

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1 K VÝZVĚ K PODÁNÍ NABÍDKY

Název veřejné zakázky: Přechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově na ul. Chvalšinská

Zadavatel: město Český Krumlov
Sídlo: nám. Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
IČ: 00245836
DIČ: CZ00245836

Osoba oprávněná jednat za zadavatele: Ing. Petr Pešek, vedoucí odboru investic

V Českém Krumlově dne 9.3.2016

Výše uvedený zadavatel v souladu s bodem 13 Výzvy k podání nabídky ze dne 26.2.2016 sděluje následující dodatečné informace k Výzvě k podání nabídky vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce na stavební práce zadávané mimo režim zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozd. předpisů (dále jen "zákon") a podle Pravidel pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu městem Český Krumlov a jím zřízenými příspěvkovými organizacemi.

Dotaz:

Rád bych Vás požádal o zaslání vyjádření ŘSD k výše zmíněné akci, na základě kterého by se dala vypočíst výše poplatků za nájem během stavby. Bez stanovení ceny nájmu komunikace a plochy záboru není možné tuto položku ocenit.

Odpověď:

Zadavatel k Výzvě k podání nabídky na plnění veřejné zakázky malého rozsahu mimo režim zákona a podle Pravidel pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu městem Český Krumlov a jím zřízenými příspěvkovými organizacemi na stavební práce "Přechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově na ul. Chvalšinská", evidenční číslo zakázky VZCK 0005/2016, ze dne 26.2.2013, doplňuje Vyjádření k akci "Přechody pro chodce přes silnici I/39 v Českém Krumlově" pro účely vydání stavebního povolení, vydané Ředitelstvím silnic a dálnic dne 1.3.2016 pod čj. 1202/16/32200/DS/39, které tvoří přílohu této dodatečné informace č. 1.

S pozdravem


Ing. Petr Pešek
vedoucí odboru investic MěÚ Český Krumlov

MĚSTO
Český Krumlov

Příloha: Vyjádření k akci "Přechody pro chodce přes silnici I/39 v Českém Krumlově" pro účely vydání stavebního povolení, vydané Ředitelstvím silnic a dálnic dne 1.3.2016 pod čj. 1202/16/32200/DS/39



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Město Český Krumlov

Doručeno: 03.03.2016

MUCK 12311/2016

listy: 1

přílohy

druh:



meckes f 46676

vaše zn.:

naše zn.: 1202/16/32200/DS/39

vyřizuje: Daniela Slabá

tel.: +420 386 792 126

e-mail: daniela.slaba@rsd.cz

Městský úřad Český Krumlov

Odbor správy majetku

Ing. Dagmar Balcarová

Odbor správy majetku

Kaplická 439

381 01 Český Krumlov

České Budějovice 1. března 2016

Věc : Vyjádření k akci „Přechody pro chodce přes silnici I/39 v Českém Krumlově“ pro účely vydání stavebního povolení

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice obdržela žádost o vyjádření ke stavebním úpravám přechodů pro chodce přes silnici I/39 v Českém Krumlově.

Dle předložené žádosti mají být v Českém Krumlově na dvou místech (ul. Fialková a u Sportovní haly) vybudovány nové přechody pro chodce.

V rámci akce „Přechod pro chodce – ul. Fialková“, bude provedena výstavba nových autobusových zastávek včetně výstavby nástupiště, chodníků, přechodu pro chodce a míst pro přecházení.

V rámci akce „Přechod pro chodce – u Sportovní haly“ bude provedena výstavba nových chodníků, přechodu pro chodce a míst pro přecházení.

Součástí obou navržených přechodů pro chodce je i jejich osvětlení.

ŘSD ČR souhlasí s výše uvedenou výstavbou obou přechodů pro chodce přes komunikaci I/39 včetně výstavby nových chodníků, autobusových zastávek a výstavby nástupišť na pozemcích parc.č. 1334/3, 1334/30, 1334/2 a 1334/18 k.ú. Český Krumlov za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- vzhledem k tomu, že navržené chodníky, přechody pro chodce, autobusové zastávky, osvětlení přechodů budou budovány na výše uvedených pozemcích ve vlastnictví ŘSD ČR, bude před vydáním stavebního povolení *sepsána smlouva o výpůjčce*, ve které bude ošetřeno *majetkoprávní vypořádání* dotčených pozemků (následně kupní smlouvou). V této smlouvě se Město Český Krumlov zavazuje, že *po* dokončení stavby si odkoupí zastavěné pozemky do svého majetku a správy. Vzhledem k tomu, že výstavbou zálivů pro nové autobusové zastávky dojde k zásahu pozemků parc.č. 1334/14 a 1334/16 k.ú. Český Krumlov, které jsou v majetku Města Český Krumlov, bude po dokončení stavebních prací

na základě oddělovacího geometrického plánu provedeno majetkoprávní vypořádání části dotčených parcel mezi Městem Český Krumlov a ŘSD ČR - darovací smlouvou.

