

PODZEMNÍ KONTEJNERY NA SEPAROVANÝ ODPA PIVOVARSKÁ ULICE, ČESKÝ KRUMLOV

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PIŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

STUPEŇ PROJEKTU

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

VLADAN PÍŠA | ARCHITEKTURA | GRAFIKA | DESIGN

PODZEMNÍ KONTEJNERY ČESKÝ KRUMLOV

Pivovarská ulice

A_PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1. Údaje o stavbě	2
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.2.1. Výkresové podklady	4
A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.3.a. Rozsah řešeného území	4
A.3.b. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	5
A.3.c. Údaje o odtokových poměrech	5
A.3.d. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
A.3.e. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací.	5
A.3.f. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	5
A.3.g. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
A.3.h. Seznam výjimek a úlevových řešení	5
A.3.i. Seznam souvisejících a podmiňujících investic	6
A.3.10. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby	6
A.4. ÚDAJE O STAVBĚ	7
A.4.a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
A.4.b. Účel užívání stavby	7
A.4.c. Trvalá nebo dočasná stavba	7
A.4.d. Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	7
A.4.e. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.	7
A.4.f. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	7
A.4.g. Seznam výjimek a úlevových řešení	7
A.4.h. Navrhované kapacity stavby	7
A.4.i. Základní bilance stavby	7
A.4.j. Základní předpoklady výstavby	7
A.4.k. Orientační náklady stavby	7
A.5. Vyjádření správců sítí a DOSS viz. část E	7

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

**PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV**

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby	Pozemní kontejnery
Místo stavby	Český Krumlov Pivovarská ulice
Parcela	910/5
Katastrální území	k.ú. - Český Krumlov
Okres	Český Krumlov
Obec	Český Krumlov
Stavební pozemky	910/5
Stupeň dokumentace	Pro územní souhlas
Dodavatelé stavby	Budou určeni až na základě výběrového řízení
Termín zahájení stavby	---
Termín dokončení stavby	---
Datum zpracování projektu	26. října 2015

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor	Město Český Krumlov Odbor investic Kaplická 430 381 01 Český Krumlov
----------	--

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant / Architekt	Ing. Arch. Vladan Piša Hradební 60 381 01 Český Krumlov IČ: 606 36 564 Číslo autorizace: ČKA 02 594 Tel. : +420 603 842 327 e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz
----------------------------------	---

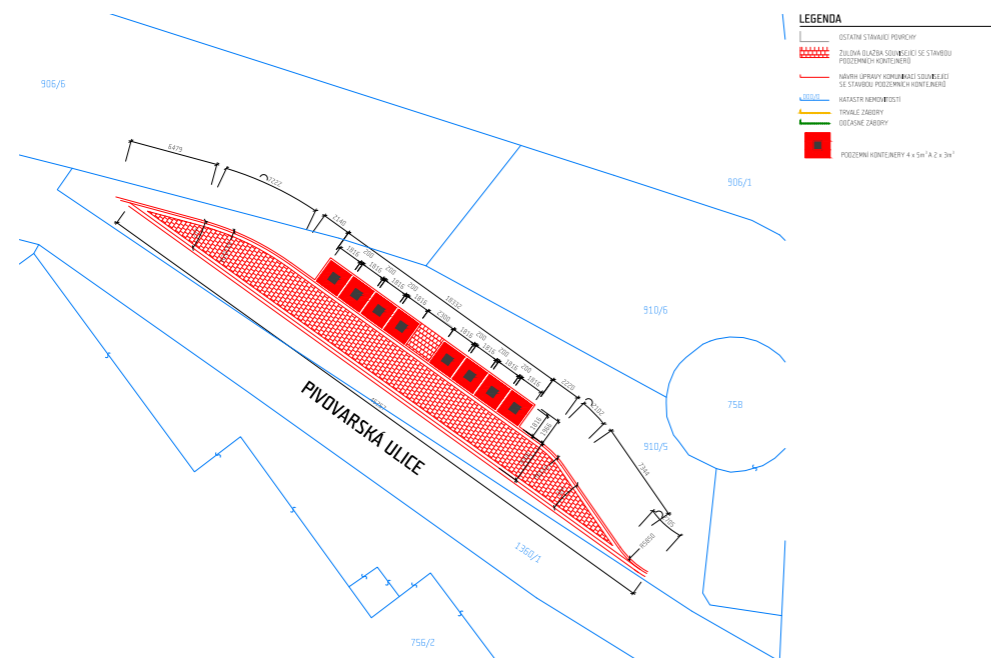
Architektonicko stavební část
D**Ing. Arch. Vladan Piša**
Hradební 60
381 01 Český Krumlov
IČ: 606 36 564
Číslo autorizace: ČKA 02 594
Tel. : +420 603 842 327
e-mail: vladan@pisaarchitekt.cz

Geodetické zaměření

1.Geodetická Kancelář, s.r.o.
Chvalšinská 236
381 01 Český Krumlov
Tel.: +420 380 711 874
e-mail: 1gk@seznam.cz

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**A.2.1. Výkresové podklady**

- geodetické zaměření řešeného území
- www.meva.eu
- www.molok.com
- podklady od DOSS a správců inženýrských sítí

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ**A.3.a. Rozsah řešeného území**

Průvodní zpráva_Pivovarská ulice

4 z 7

9. listopadu 2015

A.3.b. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Území je součástí městské památkové rezervace a podléhá památkové ochraně.

A.3.c. Údaje o odtokových poměrech

Výstavba kontejnerů sice přidá zpevněné plochy do území, ale zásadní vliv na bilanci povrchových vod je vzhledem ke stávajícímu stavu naprosto zanedbatelný. Povrchové vody zachytávané zadráždženou plochou okolo podzemních kontejnerů budou odváděny dešťovou vpustí v komunikaci.

A.3.d. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**Zeleň sídelní veřejná + městské parky****Přípustné využití:****Hlavní funkce:**

- zeleň na veřejně přístupných plochách;
- zeleň parkově upravená s pěstováním domácích dřevinami nebo i s druhy introdukovanými, případně se zahradními formami a odrůdami;
- stabilizace zeleně ve městě, plochy relaxace.

Nezastavitelné území města - výjimečně je možné situovat drobnou architekturu a objekty pro zázemí návštěvníků parku v souvislosti s úpravou a využitím parteru. Umístění a architektonické řešení těchto doplňkových staveb musí být v souladu s hlavní - přírodní a relaxační funkcí veřejné zeleně a odpovídat charakteru dané lokality. Maximální zastavěná plocha občerstvení do 20m².

Doplňující funkce:

- mobiliář pro relaxaci, dětská hřiště, plastiky a další prvky zahradní architektury,
- zázemí návštěvníků parku: např. veřejné hygienické zařízení, drobné občerstvení apod.
- oplocování se připouští jen výjimečně vzhledem k veřejnému významu ploch, nezbytné liniové technické vybavení - inženýrské sítě.

Podmínky:

- zpevnování ploch je možné jen v minimální míře,
- inženýrské sítě mohou být vedeny přes tyto plochy jen v případě, že jiné řešení není možné, trasování se pak musí podřídit zachování stávajících porostů a musí umožnit nové zapojené výsadby.

Nepřípustné využití:

- všechny činnosti, které jsou v rozporu se stabilizací přírodní složky a nesouvisí s vymezeným přípustným využitím

A.3.e. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavební práce na umístění podzemních kontejnerů budou povoleny v rámci územního souhlasu.

A.3.f. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Nejsou známy žádné údaje na využití území, které by mohly být v rozporu s tímto projektem

A.3.g. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Viz. samostatná příloha č.1 této zprávy - "Vyjádření správců sítí a DOSS" se sumářem o splnění požadavků správců sítí a DOSS.

A.3.h. Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné nejsou součástí projektu

Průvodní zpráva_Pivovarská ulice

5 z 7

9. listopadu 2015

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

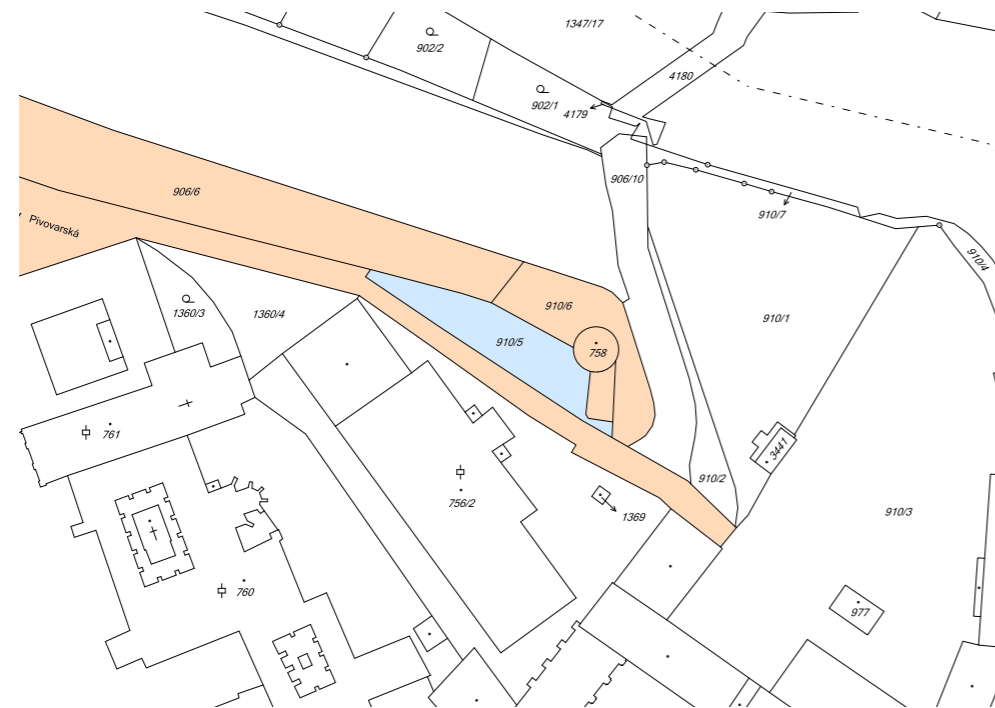
PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.3.i. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Žádné nejsou

A.3.10. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

Katastrální mapa - ■■■■■ stavební pozemky, ■■■■■ sousední pozemky

Stavební pozemky

Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Typ stavby / parcely	Způsob využití	Vlastník
910/5	478	Parcela katastru nemovitostí	Manipulační plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

Sousední pozemky

Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Typ stavby / parcely	Způsob využití	Vlastník
st. 758	133	Parcela katastru nemovitostí	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Virág Pavel JUDr. a Wurcelová Ilona JUDr., Virág Pavel JUDr., Kolbenova 805/32, Vysočany, 19000 Praha 9 Wurcelová Ilona JUDr., Nebovidská 462/2, Malá Strana, 11800 Praha 1
906/6	2030	Parcela katastru nemovitostí	Manipulační plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

910/6	451	Parcela katastru nemovitostí	Manipulační plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
1360/1	1870	Parcela katastru nemovitostí	Ostatní komunikace	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ**A.4.a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu

A.4.b. Účel užívání stavby

Podzemní kontejnery na separovaný odpad - papír, sklo, plast a komunální odpad

A.4.c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

A.4.d. Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Území je součástí městské památkové rezervace

A.4.e. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přístup ke kontejnerům bude bezbariérový

A.4.f. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Viz. samostatná příloha

A.4.g. Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné nejsou.

