


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC		M.ŠLINC		
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV	KÚ : ČESKÝ KRUMLOV			
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV				Č.ZAKÁZKY : 19 - 2016
AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV PLEŠIVECKÉ NÁMĚSTÍ , UL. HORSKÁ				DATUM : SRPEN 2016
				STUPEŇ : DSP , PDPS
				FORMÁT :
				MĚŘÍTKO :
PŘÍLOHA : CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ				Č.PŘÍLOHY : B.5
				Č.PARÉ :

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov, Plešivecké nám., ul. Horská
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Obec:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Název:</i>	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov
---------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
---------------------	--

<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089
--------------------------------	---

2 Výchozí podklady

- Zaměřená situace zájmového území, včetně výškopisu
- Doklady o existenci a průběhu stávajících podzemních sítí, které předali správci těchto vedení
- Orientační situační vedení sítí
- Konzultace se správcem sítě

3 Technické řešení

Stavba se nachází v centru města Český Krumlov ve čtvrti nazývané Plešivec - Plešivecké náměstí a v přilehlých ulicích kolem tohoto náměstí tj. ulice Horská, ulice Důlní, ulice Plešivecká a ulice Nad Schody.

V rámci této stavby budou kompletně vyměněny stávající inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, VO) a po dokončení této výměny sítí budou opraveny povrchy stávajících komunikací dotčených rekonstrukcí, tzn. povrchy budou nově zadlážděny kamennou dlažbou. Součástí rekonstrukce budou též opatření zajišťující řádné odvodnění komunikace a zemního tělesa.

Co se týče odvodnění komunikace, v rámci rekonstrukce budou kompletně vyměněny stávající uliční vpusti za nové. V problematických místech budou tyto vpusti doplněny o liniové odvodnění.

Těmito vpustmi a liniovými odvodňovacími žlaby bude dešťová voda svedena do řadu jednotné kanalizace (viz. též související objekty „SO 302 – Kanalizace Plešivecké náměstí“, a „SO 304 – Kanalizace Horská ulice“). Do řadu jednotné kanalizace budou provedeny navrtávky pro napojení přípojek od těchto uličních vpustí a odvodňovacích žlabů.

V rámci odvodnění budou též všechny dešťové svody ze střech napojeny přes lapače splavenin umístěných v úrovni nové dlažby do řadu nové kanalizace.

Demolice – nepoužívané stávající uliční vpusti včetně přípojek budou vyjmuty ze země a odvezeny na skládku.

4 Vpusti

Uliční vpusti se navrhují celoprefabrikované se zápachovou uzávěrkou, usazovacím prostorem, koši na bahno a litinovou mříží. Pro vpusti umístěné na vozovce je nutné použít vtokové mříže pro třídu zatížení D400. Navrhují se použít uliční vpusti s mříží 500x500mm Vpusti na vozovce budou osazeny do odvodňovacího pruhu. Vzhledem k možnosti cyklistického provozu budou mříže natočeny kolmo ke směru jízdy.

5 Přípojky uličních vpustí

Přípojky uličních vpustí odvádí dešťové vody od uličních vpustí do kanalizační stoky. Přípojky se navrhují z trub PP DN 150. Jedná se o potrubí s žebrovanou stěnou-konstrukce plného žebra. Uvnitř je potrubí opatřeno reflexní šedo-bílou barvou. Kruhová pevnost potrubí SN16. Potrubí bude uloženo do pískového lože.

Přípojky vpustí (DN150) do hlavního řadu budou napojeny pomocí navrtávky. Všechny přípojky budou zaústěny do horní části profilu se zachováním světlosti.

Sklony přípojek uličních vpustí mohou být max. 40%, min. 1% dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

6 Liniové odvodnění

Osazení odvodňovacího systému je navrženo z důvodu podchycení plošného přítoku srážkových vod ze zpevněných ploch nově rekonstruovaných MK. Liniové odvodnění - mříž se navrhuje o světlosti 200mm, s odtokovým potrubím umístěným ve dně, profilu DN150. Na začátku/konci žlabu bude osazena čelní stěna. Žlaby budou kryty ocelovou mříží, která bude pevně spojena s konstrukcí tohoto žlabu. Žlaby je nutno uložit do betonového lože. Je nutno dodržet způsob osazení daný výrobcem.

7 Přípojky od dešťových svodů

Budou postupně přepojovány na nového potrubí jednotné kanalizace. Dešťové svody jsou v situaci zakresleny. Potrubí dešťových svodů-plast DN150(+přechod na DN Geigeru), potrubí bude uloženo do pískového lože a obsypáno nakupovaným materiálem. Přípojky budou napojeny pomocí navařování (navařovací odbočka, pryžová manžeta a KG hrdlo). Na dešťové svody budou osazeny lapače střešních splavenin (GEIGER)-litina.

