


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC			
MĚSTO :	ČESKÝ KRUMLOV	KÚ :	ČESKÝ KRUMLOV		
OKRES :	ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ :	JIHOČESKÝ		
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV				Č.ZAKÁZKY :	19 - 2014
AKCE : PŘECHODY PRO CHODCE NA SILNICI I/39 V ČESKÉM KRUMLOVĚ - ul. FIALKOVÁ				DATUM :	ČERVENEC 2014
				STUPEŇ :	DSP, PDPS
				FORMÁT :	
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :				Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.	

A - PR VODNÍ ZPRÁVA

P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó ul. Fialková

Dokumentace pro stavební povolení a pro provád ění stavby

1 Identifika ní údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó ul. Fialková
<i>Místo stavby:</i>	eský Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	eský Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	Novostavba
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provád ění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Místo eský Krumlov Nám stí Svornosti 1 381 18 eský Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábfí 448/7 370 01 . Bud jovice I 46625895, DI CZ28149271
---------------------	---

<i>Zodpov dný projektant :</i>	Michal Třinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	--

2 Základní údaje o stavb

Stru ný popis návrhu stavby, jejího umíst ní a významu

Zájmové území se nachází v relativn málo zastav ném území na silnici I/39 (Chval-inská ul.) ve východní ásti m sta eský Krumlov. Stavba bude realizována na pozemcích investora tj. na pozemcích M sta eský Krumlov a na pozemcích editelství silnic a dálnic R.

Stavba autobusových zastávek, nástupí- , chodník , p echodu pro chodce a místa pro p echázení na silnici I/39 a v ul. Fialková bude sloužit chodc m a cestujícím pro bezpečný nástup a výstup do vozidel linkových autobus .

P edpokládaný pr b h výstavby

Termín zahájení stavby v sou asné dob není znám. Záleží na finan ních možnostech investora.

Se zahájením stavby se počítá v roce 2015.

Dobu výstavby šP echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó ul. Fialková lze zhruba odhadnout v délce 1 m síce.

Vazba na územn plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území eský Krumlov. Tato plocha je sou ástí území, které je z hlediska územn plánovací dokumentace e-eno Územním plánem m sta eský Krumlov.

Navržená stavba ššP echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó ul. Fialková je v souladu se schváleným Územním plánem m sta eský Krumlov.

Stru ná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené pro stavbu je v sou asné dob využíáno jako ostatní plocha ó ostatní komunikace. Stávající zastávky BUS v eském Krumlov umíst né na silnici I/39 za k ifovatkou ulic Chval-inská x Fialková ve sm ru na Horní Planou jsou v sou asné dob ve zcela nevyhovujícím technickém stavu neodpovídající normám a p edpis m sou asné doby. Zastávkám chybí nástupí-t , p ístup k t mto zastávkám v obou sm rech je dnes pouze po kraji silnice I/39, chodci jsou tak ohrožováni projížd jícími vozidly. Také zcela chybí, p echod pro chodce i místo pro p echázení pro bezpečný p ístup k t mto zastávkám.

Vliv technického eýení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ýiv. prost edí

Ochrana proti hluku

Ochrana ovzdu-í

V rámci stavby není nutné p íjímat řádná zvlá-tní opat ení na eliminaci hluku ani -kodlivin z dopravy.

P í výstavb je nutné, p í dlouhodobém suchém po así, zamezit zvý-ené pra-nosti skráp ním pra-ných ploch. Deponie materiálu, na nichž je zvý-ené riziko vzniku pra-nosti, je nutné umis ovat v dostate né vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Odpady

Sou ástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán e-í zp sob nakládání s odpady vzniklými p í výstavb zpevn né plochy, jejich t íd ní podle druhu a zp sob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace pozitivních (hluk, prach) i negativních (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, výstavba pchodů a zastávek BUS nedstavuje žádnou záť pro okolí z hlediska životního prostředí.

