

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC			
MĚSTO :	ČESKÝ KRUMLOV	KÚ :	ČESKÝ KRUMLOV		
OKRES :	ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ :	JIHOČESKÝ		
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV				Č.ZAKÁZKY :	19 - 2014
AKCE : PŘECHODY PRO CHODCE NA SILNICI I/39 V ČESKÉM KRUMLOVĚ - u Sportovní haly				DATUM :	ČERVENEC 2014
				STUPEŇ :	DSP, PDPS
				FORMÁT :	
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :				Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.	

A - PR VODNÍ ZPRÁVA

P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó u Sportovní haly

Dokumentace pro stavební povolení a pro provád ě ní stavby

1 Identifika ní údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov - u Sportovní haly
<i>Místo stavby:</i>	eský Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	eský Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	Novostavba
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provád ě ní stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Místo eský Krumlov Nám stí Svornosti 1 381 18 eský Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo náběží 448/7 370 01 . Bud jovice I 46625895, DI CZ28149271
---------------------	--

<i>Zodpov dný projektant :</i>	Michal TM inc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	--

2 Základní údaje o stavb

Stru ný popis návrhu stavby, jejího umíst ní a významu

Zájmové území se nachází v relativn málo zastav ném území na silnici I/39 (Chval-inská ul.) ve východní ásti m sta eský Krumlov. Stavba bude realizována na pozemcích investora tj. na pozemcích M sta eský Krumlov a na pozemcích editelství silnic a dálnic R.

Stavba chodník , p echodu pro chodce a místa pro p echázení bude sloužit chodc m pro bezpečný pohyb a p echod p es silnici I/39 v lokalit šu sportovní haly.

P edpokládaný pr b h výstavby

Termín zahájení stavby v sou asné dob není znám. Záleží na finan ních možnostech investora.

Se zahájením stavby se počítá v roce 2015.

Dobu výstavby šP echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó u Sportovní haly lze zhruba odhadnout v délce 1 m síce.

Vazba na územn plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území eský Krumlov. Tato plocha je sou ástí území, které je z hlediska územn plánovací dokumentace e-eno Územním plánem m sta eský Krumlov.

Navržená stavba šP echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó u Sportovní haly je v souladu se schváleným Územním plánem m sta eský Krumlov.

Stru ná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené pro stavbu je v sou asné dob využíáno jako ostatní plocha ó ostatní komunikace. Stávající p echod a chodníky na silnici I/39 v lokalit šu sportovní haly jsou v sou asné dob ve zcela nevyhovujícím technickém stavu neodpovídající normám a p edpis m sou asné doby. Stávající chodníky také nerespektují p ímé vazby p ích ó v mnoha p ípadech dochází ke zkracování a ch zi po zelených plochách.

Vliv technického eění stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ýiv. prostředí

Ochrana proti hluku

Ochrana ovzdu í

V rámci stavby není nutné p íjímat řádná zvlá-tní opat ení na eliminaci hluku ani -kodlivin z dopravy.

P í výstavb je nutné, p í dlouhodobém suchém po así, zamezit zvý-ené pra-nosti skráp ním pra-ných ploch. Deponie materiálu, na nichž je zvý-ené riziko vzniku pra-nosti, je nutné umis ovat v dostate né vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Odpady

Sou ástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán e-í zp sob nakládání s odpady vzniklými p í výstavb zpevn né plochy, jejich t íd ní podle druhu a zp sob jejich dalšího možného využití.

P í výstavb je nutné preferovat recyklaci a t íd ní odpad , av-ak za p edpokladu minimalizace p ímých (hluk, prach) i nep ímých (obslužná doprava) negativních vliv spojených s touto inností.

Celkový dopad stavby na dot ené území a navrhovaná opat ení

Celkový dopad stavby na dot ené území bude zcela minimální, výstavba p echodu a chodník nep edstavuje fládnou zát fl pro okolí z hlediska flivotního prost edí.