Dispozice s pozemky a jejich následné majetkové vypořádání po dokončení stavby bude před vydáním stavebního povolení ošetřeno Prohlášením vlastníka.

- při provádění zemních prací nebude vytěžená zemina odkládána na komunikaci I/39
 - provoz na silnici I/39 bude omezen v nejnižší možné míře
 - v případě, že bude během prací nutno jakýmkoli způsobem omezit provoz na komunikaci I/39, bude uzavřena nájemní smlouva na uzavírku komunikace I. třídy a uhrazen jednorázový finanční poplatek. Bude předloženo **dopravní řešení** (DIO) odsouhlasené **Policií ČR – SJČK Č.Budějovice** - žadatel zodpovídá za dopravní značení částečné uzavírky, jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání uzavírky
Délka a počet dní uzavírky bude shodný se žádostí na KÚ JČK- ODSH.
 - stavební práce budou probíhat ve 2. etapách (po polovinách ve vztahu k silnici I/39). U stávajícího přechodu pro chodce, který bude navrženou úpravou rušen (u Sportovní haly), požadujeme jeho důsledné odstranění (odfrézování). Veškeré stavební úpravy nebudou s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy realizovány v období hlavní letní turistické sezóny.
 - výstavbou chodníků a autobusových zastávek **nedojde k žádnému zásahu do konstrukce komunikace a nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů silnice I/39**
 - odvodnění chodníků bude následující:
 - ul. Fialková – zajištěno pomocí stávajících uličních vpustí zaústěných do jednotné kanalizace, v místě nových autobusových zastávek budou nové vpusti pod nově osazenými obrubníky
 - u Sportovní haly – zajištěno pomocí stávajících uličních vpustí zaústěných do jednotné kanalizace
 - v případě, že nové uliční vpusti by byly provedeny přímo v komunikaci I/39 budou protokolárně předány ŘSD ČR správě České Budějovice.
 - **s odvodněním chodníku** bude řešeno i odvodnění dešťových vod ze silnice I/39
 - v případě, že **odvodnění komunikace I/39** bude po vybudování chodníků **nedostačující** a bude docházet k zadržování vody či zaplavování přilehlých pozemků, bude investor stavby – Město Český Krumlov toto dodatečně **řešit na vlastní náklady**
 - vlivem změny odtokových poměrů na sil. I/39 nesmí docházet k ostříkování chodců na chodníku
 - **v případě nutnosti zásahu do asfaltových vrstev vozovky** (osazování nových obrub) **nesmí dojít k zásahu do jízdního pruhu**
 - **styčná spára** mezi komunikací a nově osazenými obrubami bude ošetřena **asfaltovou zálivkou**
 - veškeré stavební práce v prostoru komunikace I/39 **nebudou** prováděny v termínu **listopad – březen** – z důvodu zimní údržby silnice
 - musí být dodrženy příslušné technické normy ČSN a TP z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu
 - **vodorovné dopravní značení** bude provedeno dle TP 65 a TP 133 dvousložkovou strukturovanou plastovou barvou s reflexní úpravou
 - osazení dopravního značení bude realizováno odbornou firmou bez finančního podílu ŘSD ČR
- Veškeré dopravní značky, které budou osazovány na silnici I/39 budou provedeny z folie třídy 2.**