Přípojky budou zaústěny do hlavního řádu (DN300) do horní části profilu se zachováním světlosti.

Přesný způsob napojení přípojek na hlavní řad je třeba konzultovat s příslušným výrobcem.

8 Provádění objektu

Uložení potrubí

Výkop

Výkop pro uložení potrubí přípojek uličních vpustí se provádí v hloubce a sklonu nivelety dle PD. Výkop bude proveden jako výkop v „pažené rýze“, protože se jedná o výkop v tělese komunikace. Min. šířka výkopu dle ČSN EN 1610 je 0,8m+pažení.

Lože

Trubky budou uloženy do výkopu se zhutněnou pískovou, písčitou nebo hlinitopísčitou spodní vrstvou o min. tl. 10cm. Trubky musí na terénu ležet v celé délce, je nutné zabránit vzniku bodových styků, např. na hrdlech (vyhloubení montážních jamek v okolí spojů). Lože musí být zhotoveno před položením trubky.

Obsyp

Pro obsyp se použije jemnozrnný nesoudržný materiál. Pro celou účinnou vrstvu se použijí materiály dobře zhutnitelné. Obsyp bude proveden po vrstvách maximálně 150mm. Při zhutňování nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím. Obsyp potrubí bude proveden za stálého hutnění do výšky min.200mm nad vrchol potrubí. Přímě nad potrubím se obsypová zemina nezhutňuje. Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke směrovému nebo výškovému vybočení trub. Boční a krycí obsyp bude z nakupovaného materiálu.

Zásyp

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla. Hutnění zásypu potrubí – dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP).

Při instalaci plastového potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Kanalizace se navrhuje dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a podle souvisejících norem a předpisů.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

Veškeré použité materiály, výrobky a pracovní postupy musí být v souladu s TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci.

9 Ostatní objekty a řešení

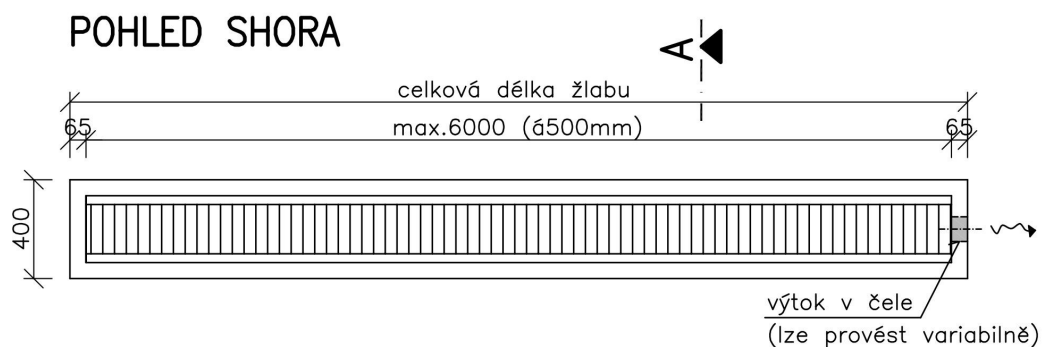
Poznámka: S úpravou nivelety, podélných a příčných sklonů vozovky dojde i k výškové úpravě šoupat, ul. vpustí a kanalizačních poklopů.

- Přílohy:
- Detail odvodňovacího žlabu
 - Situace odvodnění komunikací
 - Uliční vpust' 500x500
 - Schema uložení potrubí

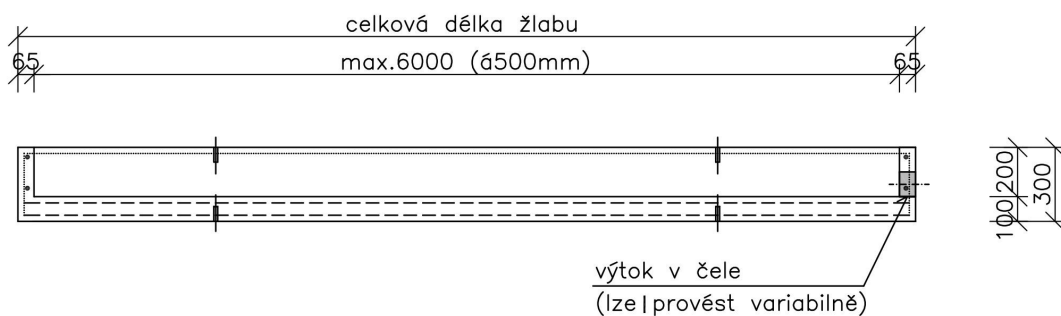
V Č. Budějovicích, srpen 2016

Michal Šlinc

DETAIL ODVODŇOVACÍHO ŽLABU (bez měřítka)



