

## DODATEČNÁ INFORMACE č. 1

k podlimitní veřejné zakázce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení na služby dle § 38 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „Zákon“) pod názvem:

### „Komplexní dopravní koncepce města Český Krumlov“

Výzva k podání nabídky byla uveřejněna na profilu zadavatele města Český Krumlov dne **15.6.2016**.



#### 1. Kontaktní údaje

Veřejný zadavatel podle § 2 odst.2 písm. c) Zákona:

##### **Město Český Krumlov**

Se sídlem: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

Zastoupená: Mgr. Dalibor Carda – starosta města

IČ: 00245836, DIČ: CZ00245836

(dále jen „zadavatel“)

Zastoupení podle § 151 Zákona:

##### **Osigeno s.r.o.**

Se sídlem: Petrovská 594, 788 13 Vikýřovice

Office: Jesenická 1772/65, 787 01 Šumperk

IČ: 27761746, DIČ: CZ27761746

Zastoupená: Ing. Tomáš Rýc - jednatel

Zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl C, vložka 51144

(dále jen **administrátor**),

---

## Druh zadávacího řízení:

Podlimitní veřejná zakázka zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení na služby.

## **2. Informace o předmětu veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky bude zpracování komplexní dopravní koncepce města, která vytvoří podmínky pro kvalitní a bezpečnou dopravu.

## Klasifikace předmětu veřejné zakázky:

CPV kódy:

- 71300000-1 - Technicko inženýrské služby
- 71242000-6 - Příprava návrhů a projektů, odhad nákladů
- 79000000-4 - Obchodní služby: právní, marketingové, poradenské služby, nábor zaměstnanců, tiskařské a bezpečnostní služby
- 79300000-7 - Průzkum trhu a ekonomický průzkum; průzkum veřejného mínění a statistiky

## **3. Dodatečná informace veřejné zakázky**

Veřejný zadavatel odesílá v souladu s ust. § 49 odst. 3 Zákona dodatečnou informaci k předmětné veřejné zakázce.

### Dotaz 1:

Bylo by možné specifikovat datové sady (konkrétní popis dat s uvedením jejich aktuálnosti) v analytické části, které budou poskytnuty zadavatelem pro zpracování částí A1, A5 a A6?

### Odpověď na dotaz 1:

- Pasport komunikací ve vlastnictví města Český Krumlov zpracovaný v roce 2015. Obsahuje data o kategoriích komunikací, povrchu, rozměrech atp., dále obsahuje data o umístění a podobě dopravního značení vztahujícím se k těmto komunikacím.
- Údaje Českokrumlovského rozvojového fondu s.r.o., který je provozovatelem velkokapacitních parkovišť ve vlastnictví města Český Krumlov. Obsahuje sumarizovaná data za určité období popisující vytíženost parkovišť.
- Údaje Městského úřadu Český Krumlov, odboru dopravy a silničního hospodářství o tzv. „zónách placeného stání“ a o vyhrazených parkovacích místech na místních komunikacích v Českém Krumlově.

### Dotaz 2:

V zadávací dokumentaci (dále ZD), v části A2 je uvedeno, že bude proveden „výběr počtu sledovaných profilů po dohodě se zadavatelem“. Předpokládá uchazeč správně to, že pokud dojde ke změně počtu sledovaných profilů, bude rovněž upravena i celková cena zakázky?

### Odpověď na dotaz 2:

Hodnotícím kritériem pro všechny uchazeče veřejné zakázky je cena za 10 sledovaných profilů. Pokud po podpisu smlouvy zadavatel uzná za vhodné počet sledovaných profilů snížit, bude cena za nižší počet sledovaných profilů, bude cena upravena dle naceněné Přílohy č. 1.3 Výkazu výměr, dle příslušného

---

počtu sledovaných profilů.

### Dotaz č. 3

V ZD se na mnoha místech uvádí, že části díla budou provedeny v „rozsahu dle specifikace v příloze č. 1.1 ZD“. Rozsah je však mnohde rozdílný v ZD a ve zmiňované příloze. Jaký rozsah úkolů je tedy zadavatelem požadován? Např. u části A3 ZD je sledované období 1 týden, avšak v příloze č. 1.1 je uvedeno měření 2-3 týdny.

### Odpověď na dotaz 3:

Předmětem plnění veřejné zakázky budou služby, v rozsahu specifikovaném v Zadávací dokumentaci odst. 2.4. V rozdílném rozsahu mezi Přílohou 1.1 a Zadávací dokumentací je pro uchazeče závazná Zadávací dokumentace a rozsah v ní uvedený.

### Dotaz č. 4

V bodě 2.6 ZD je uvedeno, že části A1 a A2 nesmí být plněny subdodavatelsky. Firmy zaměřené na dopravní koncepce a dopravní poradenství obvykle nedisponují specialisty na sociologické průzkumy dopravního chování. Nestala se tedy v ZD chyba při stanovení takovéto podmínky?

### Odpověď na dotaz č. 4

Údaje uvedené v bodě 2.6 jsou v pořádku.

### Dotaz č. 5

Vedoucí týmu má být osoba oboru dopravního inženýrství s autorizací v oblasti dopravních staveb, s realizací projektových prací v oblasti dopravního plánování. Pro obor dopravního plánování a inženýrství neexistuje autorizace dle ČKAIT. Dopravní plánování a projektování dopravních staveb (pro které existuje zmiňovaná autorizace) nejsou stejné oblasti. Nestala se v ZD chyba při stanovení této podmínky?

### Odpověď na dotaz č. 5

V zadávací dokumentaci je uvedeno: „včetně autorizace v oboru dopravní stavby“. Z uvedeného tedy vyplývá, že zadavatel požaduje předložení autorizace pouze v oboru dopravní stavby.

## **4. Závěr**

### Zpracoval:

**Jakub Rýc, Osigeno s.r.o.**  
mail: jakub.ryc@osigeno.cz  
mob.: +420 777567735

V Českém Krumlově dne 28.6.2016

.....  
Mgr. Dalibor Carda  
starosta města