

## PŘÍLOHA č. 10 Výzvy k podání nabídky


**Název veřejné zakázky:** Zhotovení projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provedení stavby „Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově ev. č. CK-007“ včetně zajištění inženýrské činnosti

### Popis památky most dr. E. Beneše

Zadavatel tímto sděluje uchazečům, že veškeré potřebné dokumenty a doklady a veškeré informace k veřejné zakázce naleznou na profilu zadavatele:

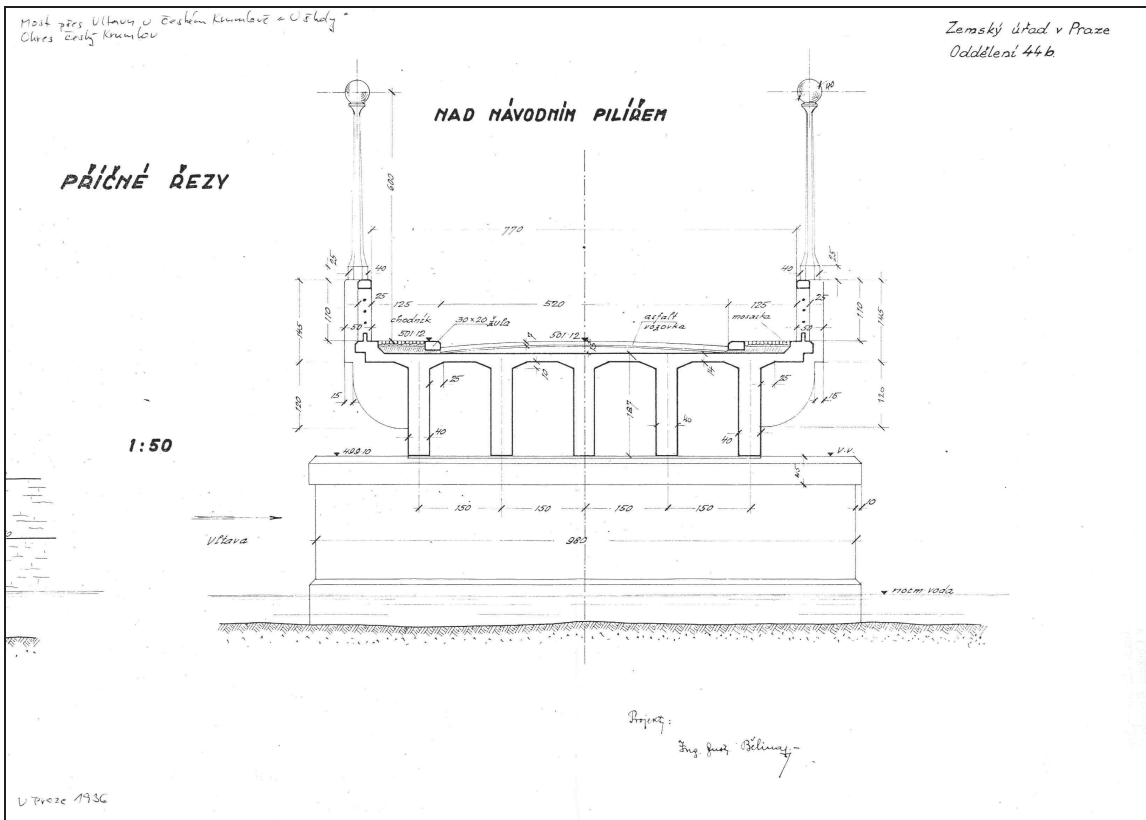
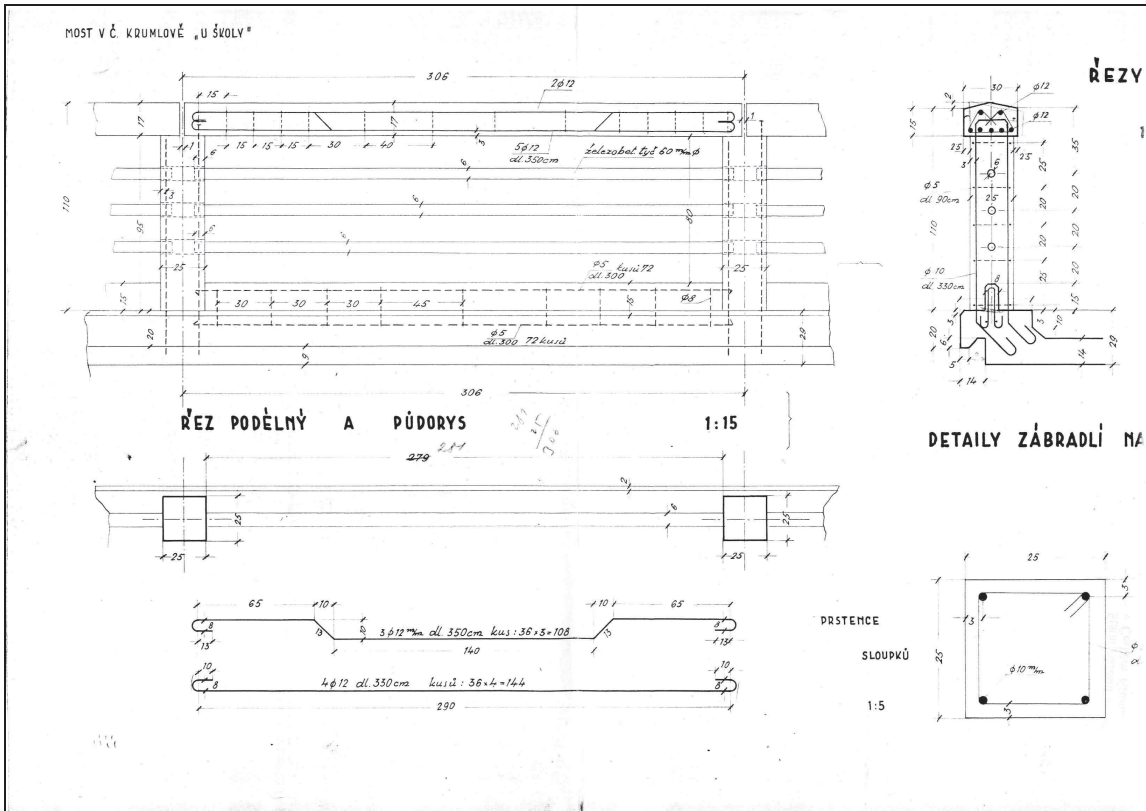
<https://zakazky.ckrumlov.cz/>.