PODÉLNÝ ŘEZ



ŘEZ A-A

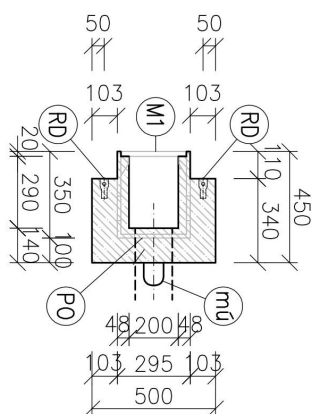
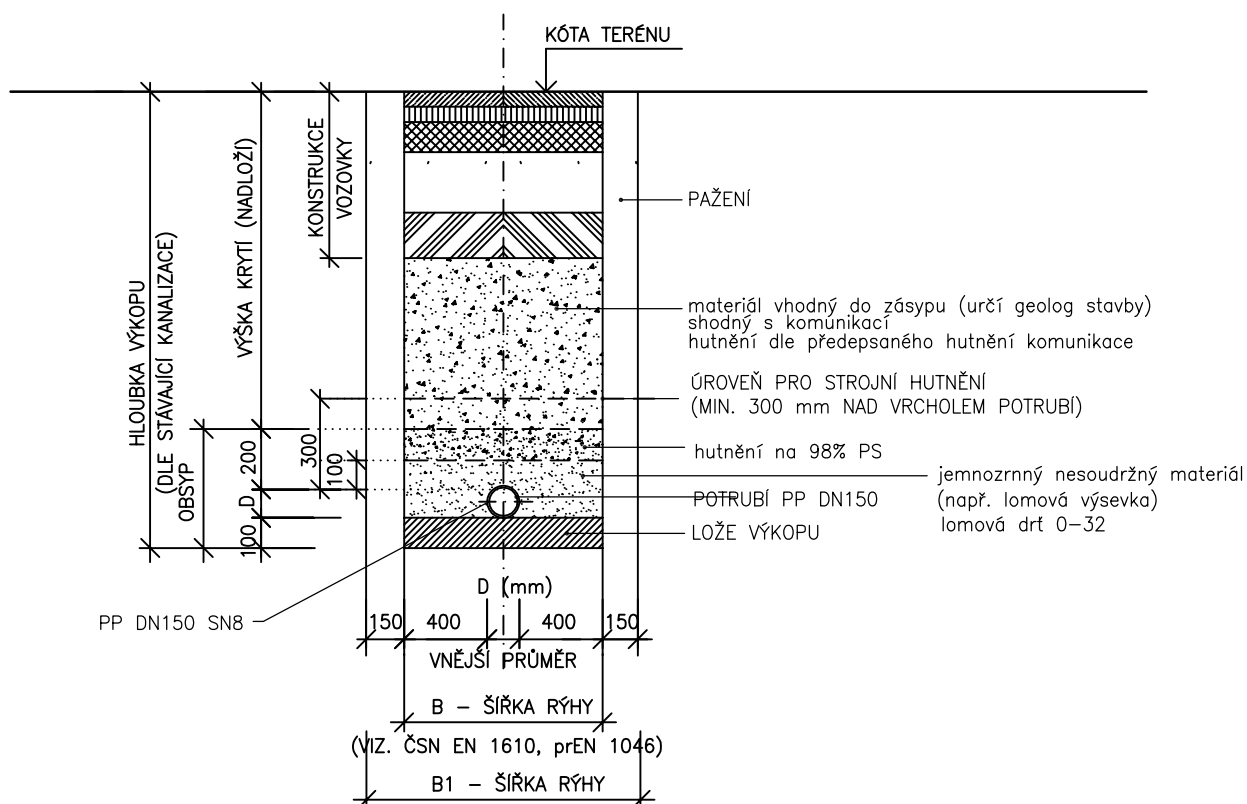


SCHÉMA ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ PP DN150



OBSYP

po vrstvách max.15cm

1. kvalitní nesoudržný materiál s co největší pevností—např. lomová výsevka (do výšky 10cm)
od výšky 10cm lomová drť frakce 0–32

ZÁSYP

shodný s materiálom použitým pro komunikaci

POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA