

Dokumentovaný stav z 10/2009

Srávající asfaltobetonový kryt



Viditelné zbytky dlažeb z opracovaného kamene



Dlažba z neprav.kamene a křemen.valounů u korýta

Srávající plochu předlážit se snížením výšky , kamenné stupně ponechat vte stejné úrovni



Návrh

Navržená nová dlažba jízdního pruhu z drobné kostky



Navržená přídlažba po stranách

Řádková skladba s použitím stáv. opracovaných províd. kamenů z podkladu



Řádková skladba s nové drobné kostky

Horní stupeň snížením zrušit, spodní upravit plynule do 0 výšky dle stáv. stávu

úprava využití korýta s odvodněním a úprava kamenného pohybu není předmětem řešení PD



Poznámka

Pro sjednocení jsou míry všech popsanych prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pok v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek a opracovaných kamenů dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u deskových dlažebních prvků přibližně 5–10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm. Odkazy v textu jsou ve formě (CK 111) na fotografie v přílohách.

Stávající stav z 10/2009

Pěšístecké náměstí je tvořeno jednosměrnou okružní komunikací napojenou dle na prostranství Nad Schody a ul. Horskou, nahradě pok na ul. Důlní. Je popsáno od ul. Nad Schody nahoru vpravo k Důlní a zpět okružím dolů podél napojení Pěšístecké ul. až k ul. Horské.

Směrem nahoru v pravé části je pokryta komunikace asfaltobetonovým povrchem s oddělením chodníkem se stejnou dodatečnou úpravou, kde je patrný zbytek původní kamenné široké obruby z dlouhých obrubníků v. do 5cm (CK536) podél domu čp.74–76. Je předpokládá odkrytí původní dlažby dle provedpodobně z opracovaných podélných provídělných kamenů v řádkovém kladení s vodícími liniemi pro vedení okrajů a pro svedení vody. Pravá část komunikace pokračuje levotočivou zatáčkou lemovaná zvýšenými chodníky po obou stranách. Chodník za zádkou se sloupkem boží muky končí a dále je veden jako lem cesty pouze betonový obrubník (CK548). Nad zatáčkou přibližně ul. Důlní ul. asfaltová plocha pokračuje bez chodníků (CK549). Směrem dolů zpět (levo část této okružní komunikace) je pod asfaltovým krytlem viditelný zbytek dlažeb z opracovaných podlouhlých kamenů (CK551), před garáží s vyspřávkou z nové drobné kostky s kroužkovou vazbou (CK550,CK552). V pokračování je dále po pravé straně k Pěšístecké ul. je asfaltobetonový kryt na původní dlažbě v celkem tenké vrstvě do 5 cm (CK570). Před ústím do Pěšístecké ul. v zatáčce směr u domu čp.97 je umístěno kamenné korýto se zbytkem profilovaného kamenného sloupku s okolím vydlážděným z původní neopracované kladné dlažby z křemenných volounů a kamenů (CK571,CK574). Podle profilace soklové části korýta lze usuzovat, že úroveň dlažby podél domu byla původně nižší min. o 20 cm. Pod korýtem jsou přisřipované kamenné stupně, na které navazují dva stupně vyřoučené s lemem z jednoho řádku velkých kostek s doplňující dlažbou dolní stupnice z drobné štipané kostky (CK575).

V části před zatáčkou a spojením okružní z pravou částí je před domem čp.271 provedeno dodatečné úprava zvýšeným typovým obrubníkem z kamenných prvků š.20cm nad původní dlažbu osí 10 cm z důvodů odvedení dešťové vody (CK573) od sníženého vchodu do domu. Chodník dlažďený z neopracovaných kamenů je upraven vyrovnávacími stupni po obou stranách vchodu i zepředu s lemem z mosiních kamenných žlutých kvádrů. Za nárožím s odrazným kamenem navazuje nové vydláždění pěšístecké ulice se středním pruhem z drobné kostky v kroužkové vazbě s postaramními vodícími odvodňovacími llinemi z dvouřádků stejné kostky vyřoučených žlábek tvaru V (CK576).

U vchodu nřkterých domů jsou patrné předsazené. Odrazníkové kameny jsou na nároží s Důlní ul. u čp. 82 a na nároží domu čp.95 v zatáčce.

Návrh úprav dlažby jednotlivých částí

Základní členění a výškové uspořádání

Návrh vychází z možnosti max.použití části stávajících zachovalých dlažeb skrytých pod asfaltobetonovým krytlem – tzn. prvků , z předpokládaného způsobu kladení a polohy vedení vodících linií a chodníkových obrub. Vzhledem ke značným zásahům do povrchu i profilu předchozími překopy a uvážované celkové rekonstrukci vodovodu a veřejného osvětlení bude povrch kompletně předlážděn a upraven na daný jednosměrný provoz s odstavovými stáními.