Jak již bylo uvedeno výše, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dotčené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Veškerý stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případně nevhodné zeminy z výkopů, je popsán v příloze **E. ZOV**. Zde je také určen způsob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odváženy na příslušné skládky.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při kladení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami –kordlivými vodami ropné látky, nátové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu jasně vyznačen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy D.

3. Pohled výchozích podkladů a průzkum

Výčet podkladů a průzkum použitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace zámlu k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní řízení nebylo vedeno, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Regulační plány, územní plán

Navrhovaná stavba je v souladu se schváleným územním plánem Města Český Krumlov.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v měřítku 1:1000 od Katastrálního úřadu v Českých Budějovicích.

Území bylo geodeticky zaměřeno polohopisně a výkopisně.

d) Dopravní průzkum

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu ulice s jedním i dvěma jízdními pruhy. Vzhledem k této skutečnosti nebyl prováděn žádný dopravní průzkum, ani nebyly použity žádné údaje o dopravním směřování.

e) Geotechnický a hydrogeologický pr zkum

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl provád ěn.

f) Hydrogeologický pr zkum

Nebyl provád ěn, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do jednoho metru, výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický pr zkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které v ěak nebudou plánovanou stavbou ohroženy.

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavení-t se nenachází v řádném vyhlá-ěném ochranném pásmu významných zdroj ů vody.

V t ěné blízkosti navržené stavby nejsou známy řádné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky pat ěí zájmová oblast do okrsku B 4 - zahrnuje území v mírn ě teplém, vlhkém a řl mírn chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmo ské vý-ěe 490 a řl 495 m. Charakteristickým rysem m ě sta eský Krumlov je výrazná ělenitost a svařitost území.

j) Korozní pr zkum :

Korozní pr zkum nebyl provád ěn.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové pé ěe je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. . 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostate ěným p ědstihem na Archeologický ůstav AV ě R a p ě řádn ě umožnil jemu, nebo oprávn ěné organizaci provést na dot ěném území záchranný archeologický výzkum.

l) Pr zkum sítí technického vybavení území :

V rámci projektu byly zji-t ěny stávající inženýrské sít ě v prostoru stavby. P ěd zahájením stavby je nutno tyto stávající inženýrské sít ě vytý ěit ō v jejich blízkosti je t ěeba dbát zvý-ěné opatrnosti.

P ěd vlastní stavbou je nutné ve-keré inženýrské sít ě vytý ěit a ur ěit jejich skute nou polohu! U sítí, u nichřl se nep ěpokládají ůpravy, musí být zaji-t ěna jejich ochrana p ěd po-kozením. Jakěkoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

P ě řádn ě ůpravy ěi p ělořky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou sou řástí této stavby.

4 ělen ění stavby

Zp ěsob říslování a zna ěení

Pro celkovou p ěhlednost zpracovávané dokumentace, pro odd ělení následných správ ě a pro rozd ělení dle charakteristiky ě ěení byla, v souladu se řm ěnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD ě R 02/2007) celá stavba za azena do následujících stavebních objekt ů .

Ur ěení jednotlivých řástí stavby

Stavba není rozd ělena na řásti, bude budována jako jeden celek.

ělen ění stavby na řásti stavby, na stavební objekty

Seznam stavebních objekt :

S.O. 101 ó P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov - ul. Fialková

S.O. 401 ó Osv tlení p echodu pro chodce

Stru ný p ehled zemních prací:

VÝKOP (stáv.voz.vrstvy odvoz na skládku) ó (774*0,6)+(480*0,4)	656	m ³
VÝKOP (zemina) ó (180*0,4)	72	m ³
DOSYP ZEL.PLOCH ó (360*0,4)	144	
NEDOSTATEK (dovoz)	72	m ³
SEJMUTÍ ORNICE ó (180*0,2)	36	m ³
ROZPROST ĚNÍ ORNICE ó (360*0,2)	72	m ³
NEDOSTATEK ORNICE	36	m ³

5 Podmínky realizace stavby

V cné a asové vazby souvisejících staveb jiných investor

V sou asné době nejsou známy žádné další stavby, které by úzce souvisely s výstavbou p echod a autobusových zastávek na sil. I/39 v eském Krumlov .

Uvažovaný pr b h výstavby a zajiť ní její plynulosti a koordinovanosti

P edpokládaný pr b h výstavby je uveden v p íloze *šE ó Zásady organizace výstavby*, která je sou ástí této projektové dokumentace.

Konkrétní lh ty a termíny výstavby vyplynou z možností finan ního zaji-t ní celé akce a z výb rového ízení na zhotovitele stavby. Nad dodrřováním postup výstavby a provád ěním technologických ěněně bude dohlřfet technický dozor investora akce.

Dodrření plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. P esný postup výstavby si s ohledem na pouřité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy ur ěí zhotovitel stavby.

P edpokládaná doba realizace stavby je max. **1 m síc**.

Zajiť ní p ístupu na stavbu

Doprava stavebních materiál ě bude proběhat p edev ěm po stávající sil. I/39 ve sm ru od .B..

Dopravní omezení, objěky a výluky dopravy

Výstavba zastávek, p echod , chodník a míst pro p echázení si vyřlád áste né dopravní omezení. Zhotovitel stavby musí dbát zvýěné opatrnosti zejména p ě provád ění pracě v prostoru stávající sil. I/39 a MK Fialková.

V době realizace stavby dojde k ur ěitému omezení p ístupu p ěích i vozidel do objekt a nemovitostí v této ulici. Zhotovitel bude v rámci stavebních pracě povinen umořnit p ístup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svoz nádob na domovní odpad na místo p ístupné vozidl m zaji- ěujících jeho odvoz.

Rozhledové pom ry

Rozhledové pom ry po realizaci stavby nebudou výrazn zm n ny ve srovnání s dne-ním stavem.

6 P ehled budoucích vlastníků (správce)

Seznam známých nebo p edpokládaných právnických a fyzických osob, které p evezmou jednotlivé stav. objekty

M sto eský Krumlov :

S.O. 101 ó P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov - ul. Fialková

S.O. 401 ó Osv tlení p echodu pro chodce

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objekt ů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i p íslu-nými p edpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal pořádk m na jejich provoz a neohrořoval provoz a uřívání ostatních stavebních objekt ů.

7 P edávání ástí stavby do uřívání

Mořnosti postupného p edávání ástí stavby do uřívání

V pr b hu výstavby nebude nutné, vzhledem k její krátké době realizace, uvád t jednotlivé ásti nebo objekty stavby do p ed ásného uřívání. Stavba bude moci být p edána k uřívání najednou. Stavební práce budou ale probíhat tak, aby byla p ístupnost do p ílehlých objekt ů p eru-ena jenom v nejnutn ěích p ípadech ó mořno stav t po etapách (ul.Fialková)

8 Souhrnný technický popis stavby

100 Objekty pozemních komunikací

S.O. 101 ó P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov - ul. Fialková

S.O. 401 ó Osv tlení p echodu pro chodce

Souhrnný technický popis

P edm tná stavba spo ívá ve výstavb nových autobusových zastávek, nástupi-t BUS, chodník , p echodu pro chodce a míst pro p echázení.

Zálivy zastávek v obou sm rech Horní Planá ó eské Bud jovice budou navřeny dle SN 736425-1 a l. 6.2.1.10 v íce 3,5m. Délky záliv budou $L_v=25m$, $L_{nh} = 25m$ a $L_z = 25m$. U obou zastávek budou taktěř vybudovány nástupi-t – 3,25 resp. 3,30m. Tyto nástupi-t budou zároveň propojeny se stávajícími chodníky vedoucí po obou stranách silnice I/39. Tyto chodníky budou propojeny p echodem pro chodce v nároří ulic Chval-ínská x Fialková. Tř ka p echodu pro chodce bude 7,0m mezi zvý-enými obrubami.

