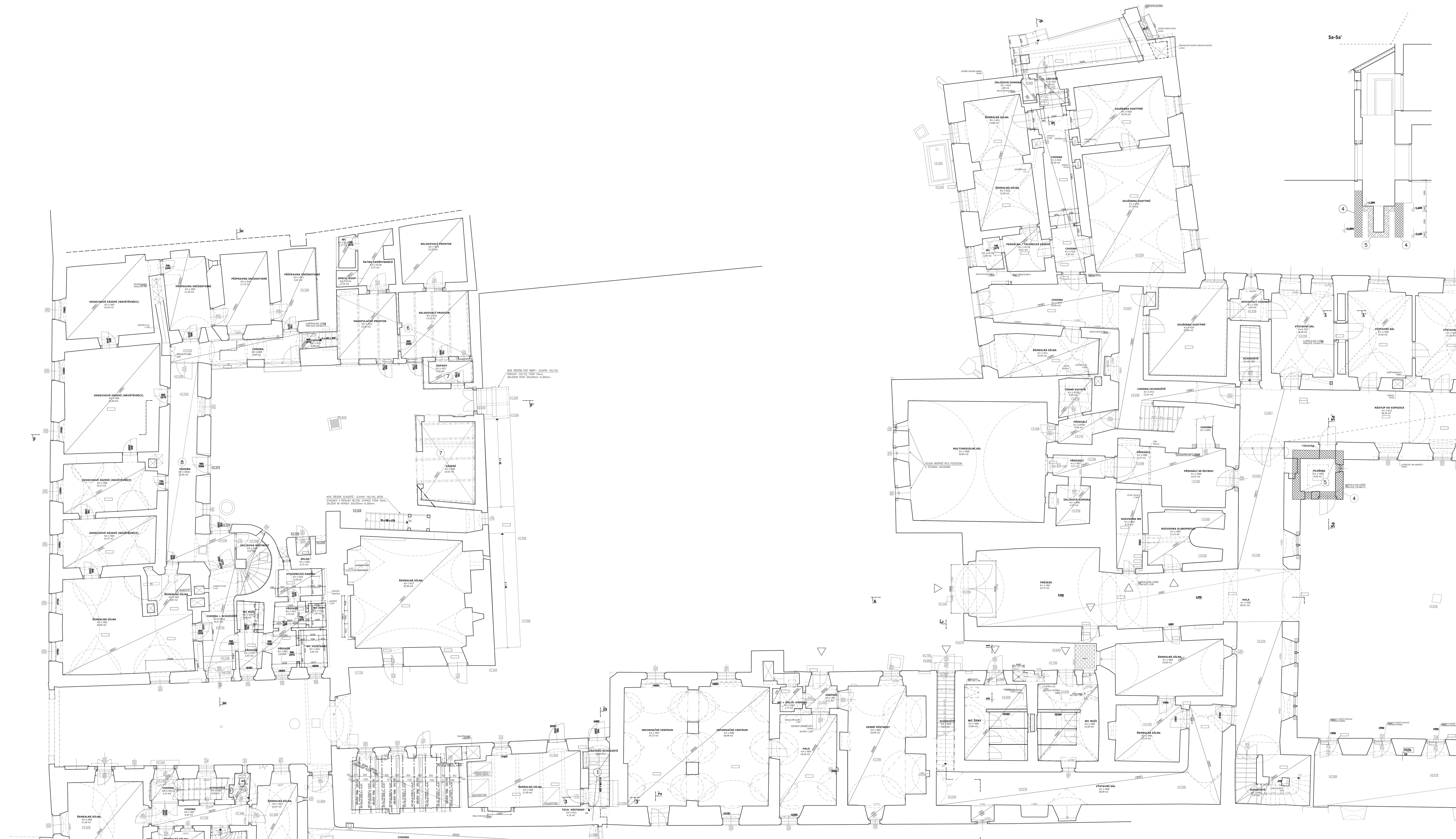
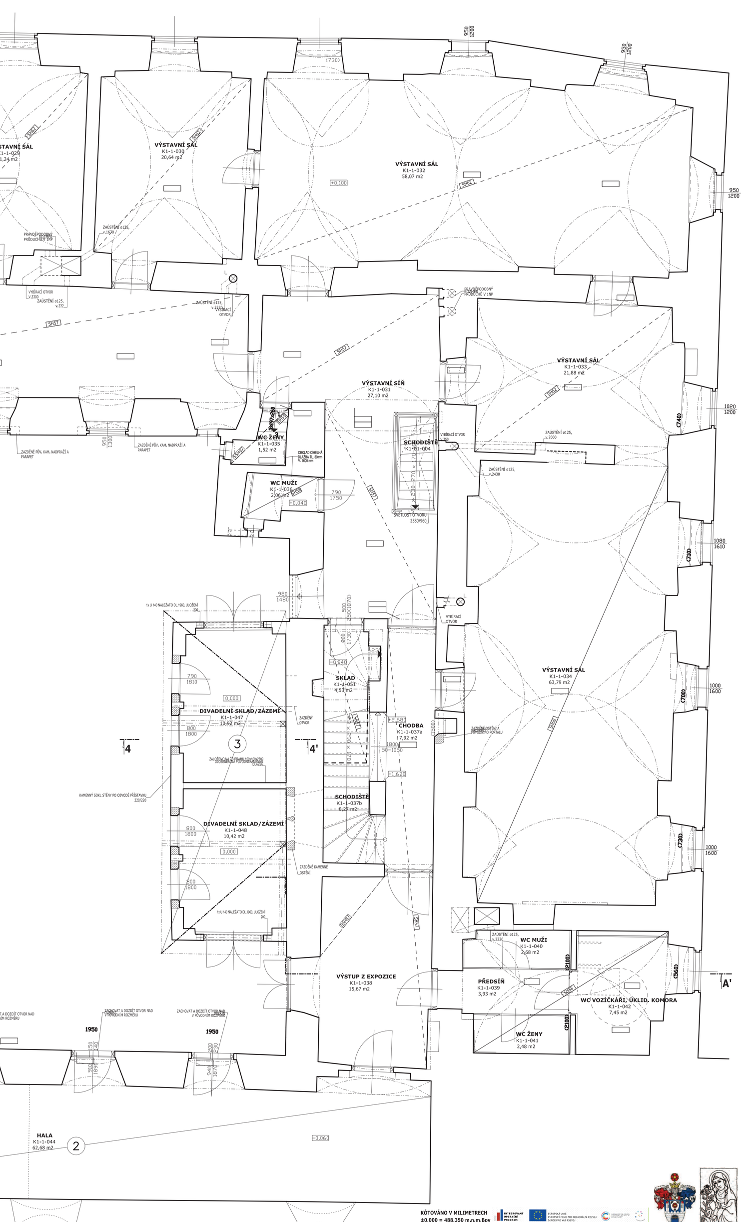
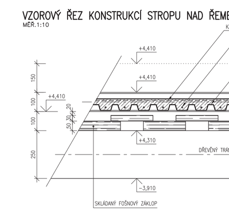




VZOROVÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ STROPU NAD ŘEMESLNOU DÍLNOU (K4-1-008)

MĚŘ.1:10



VÝKAZ MATERIÁLU							NÁZEV PRVKU: STROP NAD ŘEMESLNOU DÍLNOU (K4-1-008)	OCEL: S235JR / ELEKTR. E-B 121
POLOŽKA	PŘEDMĚT	DÉLKA PLOCHA 1 ks	PROFIL	POČET ks	HMOTNOST 1m ks (kg)	DÉLKA PLOCHA CELKEM (m m²)	HMOTNOST CELKEM (kg)	POZNÁMKA
	IPE100	3, 300		9	8, 10	29, 70	240, 57	STROPNÍ NOSNÍK
	IPE100	1, 500		1	8, 10	1, 50	12, 15	STROPNÍ NOSNÍK
	øR10				0, 617	107, 10	66, 08	
	KARI-SÍŤ KH30				4,44/m²	21,4m²	95, 10	
	TRAPÉZOVÝ PLECH 10081				9,07/m²	21,4m²	194, 28	
	U140	1, 960		2	16, 00	3, 92	62, 72	PŘEKLAD
	IPE100	1, 400		10	8, 10	14, 00	113, 40	PŘEKLAD
	IPE100	1, 200		2	8, 10	2, 40	19, 44	PŘEKLAD
	L100/100/6	0, 850		2	9, 26	1, 70	15, 74	PŘEKLAD V 1.PP
	HMOTNOST CELKEM						819,48	

PŮDORYS KONSTRUKČNÍCH ÚPRAV 1.NP
LEGENDA:

1. Nové schodiště do bytu ve 2.NP. Nosnou konstrukci tvoří fošnové boční schodnice 60*280 mm, které budou po cca 800 mm kotvené do bočních stěn.
2. Bude proveden nový trámový strop. Rozměry nových trámů jsou 220*240 mm po 1300 mm. Rozměry kapes ve zdivu v přední obvodové stěně: 300x300x300 mm. V zadní stěně se provede drážka vždy mezi dvěma sousedními trámy 300x1600x300 mm (HxŠxV) pro nasunutí trámů do zdiva. V kapsách se provede betonový podklad výšky 40 mm pro uložení trámů.
3. Konstrukce přístavku bude zachována. Stávající krov bude vybourán a nahrazen replikou původního. Profily krovu byly staticky posouzeny a vyhoví.
Kamenný základ přístavku bude zachován. V místě výkopů podél přístavku bude základ přístavku postupně podchycen podezděním na úroveň cca 0,80 m pod terénem. Postup provádění je v technické zprávě.
4. Provedení dojezdu výtahu. Výkop se bude provádět z úrovně podlahy 1.NP, nosné stěny zůstanou zachovány. Při hloubení dojezdu nesmí dojít k podkopání základové spáry všech nosných stěn. Proto se musí nejdříve stěny po úsecích podchytit na novou úroveň. Postup provádění je v technické zprávě.
5. Ve stávajícím přístavku bude provedena výtahová šachta.
Dojezd výtahu bude proveden dle požadavku technologie. Dno dojezdu bude tvořit železobetonová deska tloušťky 300 mm. Výztuž: síť KARI 6/150 x 6/150 při obou lících. Výkaz sítě: 30m²; hmotnost 90kg.
6. Provede se nová konstrukce pultové střechy. Nosnou konstrukci krovu tvoří krokve 160/160 mm po 1100 mm, vaznice 160/200 mm a pozednice 160/160.
7. Konstrukce přístavku bude zachována. Stávající krov bude vybourán a nahrazen replikou původního. Profily krovu byly staticky posouzeny a vyhoví.
8. Stávající trámový strop je v havarijním stavu. Budou odstraněny vrstvy podlahy a zasažené stropní trámy. Potom bude rozhodnuto o způsobu rekonstrukce podle mykologického rozboru, bude zvolen přípravek sloužící k ochraně proti dřevokazným houbám a plísním, ten bude aplikován v místě zasaženém dřevomorkou a preventivně i na nové konstrukce, bude nově proveden trámový strop, násyp a podlaha.

POZNÁMKY:

- ULOŽENÍ OCELOVÝCH STROPNIC IPE100 JE 200 mm DO ZDIVA. ROZMĚRY KAPES VE ZDIVU: 250x200x200 mm (HxŠxV). V KAPSÁCH SE PROVEDE BETONOVÝ PODKLAD VÝŠKY 50 mm PRO ULOŽENÍ STROPNIC. KAPSY SE PO OSAZENÍ STROPNIC ZAZDÍ. STROPNÍ DESKA SE ULOŽÍ DO BOČNÍCH STĚN DO PRŮBĚŽNÉ DRÁŽKY HLOUBKY 100 mm A VÝŠKY 80 mm.
- SKUTEČNÉ ROZMĚRY JE NUTNÉ OMĚŘIT NA MÍSTĚ.
- VŠECHNY VZÁJEMNÉ SVARY PROVÉST PRŮBĚŽNÝMI KOUTOVÝMI SVARY A PRŮBĚŽNÝMI V-SVARY. SVARY PROVEDE SVÁŘEČ SE STÁTNÍ ZKOUŠKOU.
- ŠIROKÝ OHÝBANÝ PROFIL 11 001 PŘIVAŘIT K OCEL. VÁLC. PROFILU V KAŽDÉ DRUHÉ VLNĚ PŘES PODLOŽKU NEBO PŘISTŘELIT.
- MINIMÁLNÍ ULOŽENÍ STROPNÍCH NOSNÍKŮ NA ZDIVO JE 200mm

Poznámky:
Budou-li během stavebních prací zjištěny okolnosti, které se liší od výše uvedených předpokladů, je nutno stavbu jim přizpůsobit. Doporučuji konzultaci s projektantem.
Skutečné rozměry je nutné oměřit na místě.

BETON C25/30
BETONÁŘSKÁ OCEL 10505, KARI
ŘEZIVO SI (MAX. VLHKOST 18%)
KONSTRUKČNÍ OCEL S235JR
ELEKTRODY E-B 121
NÁTĚR 2x ZÁKLADNÍ

KÓTOVÁNO V MILIMETRECH
±0,000 = 488,350 m.n.m.Bpv

zpracovatel (pod)souboru: SST sdružení statiků, Týnská 7, Praha 1, TEL.: 222320373, sstk@razdva.cz		OZNAČENÍ ZPRACOVATELE IČD
Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval
Ing. Ladislav Košťál	Ing. Ladislav Košťál	Ing. Ladislav Košťál

AUTOR NÁVRHU:	VYPRACOVAL:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	GENERÁLNÍ PROJEKTANT - SDRUŽENÍ	
Ing. arch. Jakub Masák Ing. arch. Václav Adamovský Ing. arch. Jan Čepelák HIP: Václav Jankovský, DiS.			Masák & Partner; studio A Ing. arch. Václav Adamovský, autorizovaný architekt, REKONSTRUKCE ZMĚNY STAVEB; METROPROJEKT	
STAVEBNÍK: Město Český Krumlov, Svornosti 1, Český Krumlov, IČ: 00245836			STUPEŇ PROJEKTU: DPS	
AKCE: OPRAVA A REKONSTRUKCE AREÁLU KLÁŠTERŮ ČESKÝ KRUMLOV - AREÁL BÝVALÉHO KLÁŠTERA ŘÁDU SV. KLÁRY			DATUM: 09/2011 MĚŘÍTKO: 1:50	Č. PARÉ:
ČÁST: STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST			ČÁST: A.2.	
VÝKRES: KONSTRUKČNÍ ÚPRAVY 1.NP			Č. VÝKRESU: A.2.2	