A.4.h. Navrhované kapacity stavbyUmístěno bude celkem 8 kusů podzemních kontejnerů na separovaný odpad. Z toho bude mít 6 kontejnerů objem 5 m³ a 2 kontejnery objem 3m³.**A.4.i. Základní bilance stavby**

Kontejnery budou mít tyto kapacity:

- 6 kontejnerů objem 5 m³
- 2 kontejnery objem 3m³.

A.4.j. Základní předpoklady výstavby

Časový harmonogram stavby bude určen až na základě veřejného výběrového řízení na dodavatele stavby

A.4.k. Orientační náklady stavby

Budou určeny až na základě veřejného výběrového řízení na dodavatele stavby.

A.5. Vyjádření správců sítí a DOSS viz. část E

PODZEMNÍ KONTEJNERY ČESKÝ KRUMLOV

Pivovarská ulice

B_SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souhrnná technická zpráva_Pivovarská ulice

8. listopadu 2015

B. Souhrnná technická zpráva	1
B.1. Popis území stavby	1
B.1.a. charakteristika stavebního pozemku	1
B.1.b. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	1
B.1.c. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	1
B.1.d. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod	1
B.1.e. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	1
B.1.f. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	1
B.1.g. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	1
B.1.h. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	2
B.1.i. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	2
B.2. Celkový popis stavby	2
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	2
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	2
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	2
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	3
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	3
B.2.6. Základní charakteristika objektů	3
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	3
B.2.8. Požární bezpečnostní řešení	3
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi	4
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	4
B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	4
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	4
B.3.a. Napojovací místa technické infrastruktury	4
B.3.b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	4
B.4. Dopravní řešení	4
B.4.a. Popis dopravního řešení	4
B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	5
B.4.c. Doprava v klidu	5
B.4.d. Pěší a cyklistické stezky	5
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	5
B.5.a. Terénní úpravy	5
B.5.b. Použití vegetační prvky	5
B.5.c. Biotechnická opatření	5
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	5
B.6.a. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	5
B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	5
B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	5
B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	5
B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	5
B.7. Ochrana obyvatelstva	5
B.8. Zásady organizace výstavby	5
B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	5
B.8.b. Odvodnění staveniště	5
B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	6
B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	6

Souhrnná technická zpráva_Pivovarská ulice

8. listopadu 2015

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PRAVÉ PŘEDÁNÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	6
B.8.g. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	6
B.8.h. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	6
B.8.i. Ochrana životního prostředí při výstavbě	6
B.8.j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci nastavení, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	7
B.8.k. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	7
B.8.l. Zásady pro dopravní inženýrská opatření	7
B.8.m. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	7
B.8.n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	7

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.a. charakteristika stavebního pozemku

Pozemek se nachází na počátku Pivovarské ulice u městské bašty v části u klášterů. Jedná se o rovinatou část pozemku v sousedství městské bašty naproti pivovarské restauraci.

Jde o zatravněný pozemek se vzrostlými stromy, které jsou ovšem ve svahu nad parkovištěm P2 mimo část, kde budou prováděny výkopové a stavební práce

Před pozemkem je dnes rozšířená vozovka, která je využívána ke stání motorových vozidel. Tato část bude použita jako odstavná plocha pro krátkodobé zastavení nutné k vyspání odpadů do podzemních kontejnerů.

B.1.b. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V této části nebyl prováděn inženýrsko - geologický průzkum, ale lze zde předpokládat nenáročné geologické podmínky z hlediska zakládání. Jedná se o dlouhodobě stabilizované území, bez zemních prací. Před samotným prováděním stavebních prací je možno geologický průzkum v zájmovém území provést uzná-li to dodavatel stavby jako potřebné.

B.1.c. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V místě stavby podzemních kontejnerů se nachází kanalizační stoka dešťové kanalizace od uliční vpusti ve vlastnictví města Český Krumlov a STL plynovod ve vlastnictví E.on. Nicméně žádná z inženýrských sítí, a to ani svým ochranným pásmem, nezasahuje do míst výkopových prací.

Přes tyto inženýrské sítě bude prováděna pouze zádlazba žulovou kostkou 100 x 100 mm což by neměl být zásadní problém protože zádlazba bude prováděna v již dnes pojižděném místě.

DODAVATEL STAVBY NECHÁ PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NEJPRVE VYTYČIT PRŮBĚH VŠECH NŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ (cca. hranice dočasného záboru) JEJICH SPRÁVCI NEBO JIMI POVĚŘENOU FIRMOU!!!

B.1.d. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Staveniště se nachází mimo záplavové a poddolované území

B.1.e. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí stavby a okolní pozemky. Naopak se projeví spíše pozitivní vliv v širším okolí klášterů, protože v jejím důsledku dojde před nimi k odstranění stávajících kontejnerů na tříděný odpad .

Odtokové poměry se zhorší nepatrně nárůstem nových zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu, ale z hlediska celkové bilance se jedná o zanedbatelné množství.

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace, ale její charakter nemůže být naprosto v rozporu se zájmy památkové ochrany vzhledem k místu, kde se nachází. Jsou zde v maximální míře použity tradiční materiály - žulová kostka, žula, kov. Vhozové šachty jsou elegantně umírněných tvarů, přesto moderní - žijeme ve 21. století a "zkrášlující" historismy na podobná zařízení tohoto typu absolutně nepatří...

B.1.f. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Žádné nejsou

B.1.g. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Žádné nejsou

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.h. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba se paralelně napojuje na stávající Pivovarskou ulici svoji zádlážbou. Před kontejnery je prostor pro krátkodobé parkování nutné k vysypání tříděného odpadu a sloužící jak prostor pro zajetí mechanizace k vyprazdňování kontejnerů. Jiné než krátkodobé parkování bude zcela vyloučeno s ohledem na provoz.

B.1.i. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Žádné nejsou

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účel užívání:	podzemní kontejnery
Kapacity:	6 x kontejner 5m ³ 2x kontejner 3m ³

Kontejnery jsou určeny pro plasty, papír, sklo a komunální odpad

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Podzemní kontejnery jsou lineárně umístěny do stávajícího zatravněného pozemku podél Pivovarské ulice v sousedství městské bašty a Městského pivovaru. Umístění využívá lokálního rozšíření Pivovarské ulice, kde je dnes parkování motorových vozidel. To bude v důsledku umístění kontejnerů zrušeno a nahrazeno krátkodobým stáním nutným pro vysypání odpadu do kontejnerů. Velice pozitivním důsledkem umístění v tomto místě bude odstranění nevzhledných a zapáchajících kontejnerů před nově zrekonstruovanými kláštery!

Podzemní kontejnery jsou v zásadě nejlepší a nejelegantnější varianta řešení "kam s ním", protože jsou uschovány pod úrovní terénu a odpad je do nich sypán přes kovové vhozové šachty, které jsou stále uzavřené a takové řešení udržuje i čistotu. Smozřejmě lidský faktor neodstraní, ale je to stále zatím to nejlepší řešení nakládání s odpady. Navíc tu je jeden podstatný moment - na rozdíl od povrchových kontejnerů 1100l v době vysokých teplot nesmrdí!

B.2.2.b. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonicky je prostor podzemních kontejnerů pojat, jako součást budoucí zádlážby Pivovarské ulice. Zcela přirozeně bude navazovat na zádlážbu ulice. Obrubníky jsou žulové lámané a povrch samotných kontejnerů je vydlážděn dlaždicemi 170/170/30 mm z opalované žuly, která na rozdíl od řezu nebo pemrlování nemá strojový charakter, ale povrch je zcela přirozeně odlámaný a působí podobně jako lámaná kostka. Navíc se hodí i k modernímu vzhledu vhozových šachet. Barva vhozových šachet je černá. Vhozové víko šachet je z nerezové oceli, protože je nejnámáhanější a toto řešení vyniká dlouhodobou trvanlivostí a vzhledovou stabilitou na rozdíl od lakovaných prvků. Fakt, že není lakované má dobrý důvod - neodře se barva, nerezne, vypadá stále stejně, dobře se čistí, což je z hlediska hygieny doslova k nezaplacení.

Celkově je tedy prostor podzemních kontejnerů pojat jako kombinace tradičních místních materiálů a moderních technologií s moderním minimalistickým designem, který "nekřičí" do okolí "tady jsem já"... Jsou tak spíše nenápadné. Jakékoli historizující prvky zcela designově neslučitelné s funkcí věci padající svým vznikem a užíváním do současnosti by spíše byly na škodu jednak provozně - hladké plochy se snadno čistí a udržují - a jednak principiálně, neboť by spíše navozovaly potěmkinovskou vylhanost, protože toto komunální zařízení zde jistě neinstalovali renesanční popeláři...

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Je patrné z dokumentace

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Kontejnery jsou bezbariérově přístupná.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Kontejnery jsou běžnou součástí měst a jejich dodavatelé splňují příslušné bezpečnostní normy

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.a. Stavební řešení

Podzemní kontejnery jsou umístěny v železobetonových jámkách umístěných na železobetonové desce pod úrovní terénu. Jámky jsou obsypány a zahutněny. Podrobněji viz. dokumentace a technická zpráva

B.2.6.b. Konstrukční a materiálové řešení

Podrobněji viz. B.2.2.b - Architektonické řešení, dokumentace a technická zpráva

B.2.6.c. Mechanická odolnost a stabilita

Neřešeno - není určen konkrétní dodavatel technologií

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.7.a. Technické řešení

Neřešeno

B.2.7.b. Výčet technických a technologických zařízení

Neřešeno

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Neřešeno - jedná se o podzemní stavbu neumožňující šíření ohně. není určen konkrétní dodavatel technologie a tak ani není možné zpracovat PBR na konkrétní výrobek.

PBR zpracuje dodavatel technologie před prováděním stavby a předloží ho k odsouhlasení Požárnímu sboru České republiky, Stavebnímu úřadu MÚ Český Krumlov, Odboru investic MÚ Český Krumlov a projektantovi!

B.2.8.a. Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Neřešeno

B.2.8.b. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Neřešeno

B.2.8.c. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Neřešeno

B.2.8.d. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Neřešeno

B.2.8.e. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Neřešeno

B.2.8.f. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Neřešeno

B.2.8.g. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Neřešeno

B.2.8.h. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Neřešeno

B.2.8.i. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Neřešeno

B.2.8.j. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Neřešeno

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

B.2.9.a. Kritéria tepelně technického hodnocení

Neřešeno

B.2.9.b. Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Neřešeno

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Není určen dodavatel stavby a technologií. Vybraný dodavatel předloží před realizací díla soulad s hygienickými předpisy ČR a kladné stanovisko Odboru životního prostředí MÚ Český Krumlov popř. Okresní hygienické stanice Stavebnímu úřadu MÚ Český Krumlov, Odboru investic MÚ Český Krumlov a projektantovi.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřešeno

B.2.11.a. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno

B.2.11.b. Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno

B.2.11.c. Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno

B.2.11.d. Ochrana před hlukem

Neřešeno

B.2.11.e. Protipovodňová opatření

Neřešeno

B.2.11.f. Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Neřešeno

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.a. Napojovací místa technické infrastruktury

Neřešeno

B.3.b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřešeno

B.4. Dopravní řešení

B.4.a. Popis dopravního řešení

Prostor podzemních kontejnerů je napojen na Pivovarskou ulici. Prostor mezi kontejnery nebude určen k trvalému stání.

Souhrnná technická zpráva_Pivovarská ulice

4 z 7

8. listopadu 2015

B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Prostor podzemních kontejnerů je napojen na Horní ulici.

B.4.c. Doprava v klidu

Prostor mezi kontejnery nebude určen k trvalému stání, ale pouze k zastavení

B.4.d. Pěší a cyklistické stezky

Neřešeno

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.a. Terénní úpravy

Prostor bude zadlážděn žulovou kostkou a napojen na stávající zádlážbu Horní ulice

B.5.b. Použité vegetační prvky

Neřešeno

B.5.c. Biotechnická opatření

Neřešeno

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Neřešeno

B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nebylo třeba řešit.

B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřešeno

B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Neřešeno

B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřešeno

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřešeno

B.8. Zásady organizace výstavby

Projekt a situaci ZOV předloží dodavatel stavby, protože pouze až na základě znalosti použitých technologií lze zpracovat podrobně projekt ZOV.

Stávající projekt je řešen pokud možno obecně ovšem se znalostí dostupných technologií na českém trhu a tudíž by měl v zásadě pokrývat možnosti, které trh nabízí. Přesto ale nejsou všechny technologie stejné a tudíž není možno vše jednoznačně určit. Z tohoto důvodu bude muset dodavatel stavby ve spolupráci s projektantem dokumentaci přizpůsobit vysoutěžené technologii.

B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neřešeno

B.8.b. Odvodnění staveniště

Souhrnná technická zpráva_Pivovarská ulice

5 z 7

8. listopadu 2015

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.krumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PŘEDVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.4

09. listopadu. 2015

Neřešeno

B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na Pivovarskou ulici.

Vjezd na staveniště: Objížďková silnice → ulice U Poráků → Pivovarská ulice

Výjezd ze staveniště: Pivovarská ulice → ulice U Poráků → Objížďkovou silnice → a dále.

B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební pozemky jsou ve vlastnictví investora - Město Český Krumlov. Na okolní pozemky stavba vliv nemá - probíhá pouze na pozemcích investora.

Stavba nemá vliv na okolní stavby.

B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště bude oploceno s vjezdovou branou a zabezpečeno proti pohybu nepovolaných osob během pracovní doby a provádění stavebních prací.

Stavba nevyvolává žádné požadavky na asanace v okolí stavby.

Stavba nevyvolává žádnou potřebu kácení dřevin.

B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Viz. dokumentace část "C" - situace

B.8.g. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Detailně neřešeno - dodá dodavatel stavby na základě konkrétní technologie a provádění stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškeré nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření, tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a s ním souvisejících vyhlášek. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Při výstavbě nebudou vznikat žádné emise vyjma exhalací ze stavebních strojů. V tomto případě se bude jenat hlavně o automobily dopravující materiál na stavbu.

B.8.h. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Výkopek, který bude vhodný do zásypů bude skladován v místě stavby ostatní vytěžená zemina popř. navážky budou odvezeny na skládku k tomuto určenou.

Ornice bude odvezena na městskou deponii ornice.

B.8.i. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související s vyhláškami a hygienickými předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Vliv hluku, vibrací a otřesů se vzhledem k charakteru stavebních prací dané stavby bude projevovat zejména při bouracích a demoličních pracích, zemních pracích, pracích zvláštního zakládání a při dopravě materiálů. Dle vyhlášky č.13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku je nejvyšší ekvivalentní hladina hluku pro obytné soubory uvnitř městské zástavby v době od 6.00 do 7.00hod a od 21.00 do 22.00 hod 55 dB (A), v době od 7.00 do 21.00 hod 65 dB (A) a v době od 22.00 do 6.00 hod 45 dB (A). Zhotovitel bude muset organizačními opatřeními zajistit co nejrychlejší provedení příslušných hlučných prací v denní době a v noční době hlučné práce vyloučit.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a aut, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují více škodlivin než připouští vyhláška. Dále je třeba udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu, plně vytěžovat vozidla a pod.).

Pro snížení prašnosti je třeba kropit při zemních pracích (pokud není zemina vlhká), rychle odvážet suť a sypké materiály ze stavby a dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla očistit a průběžně pak odstraňovat případná znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškeré nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných vizuální rušení okolí stavbou je pak možné omezit pravidelným čištěním v okolí stavby a udržováním pořádku na staveništi.

V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., Zákon č. 185/2001 Sb., a zákonů, Vyhláška č. 352/2005 Sb., vyhlášek a nařízení souvisejících.

B.8.j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci nastaveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V případě, že budou obyvatelé z nějakého důvodu nuceni procházet přes prostor stavby (1.NP) zajistí dodavatel stavby v součinnosti s koordinátorem BOZP bezpečný přístup k výtahu a ke schodišti.

Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy související s bezpečností práce.

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem, bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní legislativní předpisy:

- zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1.1.2007
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- zákon č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- zákon č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích
- zákon č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích
- zákon č. 192/1988 Sb. - ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech - manipulace se zdraví škodlivými látkami

B.8.k. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou potřeba

B.8.l. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Neřešeno - stavba probíhá mimo komunikaci. Případná krátkodobá DIO si vyřídí dodavatel stavby podle aktuální potřeby.

B.8.m. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Neřešeno

B.8.n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Budou určeny až na základě výběrového řešení

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

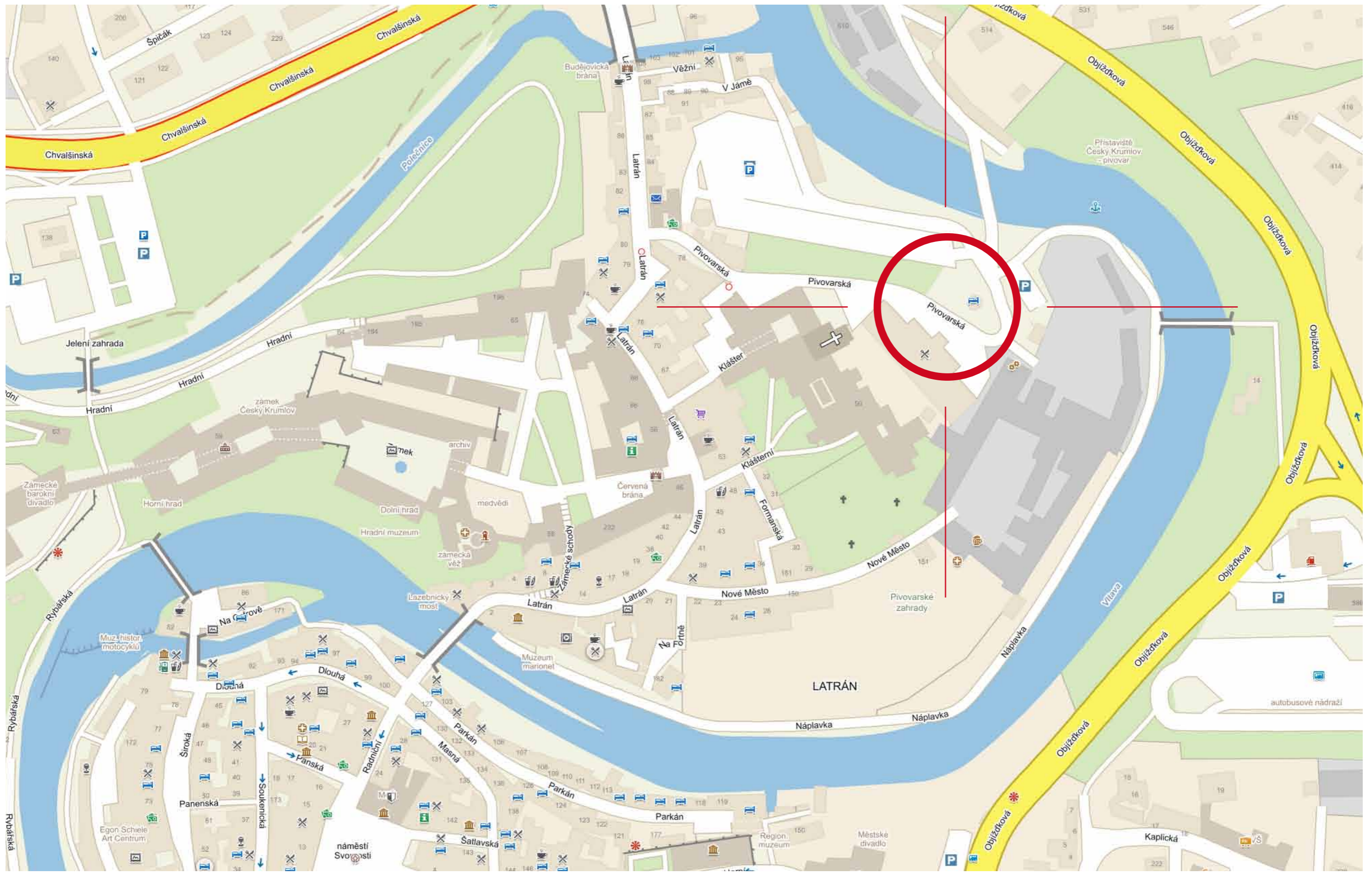
AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PIŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

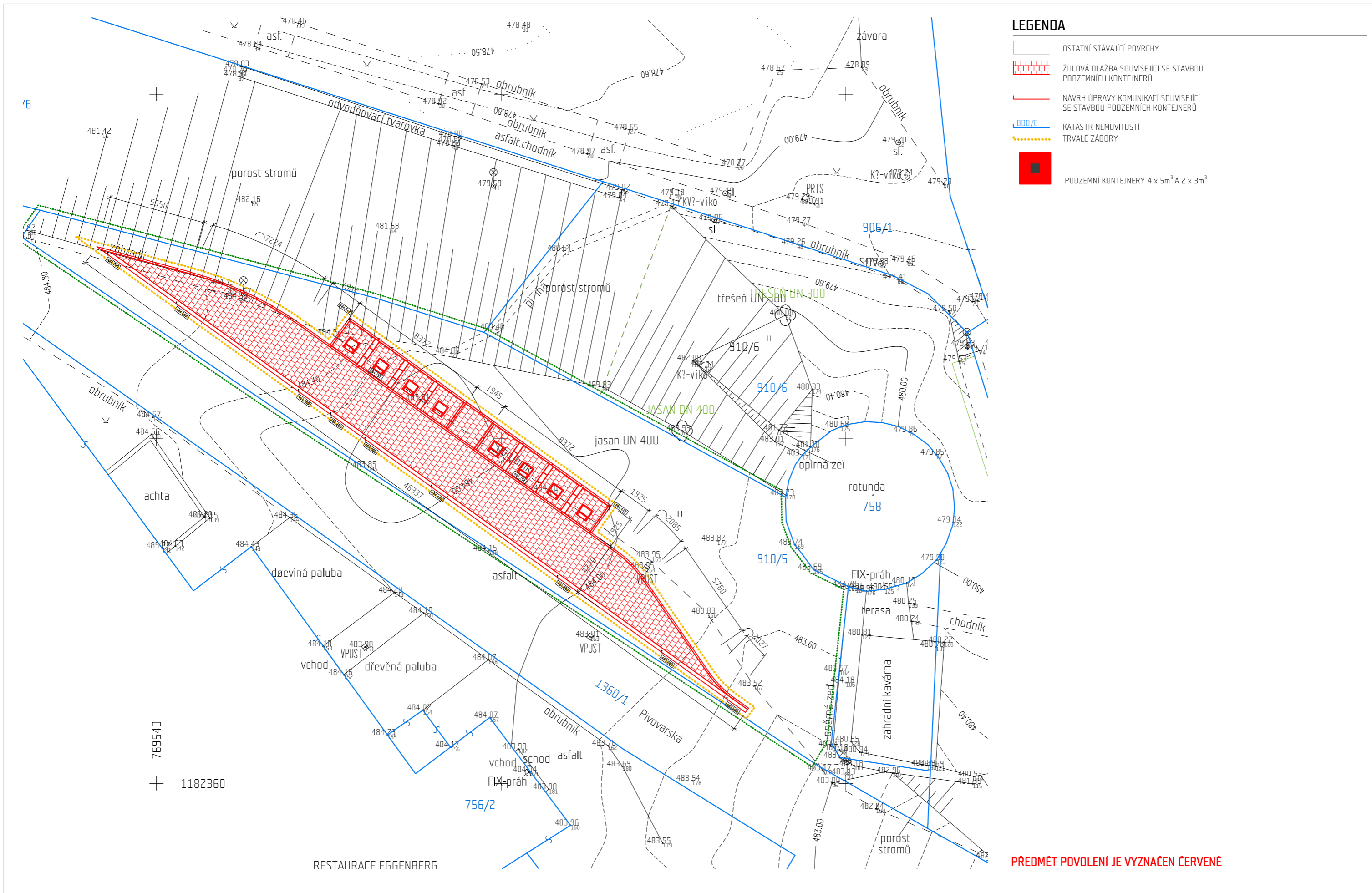
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

BEZ MĚŘÍTKA

VLADAN PIŠA | ARCHITEKTURA | GRAFIKA | DESIGN

C.1

08. listopadu. 2015



ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PIŠA
 Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
 tel. : +420 603 842 327
 e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

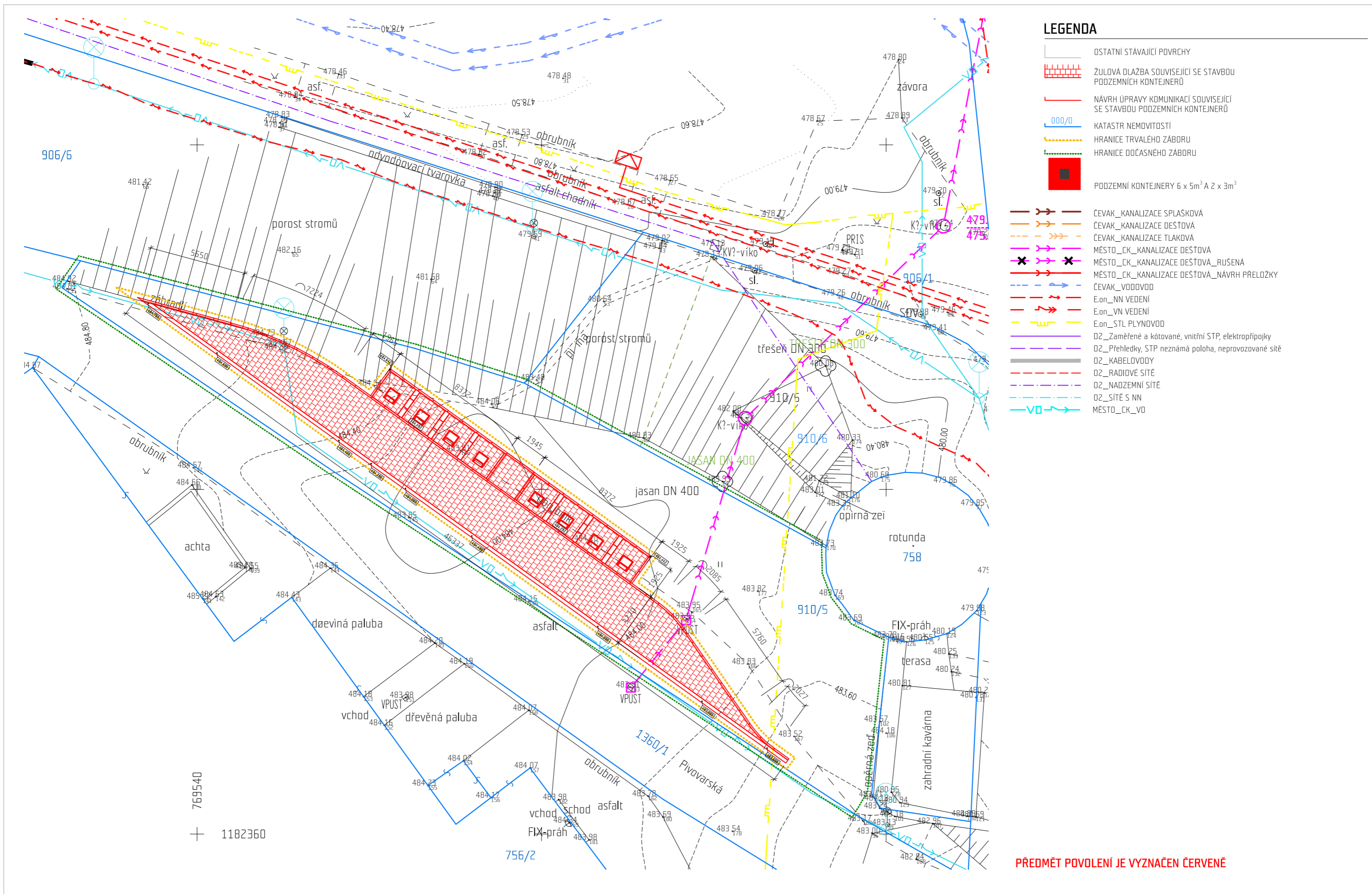
MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
 Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
 tel. : +420 773 743 947
 e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
 ČESKÝ KRUMLOV
 PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

SITUACE M 1:200



LEGENDA

- OSTATNÍ STÁVAJÍCÍ POVRCHY
- ŽULOVÁ DLAŽBA SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ
- NÁVRH ÚPRAVY KOMUNIKACÍ SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ
- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- PODZEMNÍ KONTEJNERY 6 x 5m³ A 2 x 3m³
- ČEKAK_KANALIZACE SPLASKOVÁ
- ČEKAK_KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- ČEKAK_KANALIZACE TLAKOVÁ
- MĚSTO_CK_KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- MĚSTO_CK_KANALIZACE DEŠŤOVÁ_RUŠENÁ
- MĚSTO_CK_KANALIZACE DEŠŤOVÁ_NÁVRH PŘELOŽKY
- ČEKAK_VOODOVOD
- E.on_NN VEDENÍ
- E.on_VN VEDENÍ
- E.on_STL PLYNOVOD
- O2_Zaměřené a kótované, vnitřní STP, elektropřipojky
- O2_Přehledky, STP neznámá poloha, neprovozované sítě
- O2_KABELOVODY
- O2_RADIOVÉ SÍTĚ
- O2_NADZEMNÍ SÍTĚ
- O2_SÍTĚ S NN
- MĚSTO_CK_VO

PŘEDMĚT POVOLENÍ JE VYZNAČEN ČERVENĚ

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PIŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PŘEVODĚNÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

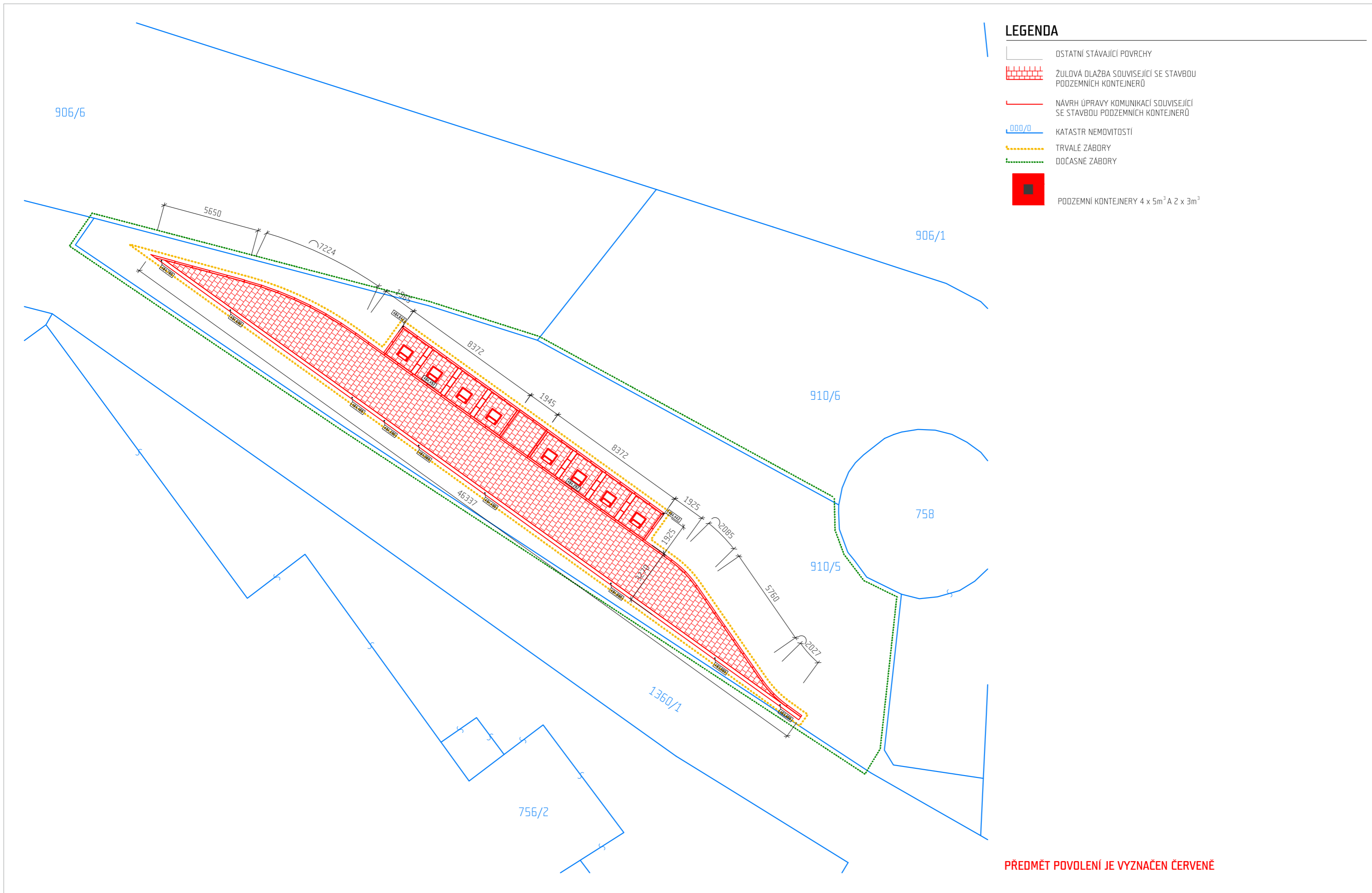
CELKOVÁ KOORDINAČNÍ SITUACE

M 1:200








VLADAN PIŠA | ARCHITEKTURA | GRAFIKA | DESIGN

C.3

08. listopadu. 2015



LEGENDA

	OSTATNÍ STÁVAJÍCÍ PLOCHY
	ZULOVÁ DLAŽBA SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ
	NÁVRH ÚPRAVY KOMUNIKACÍ SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ
	KATASTR NEMOVITOSTÍ
	TRVALÉ ZÁBORY
	DOČASNÉ ZÁBORY
	PODZEMNÍ KONTEJNERY 4 x 5m ³ A 2 x 3m ³

PŘEDMĚT POVOLENÍ JE VYZNAČEN ČERVENĚ

PODZEMNÍ KONTEJNERY ČESKÝ KRUMLOV
Pivovarská ulice

D_ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBJEKTECH A ÚZEMÍ	1
A.1. Účel objektu	1
B. STAVEBNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ :	2
B.1. Konstrukce	2
B.1.1. Konstrukce objektů	2
B.1.2. Osazení betonových prefabrikátů	2
B.2. Inženýrsko geologický průzkum	2
B.3. Zemní práce, výkopy	2
B.4. Inženýrské sítě	3
B.5. Základy	3
B.6. Úpravy povrchů	3
B.7. Dilatace objektů	4
B.8. Izolace proti vodě, gravitační vodě a zemní vlhkosti	4
B.9. Požadavky na postup stavebních a montážních prací:	4
C. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	5
C.1. Inženýrské sítě	5
C.2. Materiálové a pracovní standardy	5
C.2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5
C.3. Odpady	5
C.4. Rozsah popisu, všeobecně	5

Technická zpráva_Pivovarská ulice

9. listopadu 2015

Technická zpráva_Pivovarská ulice

9. listopadu 2015

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

**PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV**

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBJEKTECH A ÚZEMÍ

A.1. Účel objektu

Podzemní kontejnery na tříděný komunální odpad viz. obrázek referenčního výrobku z hlediska funkce a požadovaného designu, který je odsouhlasen orgány státní památkové péče



Příklad možného řešení podzemních kontejnerů v žulové dlažbě

Funkční schema podzemního kontejneru | Způsob vyprázdnění kontejneru

B. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ :

B.1. Konstrukce

B.1.1. Konstrukce objektů

Jedná se o podzemní kontejnery na komunální odpad. Celý systém se skládá z podzemní prefabrikované betonové jámy a ocelového pozinkovaného "límce", vnitřní nádoby na odpad s mechanismem pro vysypání a nadzemní šachty pro vsyp komunálního tříděného odpadu.

B.1.2. Osazení betonových prefabrikátů

B.1.2.1. Základová deska

Železobetonové prefabrikáty budou osazeny na základovou železobetonovou desku. Deska bude vybetonována z betonu třídy C 30/37 XC3, výztuž 2x svařovaná síť R8-100/100 při horním i spodním okraji, krytí výztuže 50mm. Přesah desky od hrany kontejnerů bude 150mm. Podkladní železobetonová deska bude provedena na vrstvu hutněného stěrkového lože - frakce 16/32, tl. 200 mm. Mezi kontejnery bude ponechána mezera 300mm, která bude vyplněna hutněným zásypem.

B.1.2.2. Hydroizolace

Železobetonové prefabrikáty budou po osazení natřeny pojistným bitumenovým hydroizolačním nátěrem. Spára mezi prefabrikátem a základovou deskou bude zatěsněna trvale pružným tmelem.

B.1.2.3. Zásypy

Zásypy budou provedeny výkopkem pokud bude kvalita vykopané zeminy vhodná pro hutněné zásypy. Bude-li výkopek nevhodný, bude dovezena odpovídající hutnitelná zemina. Na zhutněný zásyp bude položena skladba chodníku.

Veškeré případné zásypy pod konstrukcemi budou hutněny na 97% PSC (alter. na Edef= 30 - 40 Mpa) s únosností min. Rd = 0.2 MPa.

B.2. Inženýrsko geologický průzkum

V této lokalitě pro umístění podzemních kontejnerů IGP nebyl zpracováván. Zpracování IGP bude zadáno před zpracování dokumentace pro provedení stavby a následně do ní bude zapracován.

B.3. Zemní práce, výkopy

V prostoru stavby podzemních kontejnerů, lze po obhlídce terénu očekávat stabilní podloží typu GT1 bez navážek. V takovém geologickém prostředí je možné provádět bez pažení či jiného zabezpečení dočasné výkopy do hloubky 1,5 m, které se udrží po dobu nezbytně nutnou k výstavbě svislé. Hlubší výkopy je nutno buď opatřit vhodným pažením nebo provádět jako svahované. Rýhy hlubší než 1,5 m musejí být paženy. Pažení musí být spouštěno a aktivováno v průběhu výkopů. Pro většinu zemin zastižených v lokalitě se svahy dočasných výkopů do hloubky 3 m udrží ve sklonu 2:1.

Veškeré zemní práce musejí být prováděny s řádným hutněním zemin o vhodné vlhkosti. Navážky geotechnického typu GT1 bývají pro účely zásypů nevhodné a v případě, že dosahují charakteru odpadu bude je nutné uložit na odpovídající skládku. Materiály vytěžené při zemních pracích lze k zásypům použít jen selektivně.

V místě stavebních prací bude sejmuta ornice, která bude uložena na mezideponii v rámci staveniště a následně bude rozprostřena na nově zřizované zatravněné plochy a úpravu ploch stávajících. Sejmutá živiničná klytina bude odvezena na skládku k tomuto účelu určenou.

Ostatní vytěžená zemina, pokud k tomu bude vhodná, bude použita do zásypů a na rekultivaci okolního terénu. Nevhodná zemina do zásypů bude odvezena zhotovitelem na řízenou skládku určenou pro tyto účely.

Při stavbě bude základová spára chráněna po dobu výstavby ve smyslu čl. 35 ČSN 73 1001. Veškeré násypy pod konstrukcemi vnějších objektů, chodníků, komunikací a zásypy kolem objektů budou hutněny na 95 až 97% PSC (alter. na $E_{def}= 30 - 40 \text{ Mpa}$) dle konkrétního typu stavební konstrukce a dle doporučení geologa i statika. Hutnění bude probíhat po vrstvách dle použitého hutnicího prostředku - ovšem max. po 20 cm tak, aby únosnost konstrukčních násypů a podsypů dosahovala min. $R_d = 0.2 \text{ MPa}$. Mechanizace pro zemní práce a hutnicí prostředky nejsou projektantem předepisovány.

B.4. Inženýrské sítě

V prostoru hlavních zemních prací - výkopů pro kontejnery včetně svahování stavební jámy se nevyskytují bezprostředně žádné inženýrské sítě. V blízkém sousedství výkopové jámy se nachází dešťová kanalizace v majetku města Český Krumlov, která by ale neměla být výkopovými pracemi nikterak dotčena. Přesto je už v takové vzdálenosti, že je nutné její vytýčení před započítím zemních prací!

V jejím sousedství (východním směrem) se nachází vedení STL plynovodu. Toho se hrubé výkopové práce nedotknou, přesto je nutné toto vedení vytýčit před započítím stavebních prací, protože ještě zasahuje do míst, kde budou osazovány obrubníky a doplňována žulová dlažba.

Žádná z inženýrských sítí nevyžaduje přeložku v důsledku provádění stavebních prací.

B.5. Základy

Základová deska bude vybetonována z betonu třídy C 30/37 XC3, výztuž 2x svařovaná síť R8-100/100 při horním i spodním okraji, krytí výztuže 50mm. Přesah desky od hrany kontejnerů bude 150mm. Podkladní železobetonová deska bude provedena na vrstvu hutněného stěrkového lože - frakce 16/32, tl. 200 mm. Mezi kontejnery bude ponechána mezera 300mm, která bude vyplněna hutněným zásypem.

Veškeré případné zásypy pod konstrukcemi budou hutněny na 97% PSC (alter. na $E_{def}= 30 - 40 \text{ Mpa}$) s únosností min. $R_d = 0.2 \text{ MPa}$.

B.6. Úpravy povrchů

Chodník a vozovka (parkování) před kontejnery budou zadlážděny žulovou dlažbou, která bude dočasně dopojena ke stávající živičné krytině Pivovarské ulice. Při pokládce dlažby - chodník i komunikace - by bylo vhodné s ohledem na místo použít "opotřebované" dlažební kostky, které mají stejný nebo podobný povrch, jako stávající městská zádlažba.

Rozhraní mezi chodníkem a vozovkou bude v jedné rovině provedeno pomocí "kočičích hlav", které mezi nimi vytvoří jasný dělicí pruh. Konstrukční skladba chodníku je řešena, s ohledem na mechanizaci a možné patkování, stejně jako vozovka, aby nedošlo s nežádoucím deformacím povrchu, pokud nebude respektován při vyprzdňování kontejnerů prostor chodníku a komunikace.

Konstrukční vrstvy vozovky:	Tloušťka (mm)
Žulová dlažba (DL)	100
Drcené kamenivo frakce 4-8 mm (L)	50
Drcené kamenivo frakce 8-16 mm (DK)	100
Drcené kamenivo frakce 16-32 mm (DK)	200
Celkem:	min. 450

Krycí deska podzemního kontejneru bude také vydlážděna žulovými "kostkami" 100 x 100mm nebo žulovými opalovanými (Nikoli řezanými ani pemrlovanými!) deskami tl. 30 mm. Kontejnery budou vůči chodníku osazeny o +100 mm výše, aby bylo zabráněno běžným srážkovým vodám natéci dovnitř kontejneru. Mezi kontejnery bude osazena krycí žulová deska z odpalované žuly (Nikoli řezaná ani pemrlovaná!).

B.7. Dilatace objektů

Jednotlivé prefabrikované železobetonové jímký jsou na společné základové desce uloženy samostatně ve vzdálenosti 300 mm. Meziprostor bude vyplněn zásypem a zakončen betonovým ložem pro krycí žulovou desku kryjící prostor mezi kontejnery.

B.8. Izolace proti vodě, gravitační vodě a zemní vlhkosti

Železobetonové prefabrikáty jsou dostatečně odolné protoi pronikání spodní vody. Proti běžné zemní vlhkosti budou opatřeny pojistným hydroizolačním nátěrem na bázi bitumenů.

Pronikání povrchové vody bude bráněno osazením podzemních kontejnerů o +100 mm nad úroveň okolního zpevněného terénu. V případě přívalových dešťů, kdy může dojít ke chvilkovému vzednutí povrchové vody nad úroveň obrubníku, tak dojde k částečnému zatopení kontejneru resp. betonové jímký. Tu bude nutné následně po vytažení a vyprázdnění kontejneru vyčerpát ponorným čerpadlem.

Prefabrikáty jsou sice uzpůsobeny pro zřízení možného napojení na kanalizaci, ale vzhledem k hloubce cca 2,5 metru a z toho plynoucí hloubce nutných výkopů pro vedení kanalizační přípojky od kontejnerů se toto řešení, nenní-li nutné z nějakých jiných závažných důvodů, jeví jako neefektivní a značně finančně náročné a to i vzhledem k četnosti přívalových srážek. Z tohoto důvodu není odkanalizování jímek řešeno.

B.9. Požadavky na postup stavebních a montážních prací:

Postup výstavby:

- **Před započítím stavebních prací nechá dodavatel stavby vytýčit v místě stavby veškeré inženýrské sítě jejich správci!!!**
- příprava staveniště (odstranění keřů, tabulí, oplocení, zařízení staveniště, demontáž případných překážek v podobě dopravního značení apod., označení staveniště)
- sejmutí ornice, odstranění stávajícího povrchu vč. podkladních vrstev, provedení výkopových prací
- provedení podkladní vrstvy z drčeného kameniva a roznášecí železobetonové desky
- usazení kontejnerů, obsypání a hutnění výkopkem
- osazení nových obrubníků a provedení nového chodníku a vozovky okolo kontejnerů, oprava poškozeného chodníku popř. komunikace
- osazení šachet pro vhoz odpadků a provedení ostatních dokončovacích prací, úklid, odstranění zařízení staveniště

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

C.1. Inženýrské sítě

Před započítím stavebních prací nechá dodavatel stavby vytyčit v místě stavby veškeré inženýrské sítě jejich správci!!!

C.2. Materiálové a pracovní standardy

V této dokumentaci byly projektantem zvoleny doporučené referenční materiály, výrobky a systémy, které vykazují určité požadované stavebně-technické parametry – referenční standardy.

Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými materiály, výrobky a systémy za předpokladu zachování požadovaných stavebně-technických parametrů těchto zvolených a doporučených referenčních standardů.

Výše uvedený postup musí být vždy odsouhlasen a konsultován s GPS a investorem.

Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technické a technologické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů v souladu s ČSN a souvisejících vyhlášek a předpisů.

Všechny stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi na základě aktuální dokumentace schválené investorem.

Všechny použité materiály musí být zdravotně nezávadné, v nejvyšší možné míře ekologické a odpovídat hygienickým předpisům.

Všechny použité materiály a stavební hmoty včetně technologie musí mít platný atest státní zkušebny, být certifikované v ČR, mít prohlášení o shodě a odpovídat ČSN.

S veškerými odpady bude nakládáno dle platných vyhlášek a předpisů, za jejich správné uložení na určenou skládku ev. odbornou likvidaci odpovídá dodavatel.

C.2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se bude řídit ustanoveními normy OHSAS a vyhlášky č. 324/1990 Sb. a následných souvisejících ustanovení. Tyto zásady a ustanovení jsou podrobněji specifikovány v publikaci "Bezpečnost při práci ve stavebnictví".

Za dodržování bezpečnosti práce odpovídá v plném rozsahu koordinátor BOZP a pověřený pracovník vyššího dodavatele stavby a subdodavatelů firem.

C.3. Odpady

Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou po vytřídění přednostně využity (stavební suť do zásypů). Při využití odpadů musí být dodrženy podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu v souladu s vyhláškou č. 294/2005 (ekotoxikologické testy odpadů). Ostatní odpady budou odstraněny v souladu se zákonem č. 185 / 2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a prováděcích předpisů, přičemž odpady musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12, odst. 3, zákona o odpadech.

Na stavbě nebudou použity žádné nebezpečné ani toxické materiály.

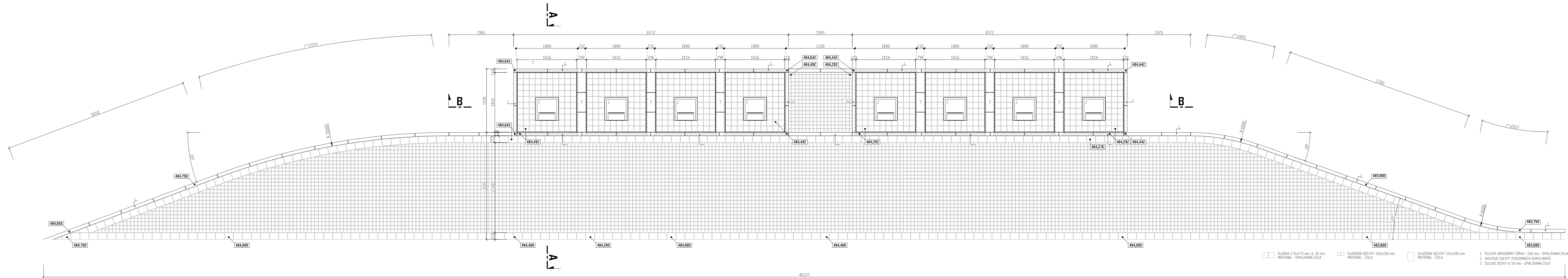
C.4. Rozsah popisu, všeobecně

Technická zpráva specifikuje technické parametry stavby, konstrukcí, prvků a prací.

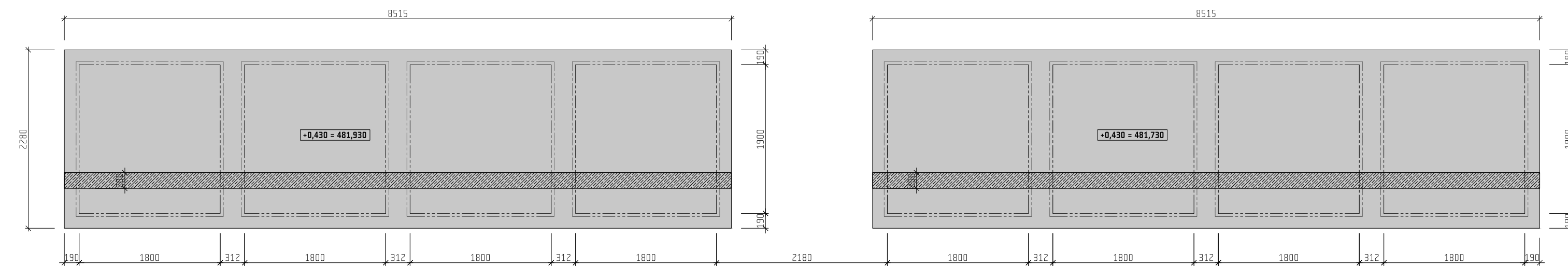
Technická zpráva je nedílnou součástí grafické části projektu stavební části.

Na úrovni daného stupně projektové dokumentace upřesňuje požadavky norem, zákonů, vyhlášek, technických a technologických předpisů, investora a architektonicko stavební záměr projekčního týmu.

Projektová dokumentace a její popis nenahrazuje výrobní a dílenskou dokumentaci, její popis doplňuje grafickou část projektu.



PŮDORYS ROZMÍSTĚNÍ KONTEJNERŮ M 1:50



PŮDORYS ZÁKLADŮ M 1:50

POZNÁMKA:
 ZÁKLADOVÁ DESKA BUDE VYBETONOVÁNA Z BETONU TRIDY C 30/37 XC3, VYZTUŽ 2X SVAROVANÁ SÍŤ R8-100/100 PŘI HORNÍM I SPODNÍM OKRAJI, KRYTÍ VYZTUŽE 50MM. PŘESAH DESKY OD HRANY KONTEJNERŮ BUDE MIN. 150MM. PODKLADNÍ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA BUDE PROVEDENA NA VRSTVU HUTNĚNÉHO STĚRKOVÉHO LOŽE - FRAKCE 16/32, TL. 200 MM. MEZI KONTEJNERY BUDE PONECHÁNA MEZERA 300MM, KTERÁ BUDE VYPLNĚNA HUTNĚNÝM ZÁSYPEM.
 VEŠKERÉ PŘÍPADNÉ ZÁSYPY POD KONSTRUKCÍMI BUDDU HUTNĚNÝ NA 9% PSC (ALTER, NA EDEF= 30 - 40 MPa) S ÚNOSNOSTÍ MIN. RD = 0,2 MPa.

ARCHITEKT:

ING ARCHVLADAN PIŠA
 Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
 tel. : +420 603 842 327
 e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
 Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
 tel. : +420 773 743 947
 e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

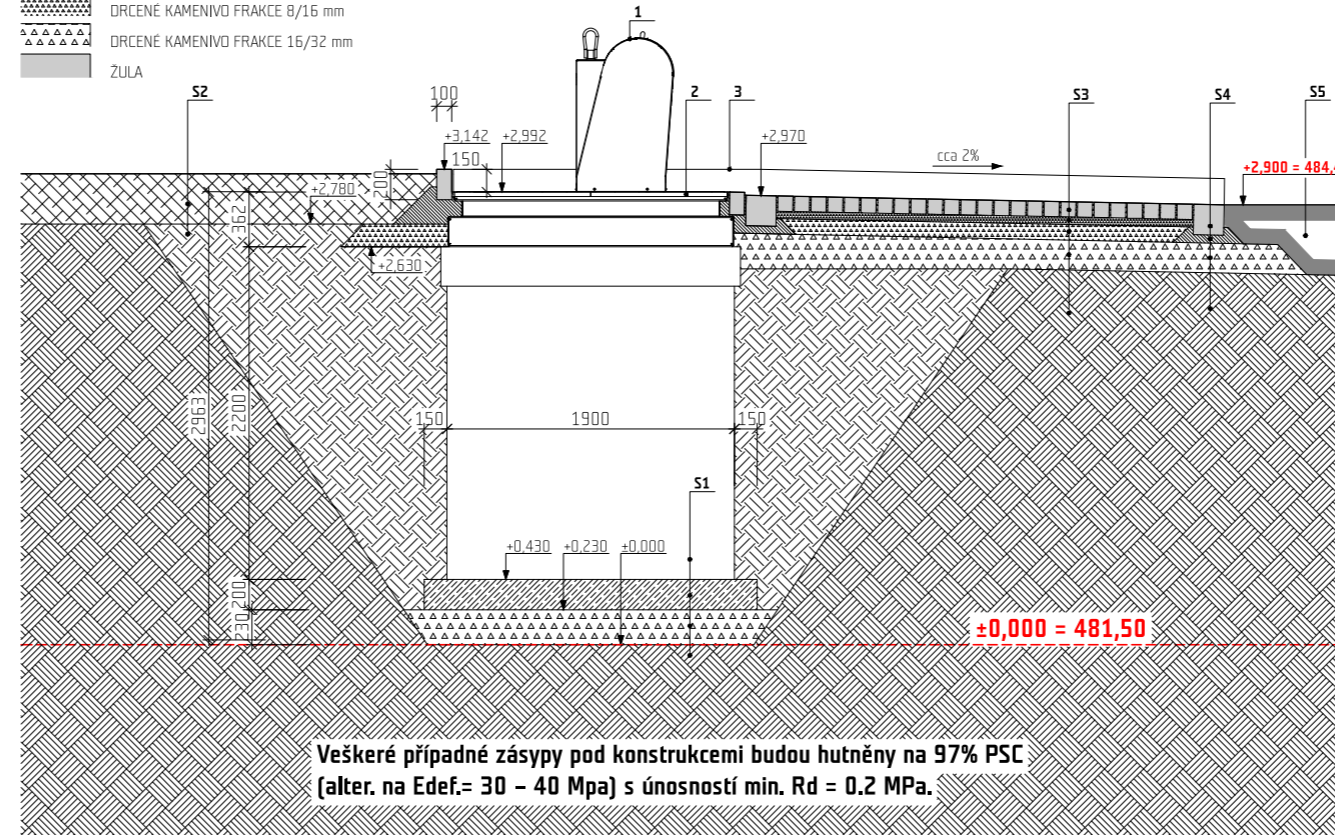
PODZEMNÍ KONTEJNERY
 ČESKÝ KRUMLOV
 PROJEKT PRO PŘÍPADOVÉ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

PŮDORYS, ZÁKLADY M 1:50

LEGENDA

	ORNICE	1	VHOZOVÁ SACHTA
	STĚRKOPISKOVÉ ZÁSYPY	2	OCELOVÁ MANŽETA
	STÁVAJÍCÍ TERÉN	3	ZULOVÝ OBRUBNÍK
	PROSTÝ BETON		
	ZELEZOBETON		
	DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 4/8 mm		
	DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 8/16 mm		
	DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 16/32 mm		
	ZULA		



SKLADEBA S1

ZELEZOBETONOVÁ JÍMKA	
ZELEZOBETONOVÁ DESKA	tl. 200 mm
STĚRKOVÉ LOŽE - DRČENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 200 mm
ROSTLÝ TERÉN	

SKLADEBA S2

ORNICE
STĚRKOPISKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)

SKLADEBA S3

ZULOVÁ KOSTKA 100 x 100 mm (OBRUBNÍK 100/150 mm)	
DRČENÉ KAMENIVO 4/8 mm	tl. 50 mm
DRČENÉ KAMENIVO 8/16 mm	tl. 100 mm
DRČENÉ KAMENIVO 16/32 mm	
STĚRKOPISKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)	

SKLADEBA S4

ZULOVÁ KOSTKA 250 x 200 mm	
BETONOVÉ LOŽE	
DRČENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 200 mm
STĚRKOPISKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)	

SKLADEBA S5

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.krumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PŘEVODĚNÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

ŘEZ A - A M 1:50

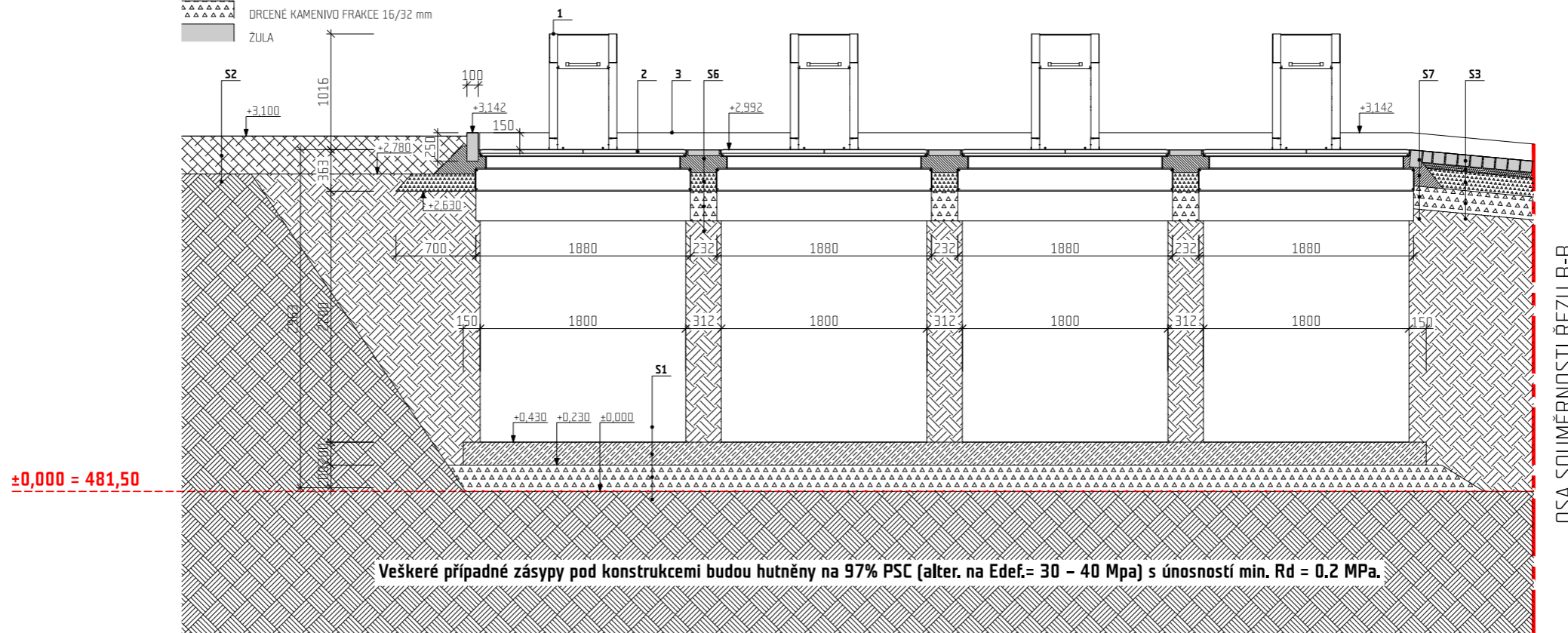
VLADAN PÍŠA | ARCHITEKTURA | GRAFIKA | DESIGN

