


NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :		 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC	M.ŠLINC			
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV	KÚ : ČESKÝ KRUMLOV			
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY :	19 - 2014
AKCE : PŘECHODY PRO CHODCE NA SILNICI I/39 V ČESKÉM KRUMLOVĚ - ul. FIALKOVÁ			DATUM :	ČERVENEC 2014
			STUPENĚ :	DSP, PDPS
			FORMÁT :	
			MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : ODVODNĚNÍ			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
			101.6	

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Přechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově – ul. Fialková
<i>Místo stavby:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Novostavba
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089

1 Výchozí podklady

- Zaměřená situace zájmového území, včetně výškopisu
- Doklady o existenci a průběhu stávajících podzemních sítí, které předali správci těchto vedení
- Orientační situační vedení sítí
- Konzultace se správcem sítě

2 Technické řešení

Předmětem projektu je odvedení dešťových vod z povrchu komunikace ze sil. I/39 a MK Fialková v Českém Krumlově. Stávající silnice I/39 a MK Fialková je v současné době navržena v celé délce do obrub a podélným a příčným sklonem je dešťová voda z povrchu vozovky odváděna do stávajících uličních vpustí.

Výstavbou autobusových zastávek (viz situace) bude stávající systém odvodnění narušen – novými zálivy autobusových zastávek (vjezdy a výjezdy) budou úplně zaslepeny stávající uliční vpusti na vozovce – v rámci nového stavebního řešení zastávek BUS na sil. I/39 bude nutné tyto stávající uliční vpusti odsunout do nové polohy tj. do polohy pod nově osazené obrubníky zálivů zastávek. V případě že tyto ul. vpusti budou v nevyhovujícím technickém stavu budou tyto U.V. nahrazeny novými (viz. příloha)

3 Vpusti

Uliční vpusti se navrhují celoprefabrikované se západovou uzávěrkou, usazovacím prostorem, koši na bahno a litinovou mříží. Pro vpusti umístěné na vozovce je nutné použít vtokové mříže pro třídu zatížení D400. Navrhují se použít uliční vpusti s mříží 500x500mm Vpusti na vozovce budou osazeny do odvodňovacího pruhu – pod obrubník. Vzhledem k možnosti cyklistického provozu budou mříže natočeny kolmo ke směru jízdy.

Všechny mříže uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.

4 Přípojky uličních vpustí

Odvádí dešťové vody od uličních vpustí do kanalizační stoky. Přípojky se navrhují z trub PP DN 150. Jedná se o potrubí s žebrovanou stěnou-konstrukce plného žebra. Uvnitř je potrubí opatřeno reflexní šedo-bílou barvou. Kruhová pevnost potrubí SN16. Potrubí bude uloženo do pískového lože.

Přípojky vpustí (DN150) do hlavního řadu budou napojeny pomocí navrtávky. Všechny přípojky budou zaústěny do horní části profilu se zachováním světlosti.

Sklony přípojek uličních vpustí mohou být max. 40%, min. 1% dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

5 Provádění objektu

Vytýčení

Vytýčení navrhovaných uličních vpustí je určeno v souřadnicích JTSK. Výpis souřadnic je součástí přílohy „Situace odvodnění“.

Uložení potrubí

Výkop

Výkop pro uložení potrubí přípojek uličních vpustí se provádí v hloubce a sklonu nivelety dle PD. Výkop bude proveden jako výkop v „pažené rýze“, protože se jedná o výkop v tělese komunikace. Min. šířka výkopu dle ČSN EN 1610 je 0,8m+pažení.

Lože

Trubky budou uloženy do výkopu se zhutněnou pískovou, písčitou nebo hlinitopísčitou spodní vrstvou o min. tl. 10cm. Trubky musí na terénu ležet v celé délce, je nutné zabránit vzniku bodových styků, např. na hrdlech (vyhloubení montážních jamek v okolí spojů). Lože musí být zhotoveno před položením trubky.

Obsyp

Pro obsyp se použije jemnozrnný nesoudržný materiál. Pro celou účinnou vrstvu se použijí materiály dobře zhutnitelné. Obsyp bude proveden po vrstvách maximálně 150mm. Při zhutňování nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím. Obsyp potrubí bude proveden za stálého hutnění do výšky min.200mm nad vrchol potrubí. Přímě nad potrubím se obsypová zemina nezhutňuje. Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke směrovému nebo výškovému vybočení trub. Boční a krycí obsyp bude z nakupovaného materiálu.

Zásyp

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla. Hutnění zásypu potrubí – dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP).

Při instalaci plastového potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Kanalizace se navrhuje dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a podle souvisejících norem a předpisů.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

Veškeré použité materiály, výrobky a pracovní postupy musí být v souladu s TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci.

6 Ostatní objekty a řešení

Poznámka: S úpravou nivelety, podélných a příčných sklonů vozovky dojde i k výškové úpravě šoupat, ul. vpustí a kanalizačních poklopů.

Přílohy: - Situace odvodnění komunikací
- Uliční vpust' 500x500
- Schema uložení potrubí

V Č. Budějovicích, červenec 2014

Michal Šlinc

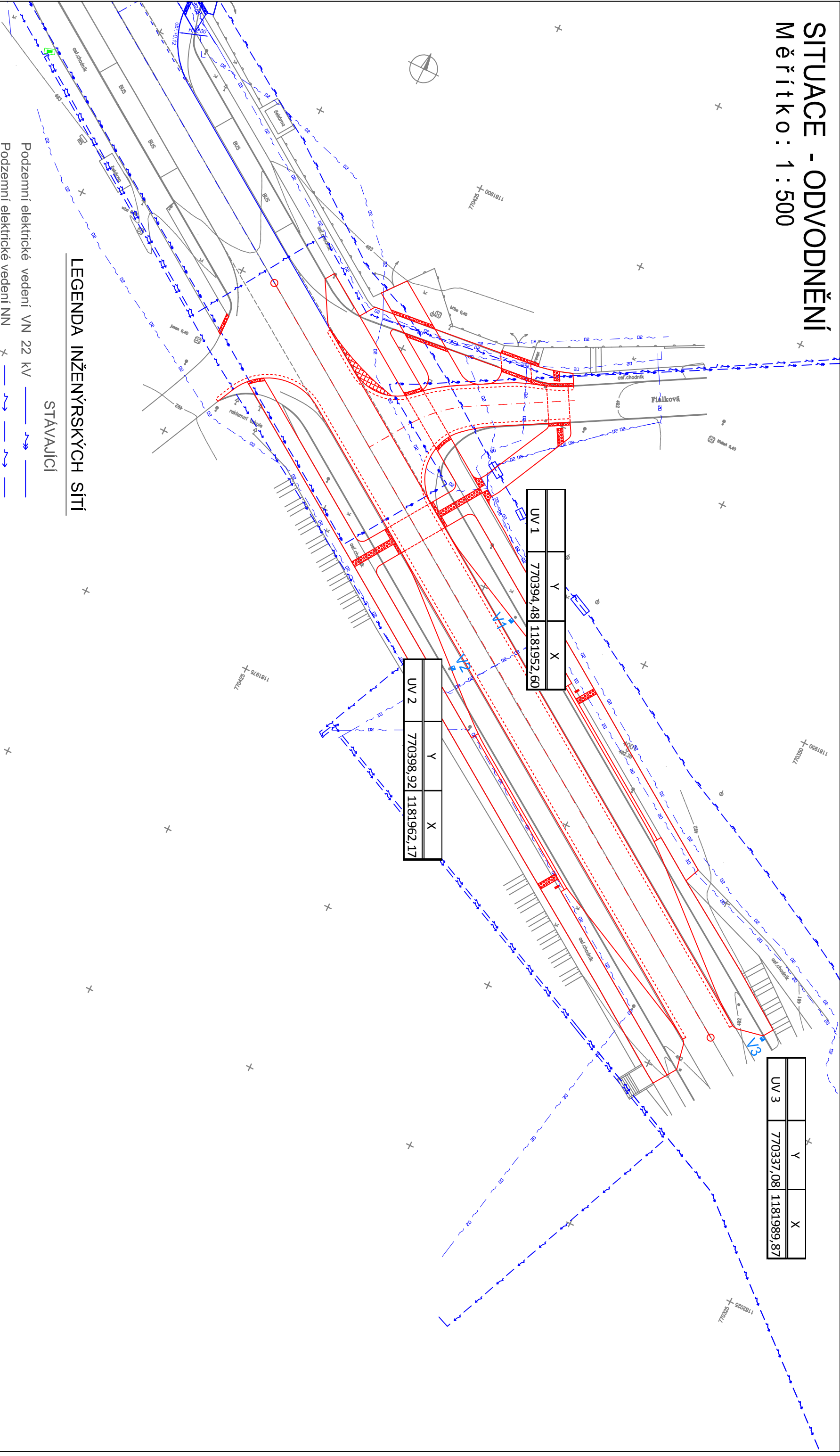
SITUACE - ODVODNĚNÍ

Měřítko : 1 : 500

	Y	X
UV 3	770337,08	1181989,87

	Y	X
UV 1	770394,48	1181952,60

	Y	X
UV 2	770398,92	1181962,17



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

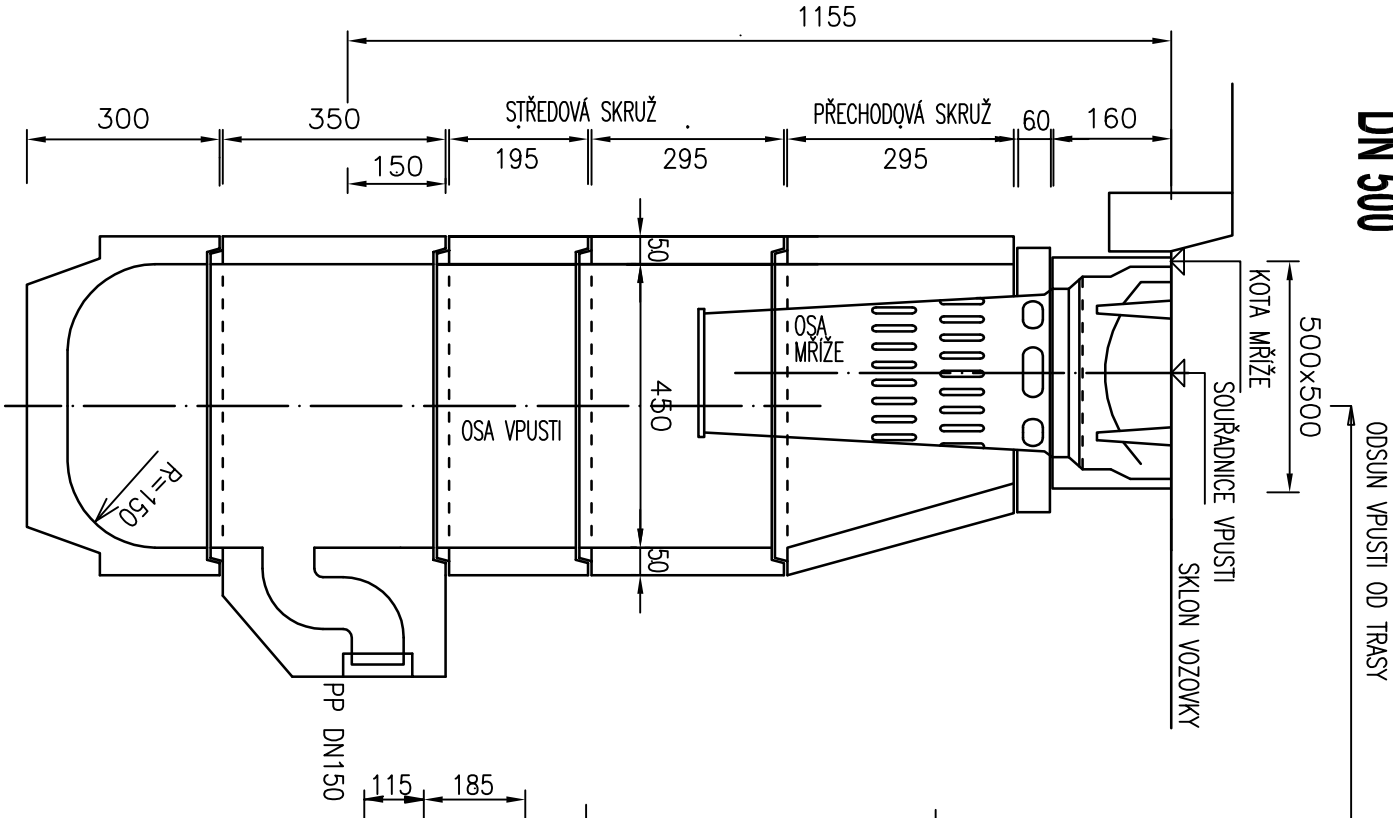
STÁVAJÍCÍ

- Podzemní elektrické vedení VN 22 kV
- Podzemní elektrické vedení NN
- Kabel Telefonica O2
- Vodovod
- Kanalizace
- STL plynovod
- Veřejné osvětlení

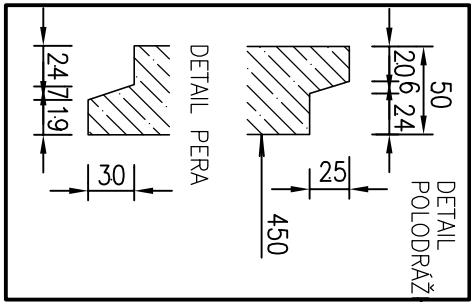
POZNÁMKA :

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační a bylo provedeno na základě údajů poskytnutých správci jednotlivých vedení a jejich vytýčení v terénu, příp. z digitálních podkladů. Před stavbou je nutné jednotlivá vedení opět vytýčit a při vlastní stavbě určit jejich skutečnou polohu.