V ulici Fialková bude upravena stávající íka asfaltového zpevn ění na íku 6,5m mezi zvý-enými obrubami. U stávající úrov ové k ířovatky ul. Chval-ínská x Fialková budou nov upraveny

polom ry nároflí na $R=7,0m$. Stávající asfaltové zpevn ěné plochy v ul. Fialková, které nebudou dále vyufity budou rekultivovány ó zde budou umíst ěny nové chodníky (viz koordina ění situace). Zbylé nevyufité plochy budou rekultivovány a zatravn ěny. Pro p evedení p ěch v ul. MK Fialková budou z ízeny dv ě místa pro p echázení. T ěka t chto míst pro p echázení bude 7,5 a 5,0 m.

Technický popis jednotlivých objekt

S.O. 101 ó P echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov - ul. Fialková

Tento stavební objekt je hlavní náplní p edm ěné akce. Je v ěn m zahrnuta jak výstavba nových autobusových zastávek, tak i výstavba nástupí-t , chodník , p echodu pro chodce a míst pro p echázení. Detailn ě ji popsáno ve S.O.101.

Odvodn ění povrch ě nov ě upravených komunikací bude zaji-t ěno pomocí stávajících uli ěních vpustí zaúst ěných do jednotné kanalizace.

Výstavbou autobusových zastávek bude stávající systém odvodn ění naru- ěn ó novými zálivy autobusových zastávek (vjezdy a výjezdy) budou úpln ě zaslepeny stávající uli ění vpustí na vozovce ó v rámci nového stavebního ě- ění zastávek BUS na sil. I/39 bude nutné tyto stávající uli ění vpustí odsunout do nové polohy tj. do polohy pod nov ě osazené obrubníky záliv ě zastávek.

Provoz na silnici I/39 a MK Fialková v dob ě stavby bude organizován pomocí svislého dopravního zna ění osazeného v rámci SO 101 p ěd zahájením stavebních prací. Náplní p edm ěné p ělohy je dopravní za ízení a svislé dopravní zna ění sloufící k upozorn ění na existenci stavby a provozu s tím spojeným.

S.O. 401 ó Osv ětlení p echodu pro chodce

P es k ífování ve ejné komunikace I.t ídy bude z ízen p echod pro chodce. Stofláry budou umíst ěny 1m p ěd p echodem ve sm ěru p íjíd ěního vozidla a 0,5m od krajnice, p ěi tomto umíst ění posta ůje dle výpo ětu oboustrann ě svítidlo IWU-Z131/150W-P vylof ěné na 2m výlof ěníku (1,5m nad vozovku) pod úhlem 5 st. ve vý- ěe 6 metr ě. Vertikální osv ětlenost E_v st ední = 38 lx je pro p echod silnice I. t ídy - v obci s povolenou rychlostí vozidel do 50 km/hod. optimální. Osv ětlení dle podklad ě fy HELLUX zastoupené fy Jipol bude svítidly Helux IWU-Z-131/150W-P s výbojkou PHILIPS CDO-TT150 umíst ěnými na ocelových flárov zinkovaných stoflárech SB-6Z s výlof ěníky ZAV 89-200060-1-5 flárov zinkovaných. Stoflárová svorkovnice SR 721. Napojení stoflár ě bude z nejbliž ěích stoflár ě stávajícího ve ejného osv ětlení. Napojení se provede zemními kabely CYKY 4x16. Ke kabel ěm bude p ílof ěn zemní drát FeZn 10mm.