D.2.2

08. listopadu. 2015

LEGENDA

	DRNICE	1 VHOZOVÁ SACHTA
	STĚRKOPÍSKOVÉ ZÁSYPY	2 OCELOVÁ MANŽETA
	STÁVAJÍCÍ TEREN	3 ŽULOVÝ OBRUBNÍK
	PROSTÝ BETON	
	ŽELEZOBETON	
	DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 4/8 mm	
	DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 8/16 mm	
	DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 16/32 mm	
	ŽULA	



OSA SOUERNOSTI ŘEZU B-B

Veškeré případné zásypy pod konstrukcemi budou hutněny na 97% PSC (alter. na Edef.= 30 – 40 Mpa) s únosností min. Rd = 0,2 MPa.

SKLADBA S1

ŽELEZOBETONOVÁ JIMKA	
ŽELEZOBETONOVÁ DESKA	tl. 200 mm
STĚRKOVÉ LOŽE - DRCENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 200 mm
ROSTLÝ TEREN	

SKLADBA S2

DRNICE
STĚRKOPÍSKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)

SKLADBA S3

ŽULOVÁ KOSTKA 100 x 100 mm (OBRUBNÍK 100/150 mm)	
DRCENÉ KAMENIVO 4/8 mm	tl. 50 mm
DRCENÉ KAMENIVO 8/16 mm	tl. 100 mm
DRCENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 200 mm
ROSTLÝ TEREN	

SKLADBA S6

ŽULOVÁ DESKA - OPALOVANÁ ŽULA	tl. 50 mm
DRCENÉ KAMENIVO 8/16 mm	tl. 140 mm
DRCENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 260 mm
STĚRKOPÍSKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)	

SKLADBA S7

ŽULOVÝ OBRUBNÍK 100/150 mm	
BETONOVÉ LOŽE	
DRCENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 200 mm
STĚRKOPÍSKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)	

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PIŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PŘEVODĚNÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:




ŘEZ B - B_ČÁST 1 M 1:50

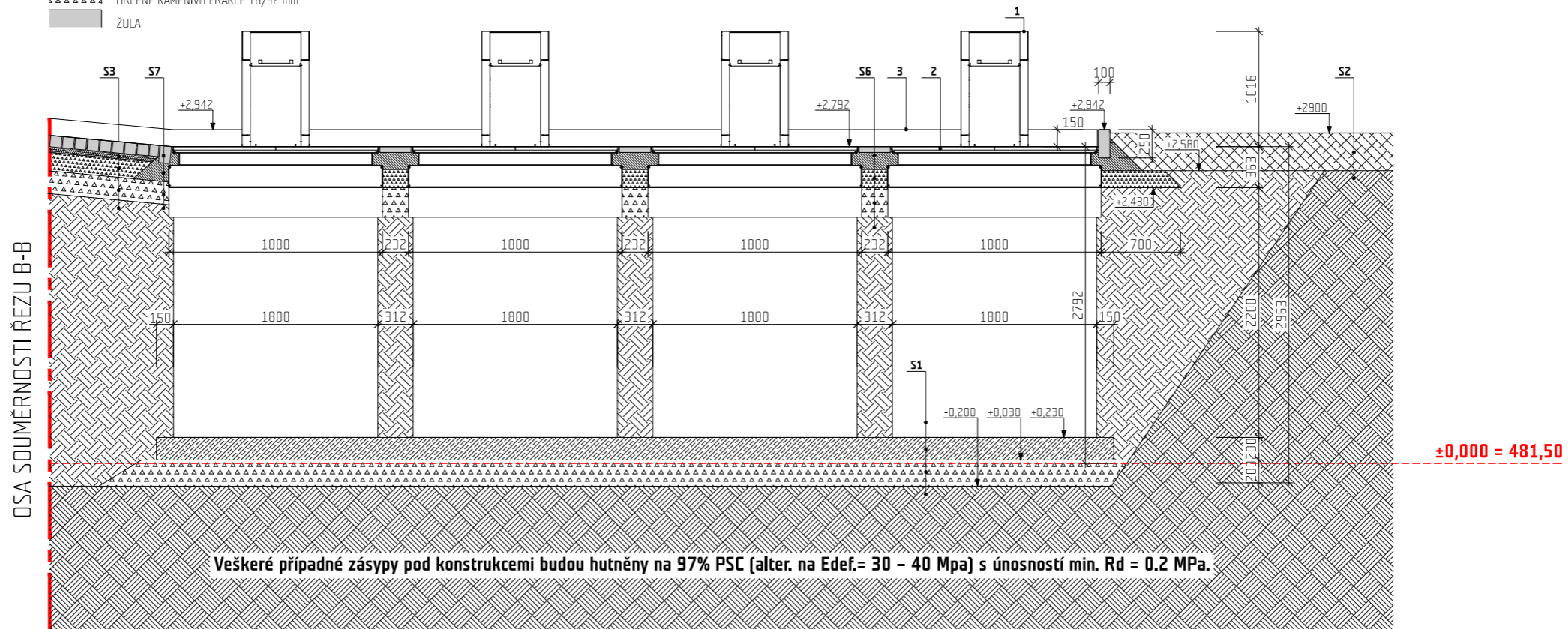
VLADAN PIŠA | ARCHITEKTURA | GRAFIKA | DESIGN

D.2.3

08. listopadu. 2015

LEGENDA

	ORNICE	1	VHOZOVÁ SACHTA
	STĚRKOPISKOVÉ ZÁSYPY	2	OCELOVÁ MANŽETA
	STAVAJÍCÍ TERÉN	3	ZŮLOVÝ OBRUBNÍK
	PROSTÝ BETON		
	ZELEZOBETON		
	DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 4/8 mm		
	DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 8/16 mm		
	DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 16/32 mm		
	ZŮLA		



SKLADBA S1

ZELEZOBETONOVÁ JÍMKA	
ZELEZOBETONOVÁ DESKA	tl. 200 mm
STĚRKOVÉ LÓŽE - DRČENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 200 mm
ROSTLÝ TERÉN	

SKLADBA S2

ORNICE
STĚRKOPISKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)

SKLADBA S3

ZŮLOVÁ KOSTKA 100 x 100 mm (OBRUBNÍK 100/150 mm)	
DRČENÉ KAMENIVO 4/8 mm	tl. 50 mm
DRČENÉ KAMENIVO 8/16 mm	tl. 100 mm
DRČENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 200 mm
ROSTLÝ TERÉN	

SKLADBA S6

ZŮLOVÁ DESKA - OPALOVANÁ ZŮLA	tl. 50 mm
DRČENÉ KAMENIVO 8/16 mm	tl. 140 mm
DRČENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 260 mm
STĚRKOPISKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)	

SKLADBA S7

ZŮLOVÝ OBRUBNÍK 100/150 mm	
BETONOVÉ LÓŽE	
DRČENÉ KAMENIVO 16/32 mm	tl. 200 mm
STĚRKOPISKOVÝ ZÁSYP (ZÁSYP VÝKOPKEM)	

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PŘEDÁNÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

ŘEZ B - B_ČÁST 2 M 1:50

VLADAN PÍŠA | ARCHITEKTURA | GRAFIKA | DESIGN

D.2.4

08. listopadu. 2015



PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ



PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ



STÁVAJÍCÍ UMÍSTĚNÍ KONTEJNERŮ U KLÁŠTERA



STÁVAJÍCÍ UMÍSTĚNÍ KONTEJNERŮ U KLÁŠTERA

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

FOTODOKUMENTACE

VLADAN PÍŠA | ARCHITEKTURA | GRAFIKA | DESIGN

D.2.5

08. listopadu. 2015



MONTÁŽ PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ



- › robustní šachta s bubnovým vhozem pro sběr separovaného i komunálního odpadu velkých rozměrů
- › materiál nerez, pokovená ocel, vysoce odolná syntetická barva

ROZMĚRY BUBNU

průměr	450 mm
šířka	550 mm

ROZMĚRY ŠACHTY

šířka	590 mm
výška	1 075 mm
hloubka	630 mm

ARCHITEKT:

ING.ARCH.VLADAN PÍŠA
Hradební 60 | 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

INVESTOR:

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | Odbor investic
Kaplická 430 | 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

AKCE:

PODZEMNÍ KONTEJNERY
ČESKÝ KRUMLOV

PROJEKT PRO PŘEVODĚNÍ STAVBY

NÁZEV VÝKRESU:

DESIGNOVÝ STANDARD PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ

VLADAN PÍŠA | ARCHITEKTURA | GRAFIKA | DESIGN

D.2.6

08. listopadu. 2015