- **před započítím prací** v prostoru silničního pozemku dojde k **protokolárnímu převzetí** tohoto pozemku. Následně bude potvrzena žádost na KÚ – odbor dopravy o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace. (*Žadatel a termín na ŘSD a KÚ musí být shodný*)
- po dokončení nechá investor na vlastní náklady **stavbu chodníků včetně jejich příslušenství (zeleně) geometricky zaměřit**, zpracovat **oddělovací GP** a vyzve ŘSD ČR, správu Č.Budějovice ke kontrole a zpětnému protokolárnímu převzetí pozemku se záruční dobou na prováděné práce **v délce 36 měsíců** - hranice stavby a pozemku pod touto stavbou budou určeny na místě samém za účasti zástupce ŘSD ČR a investora stavby
- **do třech měsíců** od data podpisu předávacího protokolu, příp. od data vydání kolaudačního souhlasu stavby podá Město Český Krumlov /jako investor stavby/ žádost o majetkové vypořádání pozemků včetně předložení oddělovacího GP skutečného zaměření pozemků pod dokončenou stavbou chodníku (včetně zeleně) a následně zajistí převod pozemků u příslušného katastrálního úřadu do svého vlastnictví (dle podmínek stanovených ve smlouvě o výpůjčce)

Součástí zřízení nových přechodů pro chodce bude i jejich osvětlení.

Se dvěma protlakem pod silnicí I/39 (parc. č. 1334/3 a 1334/2 k.ú. Český Krumlov), s uložením zemního kabelu a s umístěním stožárů s výložníky do zpevněné asfaltové plochy (parc.č. 1334/3 a 1334/2 k.ú. Český Krumlov) souhlasíme za níže uvedených podmínek:

- přechod pod komunikací bude proveden **protlakem**, a to **1,20 m** pod korunou vozovky tak, aby ochr.pásmo zařízení nezasáhlo ochr.pásmo komunikace
- 4x startovací jámy budou umístěny v silničním pozemku
- ŘSD ČR bude při zpětném převzetí pozemku požadovat předložit nivelační protokol s vyznačením souřadnice Z (podélný profil se zakreslením výškových souřadnic), ze kterého bude zřejmé hloubkové uložení zařízení
- veškerá činnost na výše uvedené nemovitosti ŘSD ČR musí být realizována v souladu se **standards ŘSD ČR „Bezpečnost prací“**: <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/Bezpecnost-praci-za-provozu>.
- bude-li ŘSD ČR provádět na výše uvedené nemovitosti rekonstrukci silnice nebo výškovou úpravu povrchu vozovky uvedené komunikace, provede investor výše uvedené stavby na své náklady, v rozsahu a termínu dle požadavku ŘSD ČR, úpravu, případně přeložení/přemístění svého zařízení, nebo uhradí náklady spojené s touto úpravou příp. přeložením/přemístěním za předpokladu, **že bude zjištěno, že v době uložení zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm** (vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu atd.) a nebudou vznášeny další nároky ze strany investora výše uvedené stavby. Pokud tak investor stavby neučiní v daném termínu a rozsahu, uhradí ŘSD ČR veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení.
- uložení zemního kabelu u silnice I/39 bude dle předložené situace **ve zpevněné asfaltové ploše** (pozemek p.č. 1334/3 a 1334/2) mimo těleso komunikace I/39 – v místech uložení kabelu budou plochy rekultivovány a následně zde budou vybudovány nové chodníky, které po majetkovém vypořádání budou ve vlastnictví Města Český Krumlov
- při stavebních pracích v žádném případě nedojde k přímému zásahu do komunikace I/39!

H 314

- při provádění výkopových prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy v předmětném úseku silnice
- stožáry s výložníky budou umístěny v silničním pozemku ve zpevněné asfaltové ploše mimo jízdní pruhy komunikace I/39 - v místech umístění stožárů budou následně tyto plochy rekultivovány a zatravněny - po majetkovém vypořádání budou ve vlastnictví Města Český Krumlov
- **před vydáním stavebního povolení** bude s ŘSD ČR, správou České Budějovice uzavřena **smlouva o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene – služebnosti** (investor předloží LV dotčených pozemků) a zaplacen jednorázový poplatek dle platného metodického pokynu
- **před započítáním prací** v prostoru silničního pozemku bude s ŘSD ČR, správou České Budějovice **uzavřena nájemní smlouva za provádění stavebních prací** (týká se pouze uložení kabelu, stožárů a zřízení startovacích jam v siln. pozemku) **a rovněž** uhrazen **finanční poplatek** za pronájem pozemku a dojde k **protokolárnímu předání stavbou dotčeného pozemku** ve správě ŘSD ČR
- v případě, že bude během prací nutno jakýmkoli způsobem omezit provoz na komunikaci I/39, bude uzavřena nájemní smlouva na uzavírku komunikace I. třídy a rovněž uhrazen jednorázový finanční poplatek. Bude předloženo dopravní řešení odsouhlasené Policií ČR – žadatel zodpovídá za dopravní značení částečné uzavírky, jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání částečné uzavírky. Délka a počet dní uzavírky bude shodný se žádostí na KÚ JČK- ODSH.

Poplatky vyplývající z uzavření smluv dle platné metodiky ŘSD ČR:

poplatky platné pro obec jako investora stavby

VB-omezené užívání:	protlak	pr.chráničky do 0,15 m –	30 Kč/bm
		pr.chráničky do 0,3 m -	50 Kč/bm
		pr.chráničky do 0,5 m -	70 Kč/bm
		pr.chráničky do 1 m -	90 Kč/bm
		uložení do krajnice výkopem –	5 000 Kč/bm

	<i>podnikatelská činnost</i>	<i>nepodnikatelská činnost</i>
Nájem: stavební práce	40 Kč/bm/den	15 Kč/bm/den
uzavírka	30 Kč/m2/den	10 Kč/m2/den

Veškeré poplatky budou ŘSD uhrazeny před vstupem do silničního pozemku! Uvedené poplatky jsou platné na základě vydaného Metodického pokynu dne 21.12.2015. Na základě prohlášení investora stavby bude stanovena výše poplatků (m²/den).

K těmto smlouvám budou přesně doloženy následující údaje:

- délka protlaků včetně průměru chráničky

HL 100.

- počet železobet. pilot pro stožáry s výložníky v pozemku ŘSD ČR včetně jejich rozměrů
- délka uložení zemního kabelu ve zpevněné asfaltové ploše
- počet startovacích jam v silničním pozemku včetně jejich rozměrů
- počet dní, ve kterých se budou stavební práce provádět

Veškeré poplatky budou ŘSD uhrazeny před vstupem do silničního pozemku!

K těmto smlouvám bude doložen počet dní, ve kterých budou probíhat prováděcí práce.

V případě nedodržení stanoveného termínu dokončení stavebních prací v silničním pozemku dle smlouvy a rozhodnutí o zvláštním užívání se uplatní zvýšené sazby nájemného o 100% za každý den prodlení.

Následně ***bude požádán KÚ JČK - odbor dopravy o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice I.třídy I/39. (Žadatel a termín na ŘSD a KÚ musí být shodný)***

- po dokončení prací vyzve žadatel ŘSD ČR, správu Č.Budějovice ***ke zpětnému protokolárnímu převzetí silničního pozemku*** s uvedenou ***záruční dobou 36 měsíců***
- ***nejpozději ke kolaudačnímu řízení*** bude provedeno ***zaměření skutečného uložení železobetonových pilot pro stožáry s výložníky a napájecího vedení*** v pozemcích ŘSD ČR a do 3 měsíců od data podpisu předávacího protokolu (příp. od data vydání kolaudačního souhlasu stavby) bude ŘSD ČR předložen návrh smlouvy na zřízení věcného břemene – služebnosti
- nové osvětlení přechodů pro chodce musí být zajištěno tak, aby nedocházelo k oslňování vozidel jedoucích na silnici I/39
- ***upozorňujeme, že ŘSD ČR se nebude finančně podílet na žádné investici, která bude vyvolána výstavbou chodníku – změny DZ, zřízení přechodu pro chodce, příp. světelná signalizační zařízení, osazování zábradlí z důvodu bezpečnosti chodců apod.***

Toto vyjádření má platnost do 31.3.2017 a platí pouze pro vydání stavebního povolení u příslušného stavebního úřadu. Nenahrazuje potřebný souhlas k žádosti o vydání povolení zvláštního užívání silničního pozemku na KÚ – ODSH.

Nedílnou součástí vyjádření jsou situace s razítkem ŘSD ČR!

S pozdravem

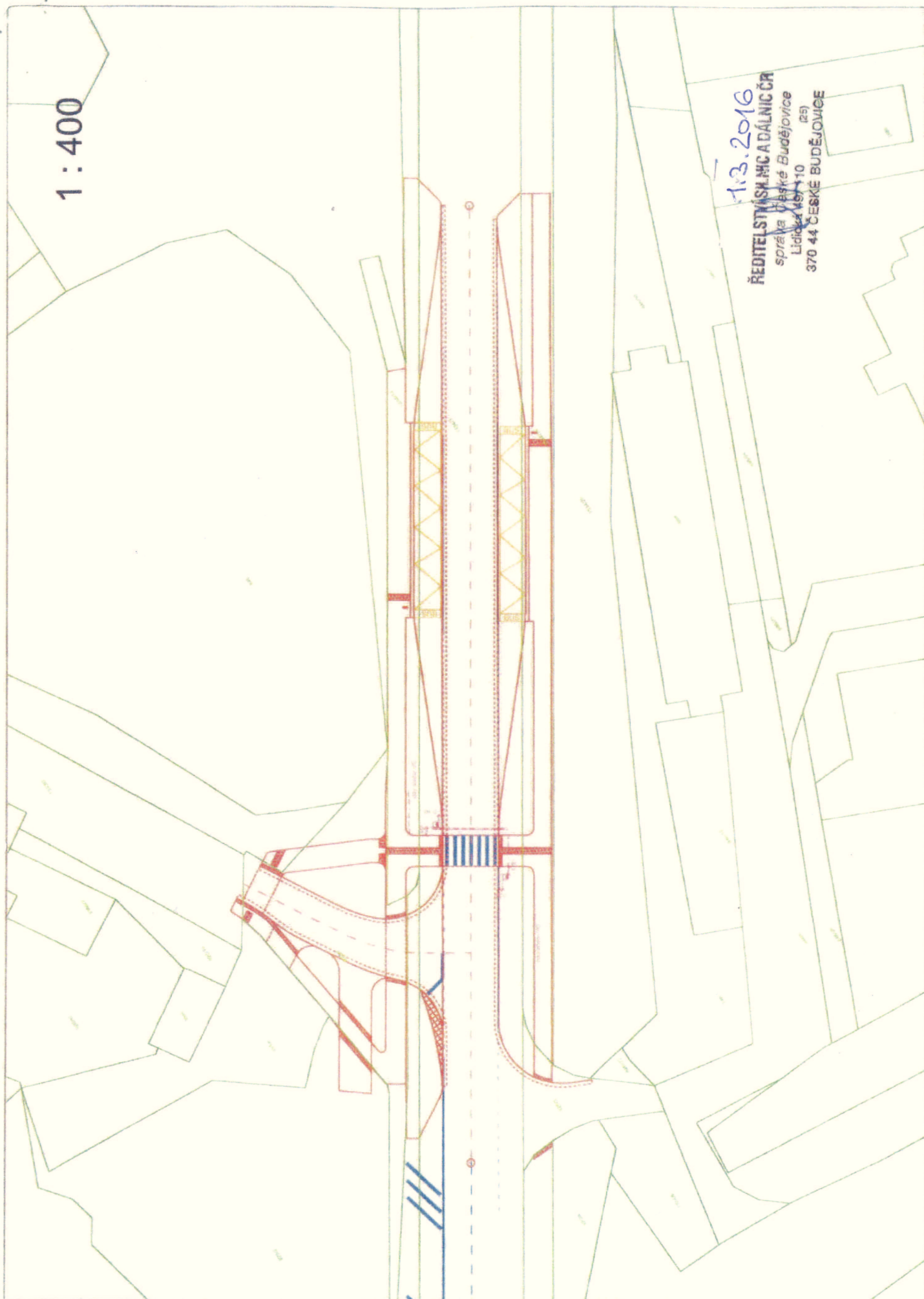
Ing. Vladimíra Hrušková
Ředitelka Správy české Budějovice
Správa České Budějovice
Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
Tel.: 386 792 102, Fax: 386 792 192