ULIČNÍ VPUST 500x500 DN 500



S KALOVOU PROHLUBNÍ

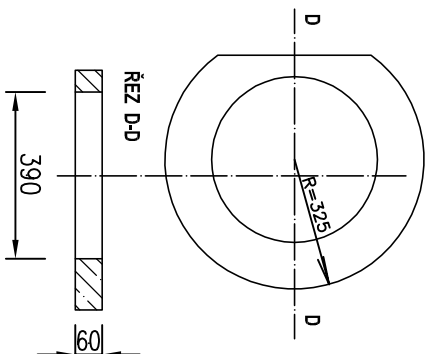


TECHNICKÉ PARAMETRY DÍLCŮ

VYROVNAVACÍ PRSTENEC

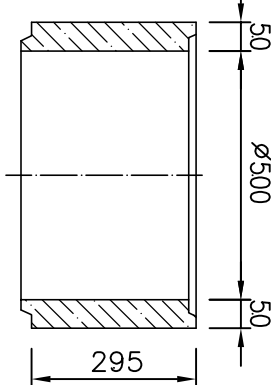
označení: TBV 10a
hmotnost: 29 kg

250 PŮDORYS

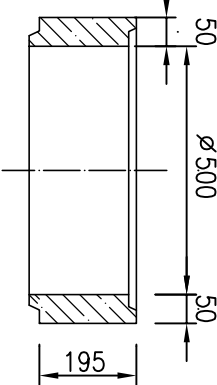


SKRUŽE STŘEDOVÉ

označení: TBV 6a
hmotnost: 60 kg

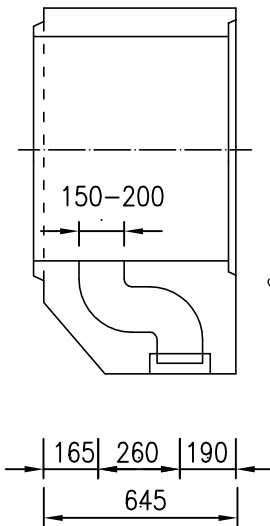


označení: TBV 6b
hmotnost: 40 kg



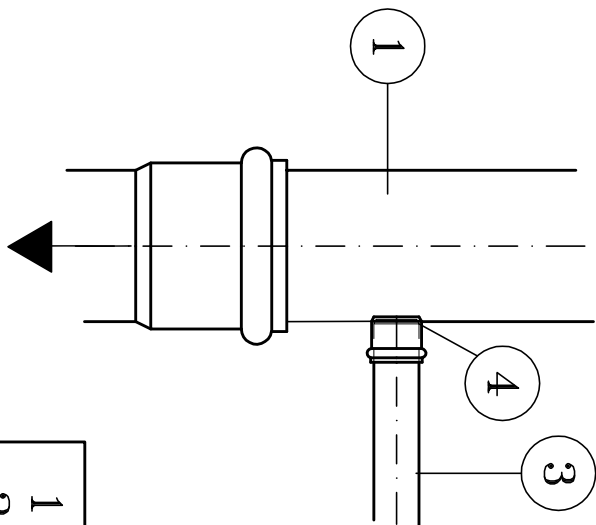
PRŮBĚŽNÝ DILEC SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚRKOU

označení: TBV-Q50/65 SZ
hmotnost: 350 kg

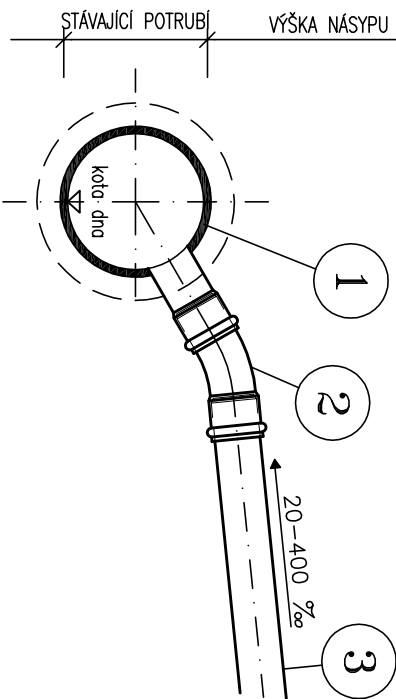


ZAÚSTĚNÍ PŘÍPOJKY ULIČNÍ VPUSTI

PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



- POTRUBÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- KOLENO
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA – PP DN200
- NAVRTÁVKA + NAVRTÁVACÍ SEDLO

PŘÍPOJKA NAPOJENA POD ÚHELEM 90°

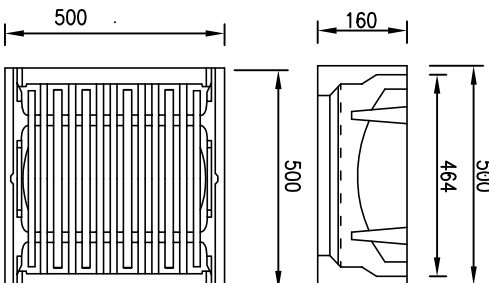
ULIČNÍ MŘIŽ PRO SILNIČNÍ VPUST

podle normy DIN EN 124

1. DIN 19583 - 500x300 D400

Díly: rám z litiny a betonu
mříž z litiny

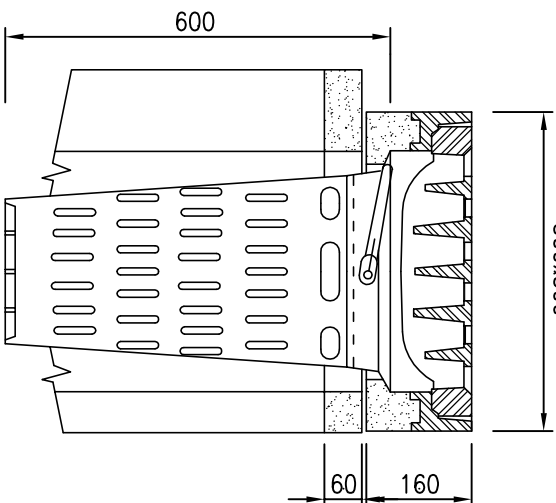
Parametry:
rozměry: 500x300x160mm
přípustné max. zatížení: 400kN (40t)
vybetonované osazení na kalový koš



KALOVÉ KOŠE

KALOVÝ KOŠ
dle DIN 4052-A4
materiál: žárově pozinkovaný plech
hmotnost: 8,5kg
obj.č. L1