Rozčlenění komunikace je navrženo se středovým jízdním pruhem oddělený vodícími liniemi od přídlažeb po stranách. Část chodníku podél domu čp.74–76 bude se zvýšeným obrubníkem v.12,5 cm z kamenných opracovaných prvků typu OP6.

JP Jízdní pruh – Šířka pruhu bude upravena na jednotnou š.2,75 mezi vodícími liniemi. Bude vydlážděn z nové štipané žlutové drobné kostky DK 10/12 v kroužkové skladbě s vyklenutím směrem do svého. Materiál – žluta místních lomů – vzorky budou odeslаны.

LV Vodící linie – Linie jsou navrženy podél jízdního pruhu a podél zvýšené chodníkové obruby z jednořádku z velké kostky – KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových prvků. Část linií navazujících na Pěšísteckou ul. bude pokračovat jako dvouřádek z drobné kostky.

Ostatní linie v přídlažkách budou provedeny z jednořádku z drobné štipané kostky DK 10/12. Pro rozdělení stání bude použita štipaná výrazně světlá žluta příp. jiný světlejší materiál. Na nároží bude stání doplněno kovovými nerezovým prvky tvaru I.

PŘ Přídlažba – Bude provedena v plochách mezi vodícím řádkem jízdního pruhu a sokly budov nebo zídkami. Je navržena v kombinaci nové štipané kostky 10/12 a použitého opracovaného provídělného kamene z podkladu – z původní dlažby . Kladení bude provedeno v řádcích kolmo na vodící linie nebo u části v pásu před stáními v kroužkové skladbě. Rozsah bude upřesněn dle množství použitého kamene z podkladu. Kolem kamenného korýta před čp. 97 bude znovu použito na předláždění stávající neopracované dlažbo z křemenných volounů. Úroveň bude ale snížena tak, aby ze zadní a z bočních stran korýta vystupoval celý sokl a dlažbo navázalo na lem v u ul. Pěšístecké z velké kostky.

CH Chodník – Bude obnoven zvýšený kolem domu čp. 74–76. Dlažba bude provedena s použitím opracovaného kamene OK z podkladu asfaltových ploch se skladbou do řádků kolmo k obrubníku .V případě odkrytí jitého materiálu např. kamenných desek z podkladu bude použit dle stávu aspoň v části plochy.

Zvýšený největší chodník se zlomenou linií obruby před sníženým vchodem před domem čp.271 bude upraven rozšířením až k jednořádku vodící linie nové vedeného jízdního pruhu až k boží muce.

Obrubník bude proveden nový z kamenných opracovaných prvků typu OP6 15/25 – o v. 12,5 cm nad vozovkou, u čp.271 lze využít stávající prvky obruby.

Ostatní plochy pro pěší vymezují dané přídlažby v úrovni s jízdním pruhu.

PK Prvky

OD Předsazené kamenné stupně před vstupy do domů vysunuté na různou zústanou bez změny. Odrazníkové kameny stávající budou zachovány.

KO Kamenné korýto včetně pohybu sloupku v zaoberné plše před domem čp. 97 bude ponecháno bez změny. Dlažba kolem korýta bude nižena až pod lem jeho soklu, kamenné stupně z čed ul. zachovány v původní poloze.

MD Odvodnění svodů, vpusť a poklopy

Pro odvodnění komunikace budou sloužit nové celkem 6 mřížových litinových prvků umístěných ve vodících liniích. Bude použita typová vel.500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. Poklopy ščetel budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzvřenů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových litinových prvcích osazených v úrovni dlažby. kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.

SO 3-102 Komunikace Pěšístecké náměstí

Vypracoval	Zodp.projektant	ING..JIRÍ DLUHOŠ		
Ing.J.Dluhoš	Ing.J.Dluhoš	Zborovská 299 73802 Fryčáček-Místek IČO 146 11201		
Místo stavby	Český Krumlov			
Investor	Město Český Krumlov, nám.-Svornosti 1, Český Krumlov	Zak.čís.	DJ/10/2009	
Název akce	Rekonstrukce místních komunikací a vnitřních inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Horní Pěšivec	Stupeň	DSP	Datum 11/2009
Osoba	Architektonické řešení DLAŽBY – typy a způsob kladení	Formát	2A4	Metriko
		Arch.č.	DJ/10/2009	Dro.j.č.
				Pril.č.