

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC			
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV		KÚ : ČESKÝ KRUMLOV			
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV				Č.ZAKÁZKY :	19 - 2014
AKCE : PŘECHODY PRO CHODCE NA SILNICI I/39 V ČESKÉM KRUMLOVĚ - ul. FIALKOVÁ				DATUM :	ČERVENEC 2014
				STUPEŇ :	DSP, PDPS
				FORMÁT :	
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :				Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				101.8	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba

Název stavby: Přechody pro chodce na silnici I/39
v Českém Krumlově – ul. Fialková
Místo stavby: Český Krumlov
Katastrální území: Český Krumlov
Kraj: Jihočeský
Druh stavby: Novostavba
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: Město Český Krumlov
Náměstí Svornosti 1
381 18 Český Krumlov

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2 projekt s.r.o.
Zátkovo nábřeží 448/7
370 01 Č. Budějovice
IČ 46625895, DIČ CZ28149271

Zodpovědný projektant : Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
ČKAIT 0102089

1 Náplň objektu

Při provádění stavby „**Přechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově – ul. Fialková**“ bude nutné upravit dočasně provoz na silnici I/39 a přilehlé MK Fialková. Součástí stavebního objektu je vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením.

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven **dočasným** dopravním značením dle situací tohoto stavebního objektu S.O.101.8. Součástí úpravy bude i **dočasné** zakrytí svislých dopravních značek určených při pochůzce s dopravním inženýrem DI PČR Český Krumlov před samotnou realizací tohoto stavebního objektu. Pro tento účel je v soupisu prací zavedena položka na vykázání nákladů spojených s těmito pracemi (zakrývání stávajících svislých dopravních značek – montáž a demontáž).

2 Podmínky realizace stavby

2.1 Stávající DZ

Stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (přeškrtnuto dle TP 66) – dle požadavků ŘSD může být zrušení neplatností páskou jen po dobu max. jednoho měsíce. V případě delšího zneplatnění než jeden měsíc, musí být DZ překryto ocelovým plechem přinýtovaným ke stávající DZ. (ocelový plech musí být opatřen stejnou fólií - stejné barvy a třídy jako je DZ).

2.2 Úprava provozu – provizorní DZ

Při realizaci stavby budou stavební práce probíhat za částečného omezení provozu.

2.3 Provoz chodců

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu realizace přístup obyvatel do objektů sousedících v těsné blízkosti stavby. S tímto požadavkem souvisí řádné označení výkopů a jejich zabezpečení proti pádu do jejich hloubky.

3 Vodorovné dopravní značení

Není v rámci DIO této stavby navrženo.

4 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude osazeno dle přiložených situací. Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN 12899-1.

Velikost značek :

Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma :

Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál :

Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 2.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

Umístění značek :

Umístění značek a jejich výškové osazení nad úroveň krajnice bude provedeno podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č.1

5 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

6 Zvláštní požadavky na postup

Při realizaci bude nutné přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky č.30/2001 Sb. o pravidlech silničního provozu.

Při osazování dopravních značek podle přiložených situací je nutná spolupráce zhotovitele s DI PČR v Českém Krumlově.

Přílohy: - Situace DIO

V Č. Budějovicích, červenec 2014

Michal Šlinc

Schéma C/5 - Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu.