Jak již bylo uvedeno vý-e, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dot ené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Ve-kerý stavební odpad vzniklý p i stavb , v etn p ípadné nevhodné zeminy z výkop , je popsán v p íloze **E. ZOV**. Zde je také ur en zp sob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odváfleny na p íslu-né skládky.

B hem stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provád ní (pouflívání t flkých mechanism p i t flb zeminy, p i hutn ní atd.), aby nedo-lo k poru-ení stávajícího stavu staveb a za ízení v okolí stavení-t ani v jeho obvodu p i k íflení inženýrských sítí.

V p ípad nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona . 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických p ípravcích a zákona . 352/1999 Sb., kterým se m ní zákon . 157/1998 Sb.

P i realizaci stavby nesmí dojít ke zne ít ní povrchových a podzemních vod látkami -kodlivými vodám ó ropné látky, nát rové hmoty apod. Na stavb musí být prost edky pro likvidaci p ípadné havárie.

P edpokládaný zábor pot ebný pro provedení stavby bude v terénu ádn vytý en a viditeln vyzna en na základ projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy D.

3 P ehled výchozích podklad a pr zkum

Vý et podklad a pr zkum použitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace zám ru k fládnosti o vydání rozhodnutí o umíst ní stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní ízení nebylo vedeno, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Regula ní plány, územní plán

Navrflená stavba je v souladu se schváleným územním plánem M sta eský Krumlov.

c) Mapové podklady, zam ení území a dal-í geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v m ítku 1:1000 od Katastrálního ú adu v eských Bud jovicích.

Území bylo geodeticky zam eno polohopisn a vý-kopisn .

d) Dopravní pr zkum

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu ulice s jedním í dv ma jízdními pruhy. Vzhledem k této skute nosti nebyl provád n fládný dopravní pr zkum, ani nebyly pouflity fládné údaje o dopravním s ítání.

e) Geotechnický a hydrogeologický pr zkum

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl provád n.

f) Hydrogeologický pr zkum

Nebyl provád n, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do jednoho metru,

výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický pr zkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které v-ak nebudou plánovanou stavbou ohroženy.

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavení-t se nenachází v fládném vyhlá-eném ochranném pásmu významných zdroj vody.

V t sné blízkosti navržené stavby nejsou známy fládné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky pat í zájmová oblast do okrsku B 4 - zahrnuje území v mírn teplém, vlhkém afl mírn chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmo ské vý-ce 490 afl 495 m. Charakteristickým rysem m sta eský Krumlov je výrazná lenitost a svařitost území.

j) Korozní pr zkum :

Korozní pr zkum nebyl provád n.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové pé e je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. . 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostate ným p edstihem na Archeologický ústav AV R a p ípadn umohlil jemu, nebo oprávn né organizaci provést na dot eném území záchranný archeologický výzkum.

l) Pr zkum sítí technického vybavení území :

V rámci projektu byly zji-t ny stávající inženýrské sít v prostoru stavby. P ed zahájením stavby je nutno tyto stávající inženýrské sít vytý it ó v jejich blízkosti je t eba dbát zvý-ené opatrnosti.

P ed vlastní stavbou je nutné ve-keré inženýrské sít vytý it a ur it jejich skute nou polohu! U sítí, u nichfl se nep edpokládají úpravy, musí být zaji-t na jejich ochrana p ed po-kozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

P ípadné úpravy i p elofky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou sou ástí této stavby.

4 len ní stavby

Zp sob íslování a zna ení

Pro celkovou p ehlednost zpracovávané dokumentace, pro odd lení následných správce a pro rozd lení dle charakteristiky e-ení byla, v souladu se Sm rnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD R 02/2007) celá stavba za azena do následujících stavebních objekt .

Ur ení jednotlivých ástí stavby

Stavba není rozd lena na ásti, bude budována jako jeden celek.

len ní stavby na ásti stavby, na stavební objekty

Seznam stavebních objekt :

S.O. 101 ó P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó u Sportovní haly

S.O. 401 ó Osv tlení p echodu pro chodce

Stru ný p ehled zemních prací:

VÝKOP (stáv.voz.vrstvy odvoz na skládku) ó (230*0,6)+(250*0,4)	238	m ³
VÝKOP (zemina) ó (50*0,3)	15	m ³
DOSYP ZEL.PLOCH ó (270*0,4)	108	
NEDOSTATEK (dovoz)	93	m ³
SEJMUTÍ ORNICE ó (50*0,1)	5	m ³
ROZPROST ENÍ ORNICE ó (270*0,2)	54	m ³
NEDOSTATEK ORNICE	49	m ³

5 Podmínky realizace stavby

V cné a asové vazby souvisejících staveb jiných investor

V sou asné dob nejsou známy žádné další stavby, které by úzce souvisely s výstavbou p echodu a chodník na sil. I/39 v eském Krumlov v lokalit šu sportovní haly.

Uvažovaný pr b h výstavby a zajiť ní její plynulosti a koordinovanosti

P edpokládaný pr b h výstavby je uveden v p íloze *šE ó Zásady organizace výstavby*, která je sou ástí této projektové dokumentace.

Konkrétní lh ty a termíny výstavby vyplynou z možností finan ního zaji-t ní celé akce a z výb rového ízení na zhotovitele stavby. Nad dodrřlováním postup výstavby a provád ní m technologických e-ení bude dohlřfet technický dozor investora akce.

Dodrřlení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. P esný postup výstavby si s ohledem na pouříté technologické postupy, klimatické i jiné vlivy ur í zhotovitel stavby.

P edpokládaná doba realizace stavby je max. **1 m síc**.

Zajiť ní p ístupu na stavbu

Doprava stavebních materiál bude probřhat p edev-ím po stávající sil. I/39 ve sm ru od .B..

Dopravní omezení, objřky a výluky dopravy

Výstavba p echodu, chodník a místa pro p echázení si vyřlád áste né dopravní omezení. Zhotovitel stavby musí dbát zvý-ené opatrnosti zejména p í provád ní prací v prostoru stávající sil. I/39. V dob realizace stavby dojde k ur ítemu omezení p ístupu p ích i vozidel do objekt a nemovitostí v této ulici. Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umořnit p ístup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svoz nádob na domovní odpad na místo p ístupné vozidl m zaji- ujících jeho odvoz.

Rozhledové pom ry

Rozhledové pom ry po realizaci stavby nebudou výrazn zm n ny ve srovnání s dne-ním stavem.

6 P ehled budoucích vlastník (správc)

Seznam známých nebo p edpokládaných právnických a fyzických osob, které p evezmou jednotlivé stav. objekty

M sto eský Krumlov :

S.O. 101 ó P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó u Sportovní haly

S.O. 401 ó Osv tlení p echodu pro chodce

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objekt jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i p íslu-nými p edpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavk m na jejich provoz a neohrožoval provoz a uřívání ostatních stavebních objekt .

7 P edávání ástí stavby do uřívání

Možnosti postupného p edávání ástí stavby do uřívání

V pr b hu výstavby nebude nutné, vzhledem k její krátké dob realizace, uvád t jednotlivé ástí nebo objekty stavby do p ed asného uřívání. Stavba bude moci být p edána k uřívání najednou. Stavební práce budou ale probíhat tak, aby byla p ístupnost do p ílehlých objekt p eru-ena jenom v nejnuten j-ích p ípadech ó možno stav t po etapách.

8 Souhrnný technický popis stavby

S.O. 101 ó P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó u Sportovní haly

S.O. 401 ó Osv tlení p echodu pro chodce

Souhrnný technický popis

Chodníky v místech pro p echázení a na p echodech pro chodce p es silni ní komunikace musí mít snížený obrubník na vý-kový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opat eny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodicími liniemi.

V-echny p echody pro chodce a místa pro p echázení musí být vybavena signálním pásem, což je zvlá-tní forma um lé vodicí linie ur ující zrakov postíženým osobám p esný sm r ch ze, zejména p í p echázení vozovky. U míst pro p echázení je signální pás odsazen od varovného pásu (viz. níže) o 300-500 mm. Signální pás musí mít í ku 800 ařl 1000 mm a výrazn odli-nou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a ná-lapem p í dodrření barevného kontrastu v í okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Signální pás musí být ukon en u p írozené nebo um lé vodicí linie. Zm ny sm ru a odbo ky se z izují p ednostn v pravém úhlu. V míst , kde se spojují dv trasy signálních pás , musí být signální pásy p eru-eny v délce 800 mm. Materiál pouřitý pro vytvo ení signálního pásu nelze na ve ejn p ístupných plochách a komunikacích pouřít k jinému ú elu.

P echody pro chodce (resp. místa pro p echázení) musí být vybaveny také varovným pásem, což je zvlá-tní forma um lé vodicí linie ohrani ující místo, které je pro zrakov postížené osoby trvale nebezpe né, zejména ozna ení hranice mezi chodníkem a vozovkou na p echodu nebo sestupného schodu zapu-t něho do chodníku. Varovný pás musí mít í ku 400 mm a výrazn odli-nou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a

ná-lapem p i dodrření barevného kontrastu v í okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí p esahovat signální pás na obou stranách nejmén o 800 mm. Materiál pouřtý pro vytvo ení varovného pásu nelze na ve ejn p ístupných plochách a komunikacích pouřtít k jinému ú elu.

P i okrajích navrřených chodník musí být vytvo ena p írozená vodící linie, neboli spojnice hmatných orienta ních bod vzniklých uspo řádáním stavby nebo jejích jednotlivých prvk umíst ných v pochozích plochách a na vnit ních a vn j-ích komunikacích. V na-em p ípad budou p írozenou vodící linií tvo it záhonové (sadové) obrubníky. Tyto obrubníky budou zvý-eny oproti p ílehlému chodníku o 60 mm.

Komunikace pro p í musí být e-eny tak, aby byla d sledn dodrřena vodící linie pro zrakov postižené osoby. P ekáfky na komunikacích pro p í, zejména stofláry ve ejného osv tlení, dopravní zna ky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován pr chozí profil í ky nejmén 1500 mm, tuto hodnotu lze snířt afl na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního zna ení. P eru-ení p írozené vodící linie v délce v t-í neř 6000 mm musí být dopln no vodící linií um lou.

Technický popis jednotlivých objekt

S.O. 101 ó P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó u Sportovní haly

Tento stavební objekt je hlavní náplní p edm tné akce. Je v n m zahrnuta výstavba nových chodník , p echodu pro chodce a míst pro p echázení. Detailn ji popsáno ve S.O.101.

Odvodn ní povrch nov upravených komunikací bude zaji-t no pomocí stávajících ulí ních vpustí záúst ných do jednotné kanalizace.

Provoz na silnici I/39 v dob stavby bude organizován pomocí svislého dopravního zna ení osazeného v rámci SO 101 p ed zahájením stavebních prací. Náplní p edm tné p ílohy je dopravní za ízení a svislé dopravní zna ení slouřící k upozorn ní na existenci stavby a provozu s tím spojeným.

