, může být osazen i v úrovni s vozovkou

Odrazníkový kámen - masivní prvek z hrubého nebo opracovaného kamene na nároží nebo u soklu budov pro vymezení jízdního pruhu, je využita i rostlá skála z terénu, nově doplněno i umělecky zpracováno z kovu

Poklop - litinový kruhový nebo čtvercový uzávěr šachty – viditelný s rámem nebo skrytý provedený ve formě na zadláždění

Příčný profil žlabový (vydutý = konkávní, vyhloubený) – provedení komunikace se středovou odvodňovací linií ve tvaru žlábků do vpusti

Příčný profil střešový (vypuklý = konvexní, zaklenutý) – provedení komunikace ve tvaru mírného oblouku s nejvyšším bodem ve středu jízdního pásu s odvodněním v úžlabí vytvořených postranními liniemi

Předlažba - dlažba po stranách hlavního jízdního pruhu k chodníkům nebo až k soklům budov většinou jinak provedená než hlavní pruh

Schodiště - jakékoliv stupně vyrovnávající výškové úrovně mezi jednotlivými dlážděnými plochami

Skladba – způsob kladení jednotlivých prvků dlažby do jednotlivých tvarů a do lože

- **řádková** – kladení do řádků dle šířky kamenů pro dlažbu z kamenů pravidelného tvaru většinou na vazbu (prostřídáním spar u navazujících řádků)

- **kroužková** – kladení do oblouků ve tvaru kroužků pro dlažbu z kamenů pravidelného tvaru

Předsazený stupeň - kamenné stupně vyrovnávající výškový rozdíl pro přístup z dlážděné plochy do domu

Vodící linie - řádek nebo dvouřádek vytvořený z řady dlažebních prvků stejné šířky s cílem vymezit jízdní pruh, zpevnit střední část dlažby (vytvoření opory) provedený v jedné úrovni s okolní dlažbou

Vodící linie odvodňovací - je vytvořena obdobně a slouží ke svedení vody k uliční vpusti, v případě provedení s dvouřádku vytváří mělký žlábek tvaru V

Vozovka , pojížděná plocha - plocha pro pojezd vozidel zde vymezená vodícími liniemi nebo přímo obrubou chodníku

Jízdní pruh - vymezená střední část vozovky s oddělením od okrajů s předlažbou vodícími liniemi pruhem

Pro sjednocení jsou míry všech popsaných prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u deskových dlažebních prvků přibližně 5-10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20,25 cm.

Ve Frýdku-Místku, listopad 2009

Vypracoval: Ing.Jiří Dluhoš – proj.ateliér Frýdek - Místek

Architektonicko stavební řešení

Seznam dokumentace

SO 3 – 103 Komunikace Horská

str. 5

- 1 Technická zpráva
- 2 Situace
- 3 Dlažby – typy a skladby
- 4 Prvky