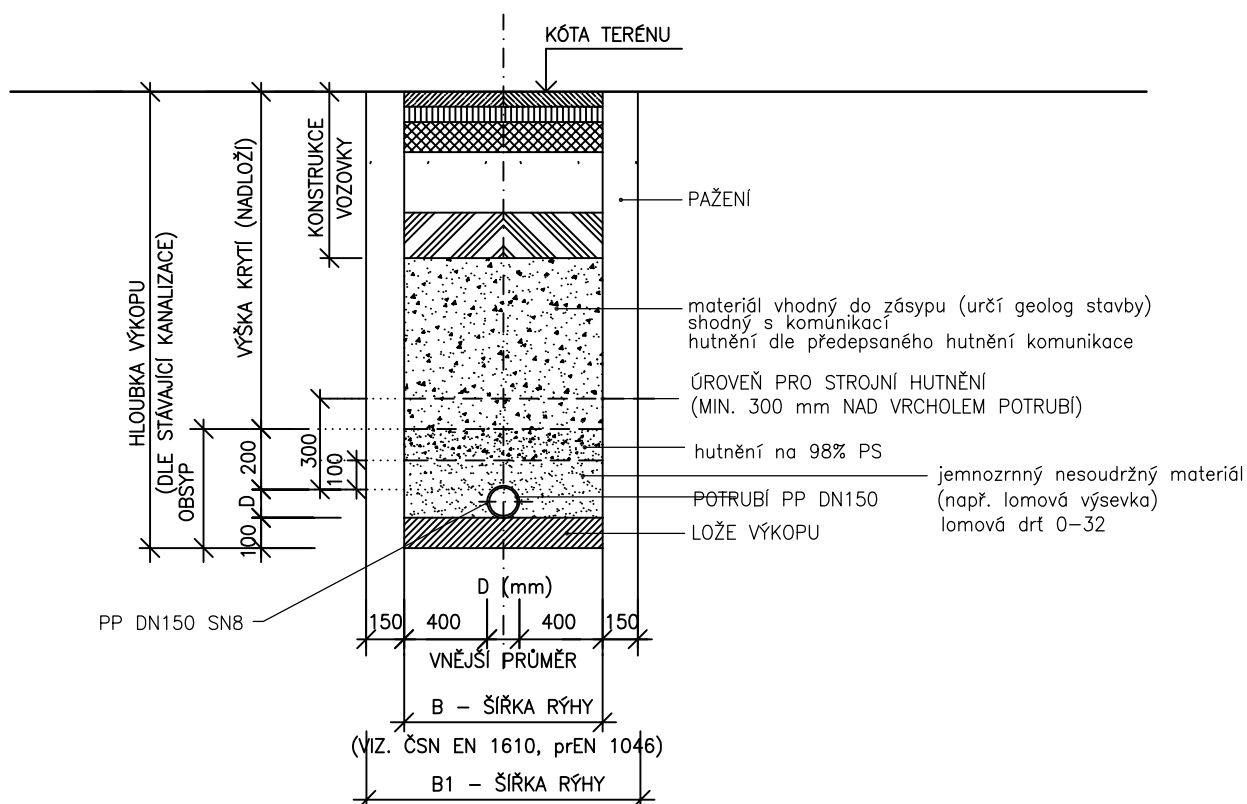
Kalový koš je zavešen přímo v osazení rámu
vtok. mříže, což umožňuje jeho pohodlné vyjmutí.
Standardně doporučujeme používat lapač
nečistot typ A4 vysoký 600mm.



PŘÍLOHA Č.2

Všechny mříže uličních vpusť budou opatřeny asfaltovým nátěrem.
Na speciální objednávku budou dodány mříže s tlumičímí vložkami.

SCHÉMA ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ PP DN150



OBSYP

po vrstvách max.15cm

kvalitní nesoudržný materiál s co největší pevností—např. lomová výsevka (do výšky 10cm)
od výšky 10cm lomová drť frakce 0-32

ZÁSYP

shodný s materiálem použitým pro komunikaci

POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA