

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC			
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV		KÚ : ČESKÝ KRUMLOV			
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV				Č.ZAKÁZKY :	20 - 2014
AKCE : PŘECHODY PRO CHODCE NA SILNICI I/39 V ČESKÉM KRUMLOVĚ - u Sportovní haly				DATUM :	ČERVENEC 2014
				STUPEŇ :	DSP, PDPS
				FORMÁT :	
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ				Č.PŘÍLOHY : B.6	Č.PARÉ :

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Přechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově - u Sportovní haly
<i>Název přílohy:</i>	Bezbariérové užívání
<i>Místo stavby:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Novostavba
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
---------------------	--

<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089
--------------------------------	---

1 Úvod

V rámci akce: „Přechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově - u Sportovní haly“ se navrhuje stavební úpravy na místních komunikacích a na sil. I/39. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2 Prvky bezbariérového užívání

Prvky bezbariérového užívání jsou patrné z příloh této zprávy.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, popřípadě k železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům do podchodu nebo na lávku a určuje okraj obytné a pěší zóny; neurčuje přístup k jednotlivým institucím. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu širě 800 mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signál. pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s pojižděným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

3 Použité předpisy

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ZMĚNA Z1

Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 12/2002

Přílohy :

B.6-P1 Detail způsobu úpravy sníženého obrubníku s varovným pásem

B.6-P2 Detail vodící linie chodníku

B.6-P3 Schematický výkres přechodu pro chodce

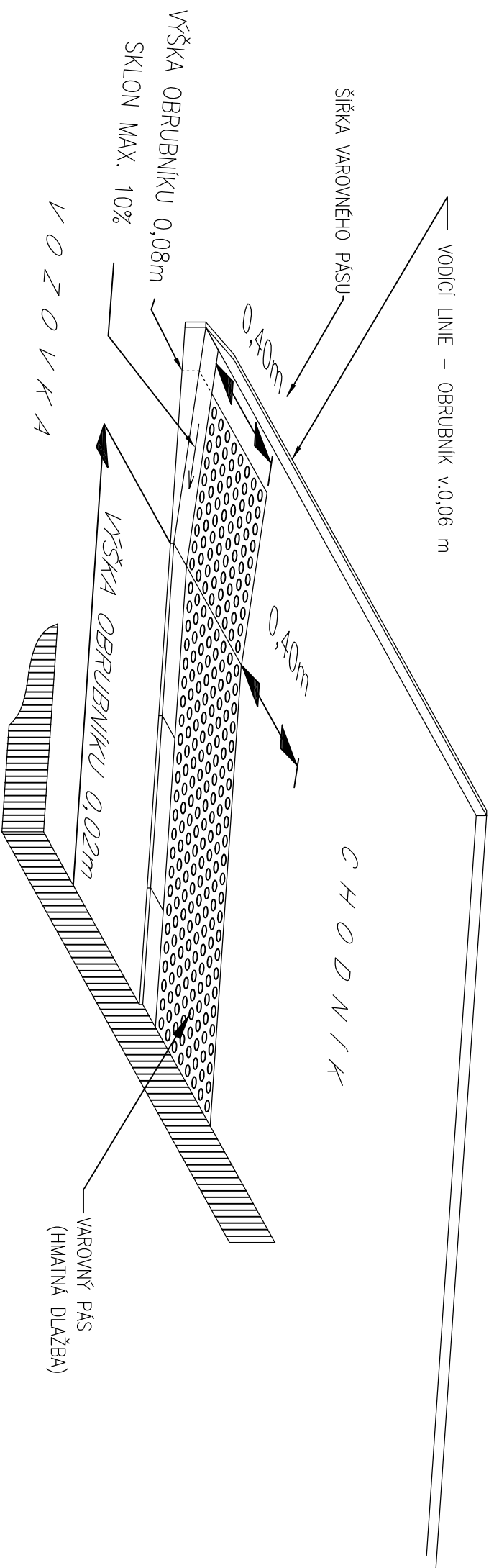
V Českých Budějovicích, červenec 2014

Michal Šlinc

DETAIL ZPŮSOBU ÚPRAVY SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU S VAROVNÝM PÁSEM
- UKONČENÍ CHODNÍKU

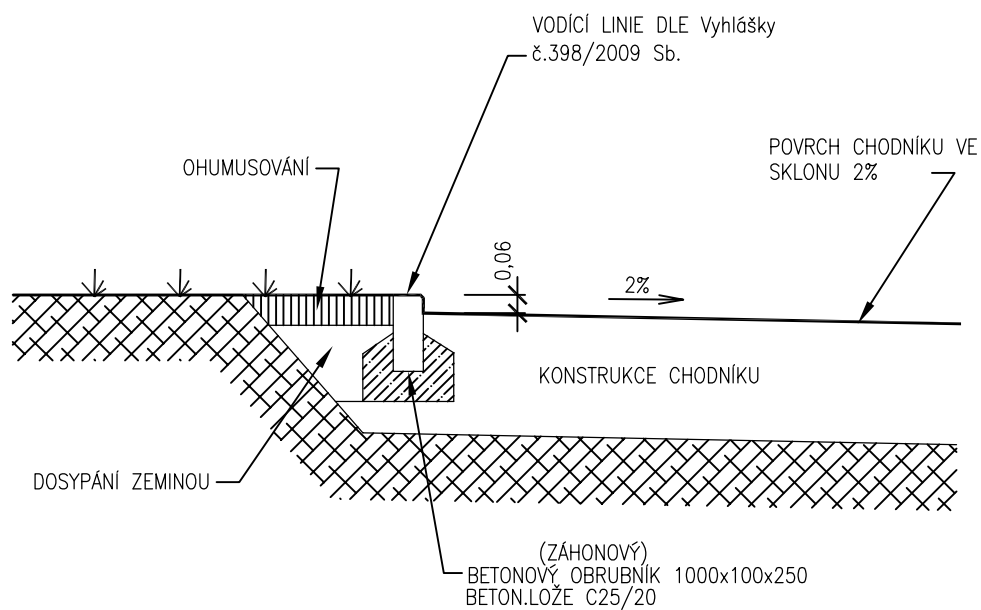
Měřítko : SCHÉMA

AXONOMETRIE



DETAIL VODÍCÍ LINIE CHODNÍKU - P Ř Í Č N Ý Ř E Z

Měřítko : SCHÉMA



SCHÉMATICKÝ VÝKRES PŘECHODU PRO CHODCE (není v měřítku)