S.O. 401 ó Osv tlení p echodu pro chodce

P es k ířování ve ejné komunikace I.t ídy bude z ízen p echod pro chodce. Stofláry budou umíst ny 1m p ed p echodem ve sm ru p íříd jícího vozidla a 0,5m od krajnice, p i tomto umíst ní posta uje dle výpo tu oboustrann svítidlo IWU-Z131/150W-P vylořené na 2m výlořníku (1,5m nad vozovku) pod úhlem 5 st. ve vý-ě 6 metr . Vertikální osv tlenost Ev st ední = 38 lx je pro p echod silnice I. t ídy - v obci s povolenou rychlostí vozidel do 50 km/hod. optimální. Osv tlení dle podklad fy HELLUX zastoupené fy Jipol bude svítidly Helux IWU-Z-131/150W-P s výbojkou PHILIPS CDO-TT150 umíst nými na ocelových flárov zinkovaných stoflárech SB-6Z s výlořníky ZAV 89-200060-1-5 flárov zinkovaných. Stoflárová svorkovnice SR 721. Napojení stoflár bude z nejbříř-ích stoflár stávajícího ve ejného osv tlení. Napojení se provede zemními kabely CYKY 4x16. Ke kabel m bude p ílořen zemřící drát FeZn 10mm.

9 Výsledky a záv ry z podklad , pr zkum a m ení

V-ěchny výsledky a záv ry z pr zkum , podklad a m ení, získaných i provád ných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány jřl v p edchozích ástech této pr vodní zprávy, zejména

Ve kapitole 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů a jiných ploch.

10 Dotčení ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany

Podzemní elektrická vedení do 110 kV v etně 1 m od krajního kabelu

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm v etně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Podzemní vedení STL plynovodů 1 m na obě strany od podorysu

Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavebníinnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních. Ve které stavebníinnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem stavení.

V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky.

Stavení neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona NR. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.

Stavba neleží v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

Stavba bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci stavby není nutno kácet žádné stromy.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení stavení na potrubní inženýrské sítě.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu na stávající silnici I. třídy, a MK na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází zpevněná komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MFiP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MFiP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrhovaná stavba odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání a nová konstrukce vozovky zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby písemně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou fládné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyfukující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u fládného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou protihluková opatření, která by bránila úniku osob při požáru. Součástí stavby není tunel ani skrytý zájezd, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné izolovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požární nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zajištěn pruh jezdny profil výšky min. 4100 mm.

Evakuace zvláště a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou izolovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyfukující instalaci hasicích přístrojů.

Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Stavba pechodů pro chodce na silnici I/39 nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s potřebami CO.

15 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Všechny stavební objekty jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručí dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecných technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. MDS č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obvlastněn).

Dodržení parametrů a požadavků základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uvažované v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecné technické podmínky stanoví §§ 16 až 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci akce: **ŠPechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově u Sportovní haly** se navrhuje stavební úpravy na sil. I/39 a na místních komunikacích. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy.

Ochrana stavby před škodlivými úinky vnějšího prostředí

Stavba jako celek nebude ohrožena škodlivými úinky vnějšího prostředí, nepoškodíme-li pověstnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

V Českých Budějovicích, červenec 2014

Michal Tmnc

Příloha: tabulka pozemků dotčených stavbou
situace se zákresem do mapy kn

Příloha 1: TABULKA POZEMKŮ DOTYČNÝCH STAVBOU

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

číslo pozemku	druh pozemku	LV	Zábor v m ²	vlastník
1334/27	ost. plocha	10001	354	Město Český Krumlov
1334/25	ost. plocha	10001	47	Město Český Krumlov
858	ost. plocha	10001	3	Město Český Krumlov
1334/2	ost. plocha	2904	190	editelství silnic a dálnic ČR
1334/17	ost. plocha	10001	47	Město Český Krumlov
1334/18	ost. plocha	2904	4	editelství silnic a dálnic ČR
842/3	ost. plocha	10001	2	Město Český Krumlov
1334/19	ost. plocha	10001	44	Město Český Krumlov
1334/20	ost. plocha	10001	2	Město Český Krumlov
944/1	ost. plocha	1568	1	Národní památkový ústav ČR
1335	ost. plocha	1568	43	Národní památkový ústav ČR