**Kontaktní údaje:** jolana.benesova@mu.ckrumlov.cz

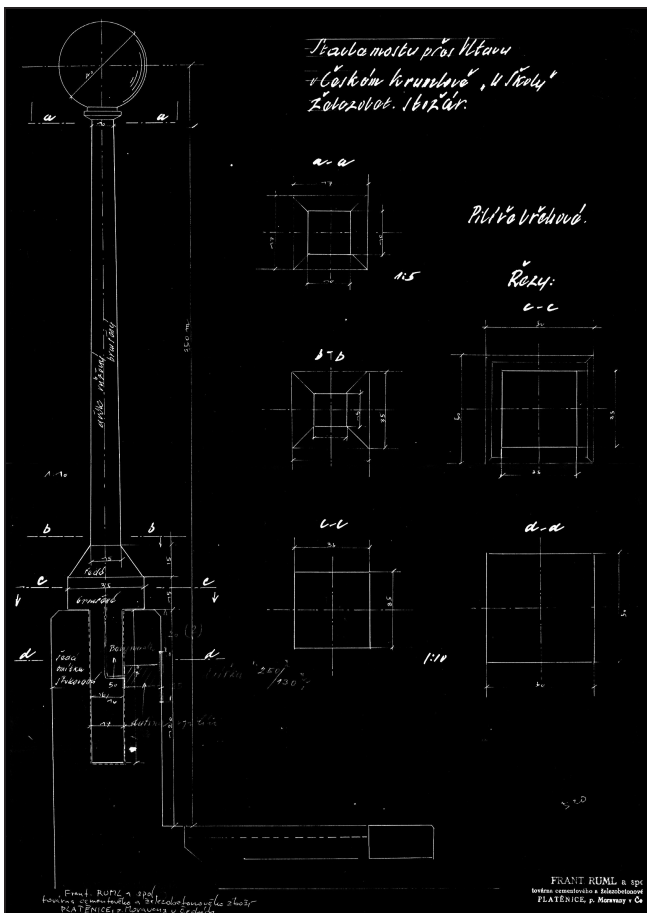
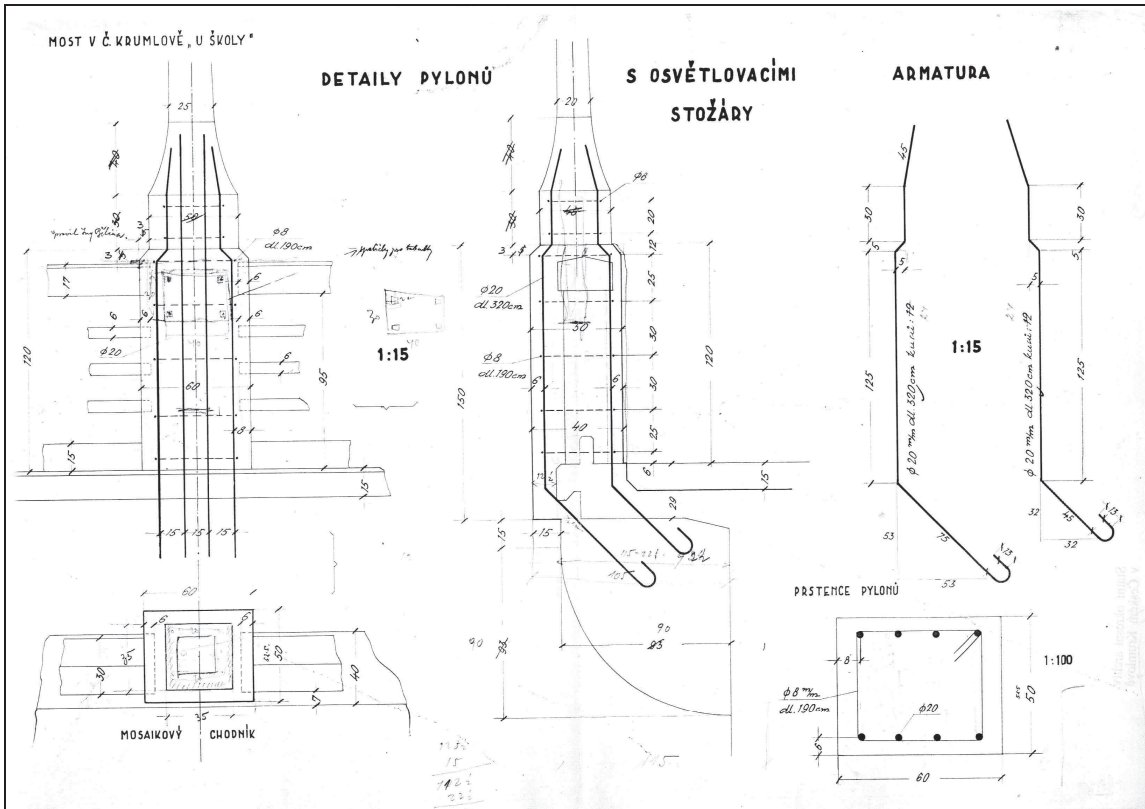
<b>Název objektu</b>		<b>Most Edvarda Beneše</b>	
<b>Adresa</b>			
<b>K.ú./parcela č.</b>	Český Krumlov poz.1347/2		
<b>Architekt</b>	Gustav Bělina, Eduard Urban		
<b>Stavitel</b>	Eduard Urban		
<b>Projekt</b>	1932-1936		
<b>Realizace</b>	1937		
<b>Vlastník</b>	Česká republika		
<b>Typ objektu</b>	Most		
<b>Typ památkové ochrany</b>	MPZ Plešivec, MPR Český Krumlov		
<b>Popis:</b>			
<p>Na místě současného mostu z roku 1937 stávali jeho předchůdci již ve středověku, poslední z nich byl otevřený roku 1889. Jednalo se o ocelový most, který byl pojmenován po císaři Františku Josefu I. a jehož stavba souvisela s urbanistickým rozvojem plešiveckého předměstí. Přípravy na zbudování nového železobetonového mostu začaly pravděpodobně roku 1932, autorem prvních plánů byl Ing. Gustav Bělina. Jím navrhovaná podoba mostu nebyla zrealizovaná v zcela původní projektové podobě, autorský podíl na konečném vzhledu mostu měl pravděpodobně také Ing. Dr. Tech. Eduard Urban, „úředně autorizovaný civilní inženýr stavební“ z Prahy. Dodavatelem osvětlovacích stožárů se stala továrna cementového a železobetonového zboží Františka Rumla a spol. Slavnostní otevření mostu proběhlo 7. května 1937 za přítomnosti prezidenta Edvarda Beneše.