

ČESKÝ KRUMLOV, NOVÉ DOBRKOVICE

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE MK A IS

STAVBA 1

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ POVOLENÍ

**SO-302 REKONSTRUKCE A
MODERNIZACE KOMUNIKACÍ**

D.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

březen 2017

Ing. Miloš Charvát

Obsah

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světlených signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) vazba na případné technologické vybavení	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) identifikační údaje objektu**označení stavby**

Název stavby : Český Krumlov, Nové Dobrkovice
 Výstavba a rekonstrukce MK a IS
 Místo stavby : Český Krumlov, Nové Dobrkovice
 Katastrální území : Kladné – Dobrkovice
 Kraj : jihočeský
 Obecní úřad : Český Krumlov
 Stavební úřad : MÚ Český Krumlov
 Vodohosp. úřad : MÚ Český Krumlov

stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Žadatel : Město Český Krumlov
 Náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
 IČO : 002 458 36

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Zpracovatel PD : Ing. Miloš Charvát – IMC
 Adresa : Pod Hradbami 3, 594 01 Velké Meziříčí
 IČ – DIČ : 68063822, CZ5708191852
 Spojení : +420 775 680638

 Hlavní projektant :
 Jméno : Ing. Miloš Charvát
 autorizovaný inženýr
 v oborech pozemní a vodohospodářské stavby
 číslo 1000435
 Adresa : Pod Hradbami 3, 594 01 Velké Meziříčí

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší opravu narušených místních komunikací po výstavbě kanalizačních stok, vodovodu, tras VO, odboček pro domovní přípojky a ostatních souvisejících objektů.

Rekonstrukce místních komunikací je pro lepší orientaci rozdělena do úseků:

- Trasa A – délka 530,90m
- Trasa B – délka 378,62m
- Trasa C – délka 163,93m
- Trasa D – délka 129,17m
- Trasa E – délka 111,24m

Směrové řešení je patrné z výkresů D.3.2.1, D.3.2.2 a D.3.2.3.

Výškové řešení je patrné z výkresů D.3.2.5, D.3.2.6, D.3.2.7, D.3.2.8 a D.3.2.9.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)

Podklady:

- Podrobná prohlídka lokality – červen 2013
- Zaměření lokality, předané investorem
- Zákes katastrálních hranic do mapového podkladu, předaný investorem
- Zákes inženýrských sítí do mapového podkladu, předaný Telefonickou O2 a.s. (sdělovací kabely, vodovod a dešťová kanalizace)
- Fotodokumentace lokality
- Mapa 1:5000
- Informace o parcelách

Bylo konstatováno, že provádění stavby je vzhledem ke stísněnosti území a špatnému příjezdu těžké mechanizmy velmi složité.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Řešený objekt má přímou vazbu na:

SO-100	Kanalizace splašková
SO-200	Vodovod
SO-301	Opěrné zdi
SO-303	Veřejné osvětlení

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky je navržena v následující skladbě:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO8	50mm
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,2kg/m ²		
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL16+	100mm
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,2kg/m ²		
- Štěrkodrt'	ŠD	250mm
- Prosívka		150mm
- <u>Zásyp provedený dle pokynů zástupce SÚS</u>		
- Celkem		min. 550mm
-		

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikací je řešeno vyspárováním směrem ke stávajícím uličním vpustem. Zemní pláň bude odvodněna trativodem.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světlených signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení bude ponecháno stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění je nutné dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1m nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP.

i) vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh splňuje podmínky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a změnami vyhláškami č. 491/2006 Sb. a č. 502/2006 Sb., mimo jiné také na mechanickou odolnost a stabilitu.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se dotýká požadavků daných vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Návrh respektuje požadavky týkající se zejména bezbariérovosti, dodržení maximálních dovolených podélných a příčných sklonů.