Přílohy : 4x situace



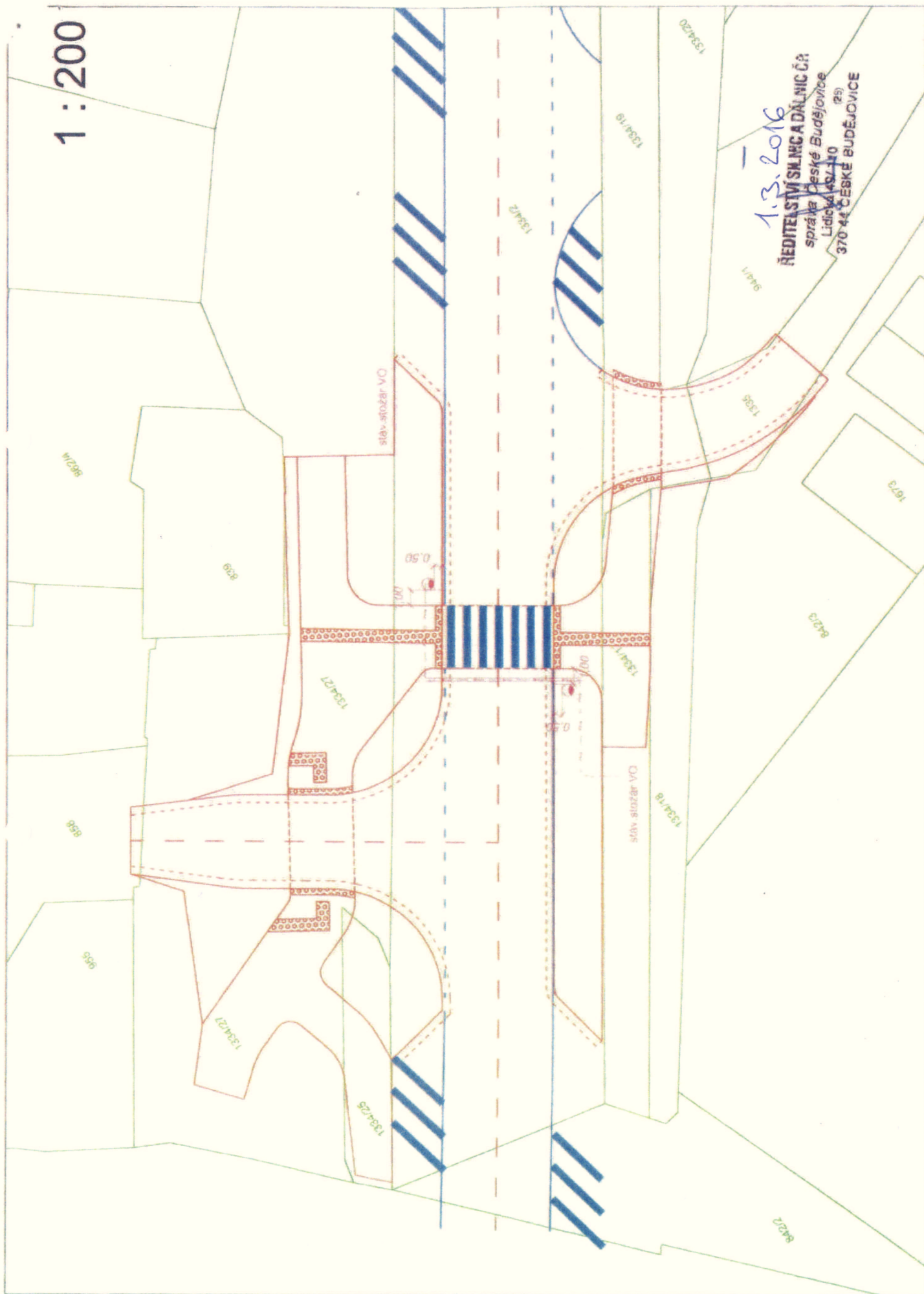
1 : 400

13.2.2016
ŘEDITELSTVÍ SM MHC A DÁLNIC ČR
správa České Budějovice
Lidická 151/10 (25)
370 44 ČESKÉ BUDĚJOVICE



1 : 200

1.3.2016
ŘEDITELSTVÍ SMNICA A DÁLNIC ČR
Správa České Budějovice
Lidická 49/110 (29)
370 44 ČESKÉ BUDĚJOVICE



Technical drawing of a landscape architectural plan for a park area. The plan shows a central green area with yellow and green zones, a blue hatched area, and a red hatched area. It includes various dimensions, angles, and labels such as 'Horní Píšina', 'Vod. úroveň +0.00', and 'Vod. úroveň +0.08'. The drawing is oriented with a north arrow pointing towards the top right.

[illegible]

MOŽNOST VÝBĚDOVÉ
UPRAVY CHODNÍKŮ, VJEZDŮ, ATD.

	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
	VAROVNÉ PASY
	REKULTIVACE ASFALTOVÝCH PLOCH ZELENÉ PLOCHY

[illegible]

13.2.2016
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
správa české Budějovice
Lidická 99/110 (25)
370 44 ČESKÉ BUDĚJOVICE