9 Výsledky a záv ěry z podklad ě, pr ězkum ě a m ěn ěí

V- ěchny výsledky a záv ěry z pr ězkum ě, podklad ě a m ěn ěí, získaných ěi provád ěných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány jiřl v p ědchozích ěástech této pr vodní zprávy, zejména pak v kapitole ě. 3. V- ěchny pot ěbné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a slouřily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objekt ěi jiných p ěloh.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany

Podzemní elektrická vedení do 110 kV v etn. 1 m od krajního kabelu

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm v etn. 1,5 m od vnějšího lince stávajícího potrubí

Podzemní vedení STL plynovodů 1 m na obě strany od podroby

Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavebníinnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádření. Ve které stavebníinnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem stavení.

V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky.

Stavení neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona NR. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.

Stavba neleží v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

Stavba bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci stavby není nutno kácet žádné stromy.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také napojení zařízení stavení na potrubné inženýrské sítě.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu na stávající silnici I. třídy, a MK v ul. Fialková na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází zpevněná komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MFiP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MFiP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam

nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a stát pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrhovaná stavba odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání a nová konstrukce vozovky zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

Požární bezpečnostní e-ní

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostní e-ní stavby písemně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou fládné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyfukující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u fládného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou protihluková opatření, která by bránila úniku osob při požáru. Součástí stavby není tunel ani skrytý zájezd, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné izolovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požární nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zajištěn příjezdový profil výšky min. 4100 mm.

Evakuace zvěřat a majetku není projektem navržena. Navržené e-ní je pro daný účel stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrhovanou stavbou izolovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyfukující instalaci hasicích přístrojů.

Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezp sobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit p ed nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Stavba p echod pro chodce na silnici I/39 nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s pot ebami CO.

15 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

V-echny stavební objekty jsou navrženy podle p íslu-ných norem, zákon a p edpis a zaru ují dostate nou kapacitu své konkrétní funkce, stejn jako spln ní obecn technických požadavk na výstavbu, snadnou údržbu a flivotnost.

P i návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR R .137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl.MDS R .104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (ob v platném zn ní).

Dodržením parametr a požadavk základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou spln ny i podmínky, uvád né v jednotlivých paragrafech vyhl. . 104/1997. Vlastní obecn technické podmínky stanoví §§ 16 ó 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly p i návrhu technického e-ení dodrženy, není nutno zaji-ovat nap . souhlas s odchylným technickým e-ením u fládného z jednotlivých stavebních objekt .

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci akce: **šP echody pro chodce na silnici I/39 v eském Krumlov ó ul. Fialková** se navrhují stavební úpravy na sil. I/39 a na místních komunikacích. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy.

Ochrana stavby p ed -kodlivými ú inky vn j-ího prost edí

Stavba jako celek nebude ohrožena -kodlivými ú inky vn j-ího prost edí, nepo ítáme-li pov trnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

V eských Bud jovicích, ervenec 2014

Michal Třinc

P íloha: tabulka pozemk dot ených stavbou
situace se zákresem do mapy kn

P íloha 1: TABULKA POZEMK Ů DOT Ě ENÝCH STAVBOU

Stavba je umís ůována na t ěchto pozemcích:

íslo pozemku	druh pozemku	LV	Zábor v m2	vlastník
825/2	ost. plocha	3253	24	eskokrumlovský rozvojový fond, spol. s r.o.
1332/2	ost. plocha	10001	3	M sto eský Krumlov
825/7	ost. plocha	3253	397	eskokrumlovský rozvojový fond, spol. s r.o.
850	trvalý travní porost	10002	9	Státní pozemkový ú ad Ě R
1334/14	ost. plocha	10001	310	M sto eský Krumlov
1334/30	ost. plocha	2904	47	editelství silnic a dálnic Ě R
1334/3	ost. plocha	2904	665	editelství silnic a dálnic Ě R
1334/16	ost. plocha	10001	401	M sto eský Krumlov
825/3	ost. plocha	10001	22	M sto eský Krumlov
1334/15	ost. plocha	10001	2	M sto eský Krumlov