</p> <p>Mostovka je podpírána pouze dvěma břehovými a jedním návodním pilířem. Svrchní pokrytí železobetonové konstrukce bylo tvořeno asfaltovou vozovkou, chodníky měly mozaiku a žulové obrubníky. Betonové zábradlí mělo povrchovou úpravu imitující kámen, zpevnění zábradlí zajišťovaly tři řady kovových tyčí. Most měl vlastní osvětlení, které bylo tvořeno třemi páry stožárů. Každý z osvětlovacích stožárů byl uchycen v betonovém pylonu.</p>			
<b>Památkové zhodnocení:</b>			
<p>Most Edvarda Beneše představuje významné funkcionalistické dílo situované do historické zástavby. V regionálním měřítku se jedná o pozoruhodnou stavbu funkcionalistické architektury, která se na území Českého Krumlova jinak prosadila jen sporadicky. Uvážlivé měřítko ilumináčnických pylonů a tvarová čistota vlastních osvětlovadel, která se však nedochovala, vnášely do architektonického díla prvek klasicizujícího ladění, jež je ostatně patrné v celém konceptu stavby.</p>			
<b>Prameny a literatura:</b>			
<p>Müller, J., <i>Nástin ikonografie mostu prezidenta dr. Edvarda Beneše v Českém Krumlově</i>, Český Krumlov 1995 (nevydáno).</p>			
<b>Zpracovatel</b>		<b>Datum</b>	
Mgr. Eva Zuzáková		prosinec 2010	

# Český Krumlov – most Edvarda Beneše





Most Edvarda Beneše, Český Krumlov



Most Edvarda Beneše, Český Krumlov

## Současná fotodokumentace



Pohled od JZ, foto 2010 archiv NPÚ Č. Budějovice.



Pohled od SV, foto 2010 archiv NPÚ Č. Budějovice.

## Současná fotodokumentace



Detail středového pilíře, foto 2010 archiv NPÚ Č. Budějovice.



Plocha mostu, foto 2010 archiv NPÚ Č. Budějovice.